

**ČISTOPIS  
ÚZEMNÝ PLÁN OBCE HUNCOVCE**

**SPRIEVODNÁ SPRÁVA**

**1.1. Obstarávateľ:**

**OBEC HUNCOVCE**

Hlavná č. 29, 059 92 Huncovce

IČO: 000326 232

Tel./fax: 052/4680432

(starosta obce p. Ing. Jozef Majerčák)

E-mail: huncovce@huncovce.sk

**1.2. Odborne spôsobilá osoba na obstarávanie ÚPP a ÚPD**

**Ing. Emília Hudzíkova**

Zimná 3585/1, 058 01 Poprad

Tel. 0903 733 381

E-mail: emilia.hudzikova@gmail.com

**1.3. Spracovateľ :**

**Ing.arch. Mária Kollárová - architekt**

autorizovaný architekt SKA, reg.č. 0751 AA

Traktorová 590, 058 01 Poprad

**Ateliér: Bajkalská 20 , 058 01 Poprad**

IČO 33 072 582, DIČ SK1022652268

Tel./fax: 052/7734 268, 0905 97 3325

E-mail: kollarova@stonline.sk

**Marec 2013**

# OBSAH – TEXTOVÁ ČASŤ

<b>A.1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE</b>	<b>4</b>
<b><u>A.1.1. ÚDAJE O OBSTARÁVATEĽOVI A SPRACOVATEĽOVI, DÔVODY A HLAVNÉ CIELE RIEŠENIA</u></b>	<b>4</b>
A.1.1.1 ÚDAJE o obstarávateľovi a spracovateľovi	4
A.1.1.2 DÔVODY obstarania územného plánu	4
A.1.1.3 Hlavné ciele riešenia	4
<b><u>A.1.2. VYHODNOTENIE DOTERAJŠIEHO ÚZEMNÉHO PLÁNU</u></b>	<b>5</b>
A.1.2.1 súpis použitých ÚPP a iných podkladov so zhodnotením ich využitia pri riešení	5
<b><u>A.1.3. ÚDAJE O SÚLADE RIEŠENIA ÚZEMIA SO ZADANÍM</u></b>	<b>10</b>
A.1.3.1 CHRONOLÓGIA spracovania a prerokovania jednotlivých etáp ÚPD s príslušnými orgánmi štátnej správy, obcí a verejnosťou,	10
A.1.3.2 ZHODNOTENIE VÝSLEDKOV PREROKOVANIA KONCEPTU RIEŠENIA s prísl. orgánmi a občanmi; a ich uplatnenie v návrhu ÚPN – O (pokyny na dokončenie práce)	12
A.1.3.3 ZÁVEREČNÉ STANOVISKO Z POSÚDENIA STRATEGICKÉHO DOKUMENTU; a uplatnenie jeho záverov v návrhu ÚPN – O	13
A.1.3.4 ZHODNOTENIE súladu riešenia so zadaním a konceptom riešenia	14
A.1.3.5 ZDÔVODNENIE prípadného spracovania doplňujúcich prieskumov a rozborov, prípadne prepracovanie zadania	15
<b>A.2. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE</b>	<b>16</b>
<b><u>A.2.1 VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA A JEHO GEOGRAFICKÝ OPIS</u></b>	<b>16</b>
• geografický opis riešeného územia	16
• geografické, geomorfologické a geologické pomery	16
<b><u>A.2.2. VÄZBY VYPLÝVAJÚCE Z RIEŠENIA A ZÁVÄZNÝCH ČASŤÍ ÚZEMNÉHO PLÁNU REGIÓNU</u></b>	<b>17</b>
• záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia a verejnoprospešné stavby ÚPN VÚC PSK (Zmeny a doplnky 2009)	17
<b><u>A.2.3. ZÁKLADNÉ DEMOGRAFICKÉ, SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ ROZVOJOVÉ PREDPOKLADY OBCE</u></b>	<b>26</b>
<b><u>A.2.4. RIEŠENIE ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA A ŠIRŠIE VZŤAHY dokumentujúce začlenenie riešenej obce do systému osídlenia</u></b>	<b>28</b>
A.2.4.1 poloha a význam obce v rámci štruktúry osídlenia, funkčné a priestorové usporiadanie širšieho územia, ich vplyv na socioekonomický potenciál a územný rozvoj obce	28
A.2.4.2. väzby obce na záujmové územie	29
A.2.4.3 územný priemet ekologickej stability krajiny, zásady ochrany a využívania osobitne chrán. častí prírody a krajiny (širšie vzťahy)	29
<b><u>A.2.5. URBANISTICKÁ KONCEPCIA PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA</u></b>	<b>31</b>
A.2.5.1 východiská	31
A.2.5.2 stanovenie základnej urbanistickej koncepcie a kompozície obce	32
A.2.5.3 vymedzenie potrieb bývania, občianskej vybavenosti, rekreácie, výroby, dopravy, zelene a ostatných plôch	33
A.2.5.4. zásady ochrany a využitia prírodných a kultúromohistorických hodnôt, archeolog.nálezísk, prírodných zdrojov a ložísk nerastných surovín	34

<b><u>A.2.6.</u></b>	<b><u>FUNKČNÉ VYUŽITIE ÚZEMIA OBCE</u></b>	
	<b><u>S URČENÍM PREVLÁDAJÚCICH FUNKČNÝCH ÚZEMÍ</u></b>	<b><u>35</u></b>
A.2.6.1	súčasné členenie a organizácia územia	35
A.2.6.2	základné rozvrhnutie funkcií v riešenom území, prevádzkových a komunikačných väzieb na území obce	35
A.2.6.3	požiadavky na prestavbu a asanáciu	37
<b><u>A.2.7.</u></b>	<b><u>RIEŠENIE BÝVANIA,</u></b>	
	<b><u>OBČIANSKEHO VYBAVENIA SO SOCIÁLNOU INFRAŠTRUKTÚROU,</u></b>	
	<b><u>VÝROBY A REKREÁCIE</u></b>	<b><u>38</u></b>
A.2.7.1	RIEŠENIE BÝVANIA	38
A.2.7.2	RIEŠENIE OBČIANSKEHO VYBAVENIA A SOCIÁLNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	40
A.2.7.3	RIEŠENIE VÝROBY	49
A.2.7.4	RIEŠENIE REKREÁCIE A CESTOVNÉHO RUCHU	51
A.2.7.5.	NAVRHOVANÉ KAPACITY	51
<b><u>A.2.8.</u></b>	<b><u>VYMEDZENIE ZASTAVANÉHO ÚZEMIA OBCE</u></b>	<b><u>52</u></b>
A.2.8.1	súčasné zastavané územie	52
A.2.8.2	navrhované územie na zástavbu	52
<b><u>A.2.9.</u></b>	<b><u>VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSIEM A CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ</u></b>	
	<b><u>PODĽA OSOBITÝCH PREDPISOV</u></b>	<b><u>52</u></b>
<b><u>A.2.10</u></b>	<b><u>RIEŠENIE ZÁUJMOV OBRANY ŠTÁTU, POŽIARNEJ OCHRANY,</u></b>	
	<b><u>OCHRANY PRED POVODŇAMI, ZÁUJMOV CIVILNÉHO LETECTVA</u></b>	<b><u>53</u></b>
<b><u>A.2.11.</u></b>	<b><u>OCHRANA PRÍRODY A TVORBY KRAJINY</u></b>	<b><u>54</u></b>
<b><u>A.2.12.</u></b>	<b><u>VEREJNÉ DOPRAVNÉ A TECHNICKÉ VYBAVENIE</u></b>	<b><u>57</u></b>
A.2.12.1	NÁVRH ochrany trás nadradených systémov dopravného a technického vybavenia územia	57
A.2.12.2	DOPRAVA	58
A.2.12.3	VODNÉ HOSPODÁRSTVO	67
A.2.12.4	ENERGETIKA - zásobovanie elektrickou energiou	72
A.2.12.5	ENERGETIKA - zásobovanie teplom a plynofikácia	79
A.2.12.6	TELEKOMUNIKÁCIE A INFORMAČNÉ SIETE	83
<b><u>A.2.13.</u></b>	<b><u>KONCEPCIA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE</u></b>	<b><u>84</u></b>
A.2.13.1	odpady, zásady a opatrenia pre nakladanie s odpadmi	84
A.2.13.2.	evidované skládky odpadov v území	86
A.2.13.3	hlavné enviromentálne problémy v území a navrhované opatrenia	86
<b><u>A.2.14.</u></b>	<b><u>VYMEDZENIE A VYZNAČENIE PRIESKUMNÝCH ÚZEMÍ,</u></b>	
	<b><u>CHRÁNENÝCH LOŽISKOVÝCH ÚZEMÍ, DOBYVACÍCH PRIESTOROV,</u></b>	
	<b><u>EVIDOVANÝCH SKLÁDOK A ZOSUVNÝCH ÚZEMÍ</u></b>	<b><u>89</u></b>
<b><u>A.2.15.</u></b>	<b><u>VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSIEM</u></b>	<b><u>90</u></b>
<b><u>A.2.16.</u></b>	<b><u>HODNOTENIE NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA</u></b>	<b><u>91</u></b>

**PRÍLOHY:**

Príloha č. 1	Evidované zosuvy v území (podľa ŠGÚDŠ)
Príloha č. 2	Sken výkresu evidované zosuvy územia podľa IGP k preložke cesty I/67
Príloha č. 3	Navrhované kapacity
Príloha č. 4	Civilná ochrana
Príloha č. 5	Sken výkresu s navrhovanými variantnými trasami preložky cesty 67
Príloha č. 6	Trasa preložky cesty I/67 podľa stanoviska EIA
Príloha č. 7	Schéma navrhovanej úpravy časti trasy cesty I/67
Príloha č. 8	Schéma navrhovanej trasy cesty I/67
Príloha č. 9	Trasovanie cesty I/67 v krajine (fotodokumentácia existujúceho stavu)
Príloha č.10	Existujúce a navrhované parkoviská

## A.1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

### A.1.1. ÚDAJE o obstarávateľovi a spracovateľovi, DÔVODY A HLAVNÉ CIELE riešenia

#### A.1.1.1. ÚDAJE o obstarávateľovi a spracovateľovi

**1.3. Obstarávateľ:** **OBEC HUNCOVCE**  
Hlavná č. 29, 059 92 Huncovce  
IČO: 000326 232  
Tel./fax: 052/4680432  
(starosta obce p. Ing. Jozef Majerčák)  
E-mail: huncovce@huncovce.sk

#### 1.4. Odborne spôsobilá osoba na obstarávanie ÚPP a ÚPD

**Ing. Emília Hudzиковá**  
Zimná 3585/1, 058 01 Poprad  
Tel. 0903 733 381  
E-mail: emilia.hudzikova@gmail.com

**1.3. Spracovateľ :** **Ing.arch. Mária Kollárová - architekt**  
autorizovaný architekt SKA, reg.č. 0751 AA  
Traktorová 590, 058 01 Poprad  
**Ateliér: Bajkalská 20 , 058 01 Poprad**  
IČO 33 072 582, DIČ SK1022652268  
Tel./fax: 052/7734 268, 0905 97 3325  
E-mail: kollarova@stonline.sk

#### A.1.1.2. DÔVODY obstarania územného plánu

Územný plán je základný územnoplánovací nástroj obce pre riadenie územného rozvoja obce.

Naposledy spracovanou dokumentáciou zaoberajúcou sa zastavaným územím obce je Územný plán zóny Huncovce (z roku 1994, ktorý bol schválený Obecným zastupiteľstvom v Huncovciach uznesením č. 5/96 zo dňa 25.09.1996) s neskôr obstaranými a schválenými Zmenami a Doplnkami tohto ÚPN v zmysle platných právnych predpisov po obsahovej stránke.

Obecný úrad obstaral spracovanie Územného plánu obce hlavne z dôvodu nových známych zámerov v území, ktoré majú vplyv na územný rozvoj obce a jeho väzby v širších vzťahoch, ako aj z dôvodu aktualizácie naposledy spracovanej územnoplánovacej dokumentácie.

Jedným zo známych a významných zámerov, ktorý je dôvodom spracovania nového územného plánu obce, je nové trasovanie pripravovanej preložky cesty I/67 - južne od zastavaného územia obce. (Doteraz bola pripravovaná preložka cesty trasovaná súběžne so železnicou - severne od zastavaného územia obce).

Prieskumy a rozborov ako 1. etapa prác na ÚPN obce Huncovce zdokumentovali aktuálny stav územia z hľadiska urbanizmu a hmotovo priestorovej štruktúry, verejného dopravného a technického vybavenia územia, ako aj krajinej štruktúry a ekológie v celom katastri so zameraním na urbanizované územia katastra.

V takto definovanom rozsahu nebola spracovaná žiadna z doteraz spracovaných územnoplánovacích dokumentácií a podkladov, ani prieskumov a rozborov pre vymedzené riešené územie.

Doteraz spracovaný územný plán sa nezaoberal celým katastrálnym územím Huncovce, bol spracovaný ručne, obsahuje niekoľko zmien a doplnkov, a aj vzhľadom na známe pripravované zábery v území je pre súčasné využitie a potreby obce prekonaný.

#### A.1.1.3. HLAVNÉ CIELE RIEŠENIA

Hlavným cieľom rozvoja územia je:

- Stabilizácia existujúceho postavenia obce v rámci štruktúry osídlenia SR, posilnenie jej identity a zvýšenie jej atraktivity v širšom území
- Dobudovanie obce (a riešeného územia) zodpovedajúce súčasnej životnej úrovni z hľadiska funkčného využívania územia a jeho verejného dopravného a technického vybavenia
  - s rešpektovaním optimálnej veľkosti rozvojových plôch jednotlivých funkcií, ich vzájomných väzieb a bezkolíznej koexistencie
  - s rešpektovaním stanovených únosných limitov a regulatívov územného rozvoja

- Súlad záujmov a činností ovplyvňujúcich územný rozvoj, životné prostredie a ekologickú stabilitu pri rešpektovaní prírodných a krajinných daností, tradícií, kultúrneho dedičstva a histórie obce, t.j. hlavne:
  - vzájomné väzby existujúcich a pripravovaných funkčných plôch vzhľadom na pripravovanú trasu preložky cesty I/67 južne od zastavaného územia
  - preverenie možnosti funkčného využitia územia doteraz blokovaného pre výstavbu cesty I/67 v súbehu s trasou železnice
  - rozvoj obce – funkcií bývania a občianskej vybavenosti - s ohľadom na problematické spolužitie dvoch najpočetnejších skupín obyvateľov (Rómov a nerómov) vyplývajúce z ich výrazne rozdielneho sociálno-ekonomického postavenia, ekonomickej aktivity a výrazne rozdielneho demografického vývoja a životnej úrovne
  - posúdenie možnosti umiestnenia nových rozvojových plôch – areálu pre agroturistiku v severnej časti územia - ako ponukovej plochy pre potenciálnych investorov
  - posúdiť možnosti rozšírenia existujúcich areálov ŽV (hlavne areálu „pri rybníku“) a ich transformácia na funkčné plochy výroby, prípadne na polyfunkčné areály výroby (vrátane živočíšnej výroby)
  - posúdiť možnosti situovania nových areálov výroby (poľnohospodárskej prvovýroby v krajine – areály zamerané na chov zvierat a ich komplexnú produkciu) v severnej časti územia
  - hľadať možnosti rozšírenia existujúcej dopravnej vybavenosti (motorest, pneuservis) vo väzbe na existujúce urbanizované priestory
  - hľadať možnosti umiestnenia drobných remeselných prevádzok mimo obytných území (variantne), vo väzbe na existujúce urbanizované priestory a posúdiť vhodnosť ich umiestnenia

## A.1.2. VYHODNOTENIE doterajšieho územného plánu

Obec Huncovce má spracovaný územný plán (ÚPN-Z Huncovce spracovaný v roku 1994, spracovateľ: LAa, Ing.arch. Vladimír Lavřík, Košice), schválený Obecným zastupiteľstvom v Huncovciach uznesením č. 5/96 zo dňa 25.09.1996.

Územnoplánovacia dokumentácia bola naposledy prehodnotená 16.8.2006.

Existujúci územný plán obce v súčasnosti nenapĺňa potreby obce z hľadiska riadenia jej územného rozvoja, hlavne z dôvodu, že:

- došlo k návrhu novej trasy preložky cesty I/67 - južne od zastavaného územia obce (v zmysle „Správy o hodnotení“ a podľa výsledkov posudzovania EIA); doteraz bola pripravovaná preložka cesty trasovaná súbežne so železnicou (severne od zastavaného územia obce), kde bola v územnom pláne obce aj navrhovaná územná rezerva pre jej umiestnenie (a pre rozvoj blokované územie)
- napriek navrhovaným rozvojovým plochám pre bývanie v naposledy spracovanom územnom pláne obce sa niektoré rozvojové plochy nepodarilo naplniť, hlavne z dôvodu nevysporiadaných vlastníckych vzťahov (záhrady), a aj z dôvodu nevyhovujúcich terénnych pomerov v území z hľadiska napojenia lokality na sieť TI (južné terénne prevýšené okrajové polohy).
- k platnému územnému plánu bolo spracovaných niekoľko zmien a doplnkov, v ktorých sú navrhované nové rozvojové lokality, hlavne pre bývanie; všetky v priamom kontakte s existujúcim zastavaným územím obce. Ide prevažne o lokality navrhované pre bývanie (rómska osada, lokalita za školou, lokalita východ) – z hľadiska vysporiadania vlastníckych vzťahov, ako aj z hľadiska pripojenia na sieť TI v území priechodnejšie.

### A.1.2.1. SÚPIS POUŽITÝCH PODKLADOV ÚPP a iných podkladov so zhodnotením ich využitia pri riešení

#### **ÚPN VÚC Prešovského kraja**

- Závazná časť bola vyhlásená VZN PSK č. 4/2004 schváleným Zastupiteľstvom PSK uznesením č. 228 zo dňa 22.06.2004 s účinnosťou od 30.07.2004

#### **Zmeny a doplnky Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja 2009**

- Závazná časť vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením PSK č. 17/2009 schváleným Zastupiteľstvom PSK uznesením č. 589/2009 zo dňa 27.10.2009 s účinnosťou od 06.12.2009
- *zapracované záväzné časti týkajúce sa riešeného územia*

#### **ÚPN-Z -Huncovce**

- schválený OcZ v Huncovciach, uzn.č. 5/96 -B3 dňa 25.09.1996
- stanovisko podľa §25 stavebného zákona vydané Okresným úradom životného prostredia v Poprade pod zn. OŽP/178/96-So dňa 23.07.1996
- *prevzaté výhľadové plochy bývania na južnom okraji zastavaného územia*
- *prevzaté v upravenom rozsahu riešenie priemyselného parku (z dôvodu novej trasy navrhovanej preložky cesty I/67)*
- *prepracované (sčasti prevzaté a doplnené idey) riešenie rómskej osady*

**Zmena - z OV na výrobu pre halu kovovýroby**

- schválená v OcZ v Huncovciach, uzn.č. 2/98-B4 dňa 26.03.1998
- stanovisko podľa §25 stavebného zákona vydané Okresným úradom životného prostredia v Kežmarku pod zn. OÚŽP 4751/98 Fx dňa 18.03.1998 + VZN č. 1/2003
- *zrealizované, zapracované už v prieskumoch*

**Zmena - z poľnohospodárskej pôdy na bývanie**

- schválená v OcZ v Huncovciach, uzn.č. 2/98-B5 dňa 26.03.1998
- stanovisko podľa §25 stavebného zákona vydané Okresným úradom životného prostredia v Kežmarku pod zn. OÚŽP 6422/98 Fx dňa 04.05.1998
- *zrealizované, zapracované už v prieskumoch*

**ÚPT- Z IBV Huncovce - lokalita pod židovským cintorínom**

- schválená v OcZ v Huncovciach, uzn.č. 4/98 dňa 16.07.1998
- stanovisko podľa §25 stavebného zákona vydané Okresným úradom životného prostredia v Kežmarku pod zn. OÚŽP 7859/98 Fx dňa 15.05.1998
- *zrealizované, zapracované už v prieskumoch*

**DOPLNOK 1/2003 - Rozšírenie a dobudovanie rómskej osady**

- schválená v OcZ v Huncovciach, uzn.č. 40/2003 dňa 10.07.2003
- stanovisko podľa §25 stavebného zákona vydané Krajským úradom životného prostredia v Prešove pod zn. 1-2003/07473-002 dňa 30.05.2003
- *sčasti prevzaté a doplnené riešenie rómskej osady*

**Zastavovacia štúdia - pre územné rozhodnutie - IBV a bytových domov Huncovce - juh**

- Ing.arch. Rudolf Kruliac, 06/2002
- Vydané územné rozhodnutie z r. 2003
- *do ÚPN O nebol zapracovaný (na základe vyhodn. variantov po prerokovaní konceptu riešenia)*

**Priemyselný park Huncovce – projekt pre územné rozhodnutie**

- ISPO Prešov, zodp. proj. Ing. Dúbravský, 08/2005
- Vydané územné rozhodnutie
- *zapracovaná úprava vodného toku*
- *zapracovaný v zmenšenom rozsahu (na základe vyhodnotenia variantov konceptu a prerokovania )*

**Hala na dotriedňovanie odpadov**

- Ing. Kollár, 01/2005
- Vydané stavebné povolenie
- *zrealizované, zapracované už v prieskumoch*

**DOPLNOK ÚPN-O Huncovce - lokalita za školou**

- schválená v OcZ v Huncovciach, uzn.č. 49/2007 dňa 31.10.2007
- záväzná časť vyhlásená VZN č.1/2007 zo dňa 31.10.2007
- stanovisko podľa §25 stavebného zákona vydal Krajský stavebný úrad v Prešove dňa 23.10.2007 pod č 2007-999-02
- *prevzaté do ÚPN-O a úpravou rozsahu plôch na severnom okraji lokality (zväčšená plocha bývania, zmenšená polyfunkčná plocha)*

**Revitalizácia historického centra obce Huncovce - koordinačný výkres stavby**

- Ing. Hrubý, Inžinierske stavby Prešov, 04/2008
- *zrealizované, zapracované do mapového podkladu urbanistických výkresov*

**Cesta okolo Tatier – úsek k.ú. Kežmarok - Huncovce – dokumentácia na územné rozhodnutie**

- Ing. Dúbravský, Inžinierske stavby Prešov, 12/2008
- *zapracované navrhované trasovanie cyklistického chodníka*

**Prehľadná situácia a mapa súčasného stavu – I/67 Poprad – Kežmarok, II etapa – variantné trasovanie preložky cesty**

- Dopravoprojekt Bratislava, divízia Prešov, ing. Pariľak, ing. Christakov, ing. Kundrát, 03/2009
- *zapracované do grafickej a textovej časti*
- *výkres využitý ako podklad pre schémy navrhovaného variantného trasovania cesty I/67 v riešenom území – v textovej časti (variantne v koncepte ÚPN-O), doložené aj do čistopisu ÚPN-O*
- *prevzaté – ako príloha - vyznačenie zosuvných území podľa IGP (aktuálnejšie a podrobnejšie, ako podľa vyjadrenia geologického ústavu)*

**I/67 Poprad – Kežmarok , II etapa, SPRÁVA O HODNOTENÍ VPLYVOV**

- Navrhovateľ: Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie č. 4, 040 01 Košice (osoba oprávnená poskytovať informácie: Ing. Tomková, SSC Košice, Ing. Ján Longa, Dopravoprojekt, a.s. Bratislava)
- SSC Bratislava, Dopravoprojekt, a.s. Bratislava, 03/2009
- *zapracované závery správy*
- *použitie ako východisko riešenia rozvoja obce vzhľadom na trasovanie preložky cesty I/67*
- *použitie informácie a závery hlukovej štúdie*

**Záverečná správa orientačného prieskumu štúdie pre úlohu I/67 Poprad – Kežmarok, II. etapa**

- Č. 7253-00, vrátane výkresov navrhovanej trasy
- Dopravoprojekt, a.s. Bratislava, zodp. riešiteľ RNDr. Oto Čajka, 03/2007
- *do textovej časti zapracované závery správy*

**Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Huncovce 2009-2015**

- Autori: Partnerstvo sociálnej inklúzie okresov Kežmarok a Stará Ľubovňa, 2009
- *využitie pri textovej časti a koncepcii rozvoja*

**DOPLNOK ÚPN-O Huncovce - lokalita rómska osada**

- schválená v OcZ v Huncovciach, uzn.č. 22/2011 zo dňa 25.02.2011
- záväzná časť vyhlásená VZN č.1/2011
- stanovisko podľa §25 stavebného zákona vydal Krajský stavebný úrad v Prešove dňa 21.2.2011 pod č. 2011-167/565
- *riešenie prevzaté do ÚPN-O*

**ZMENA A DOPLNOK ÚPN-O Huncovce - lokalita východ**

- schválená v OcZ v Huncovciach, uzn.č. 57/2011 zo dňa 10.06.2011
- záväzná časť vyhlásená VZN č.4/2011
- stanovisko podľa §25 stavebného zákona vydal Krajský stavebný úrad v Prešove dňa 10.06.2011 pod č. 2011-462/1706-2
- *riešenie prevzaté do ÚPN-O*

**ZÁVEREČNÁ SPRÁVA orientačného IGP HUNCOVCE – IBV**

- Riešiteľ: RNDr. Dušan Baroš, objednávatel: obec Huncovce, december 2011, číslo geolog. úlohy: 220/2011, evidenčné číslo GP 601/2011)
- *závery správy využité v textovej a záväznej časti*

**HUNCOVCE v zrkadle času**

- kniha vydaná pri príležitosti 750. výročia prvej písomnej zmienky o obci Huncovce, Huncovce 2006
- Kolektív autorov: PhDr. Nora Baráthová, RNDr. Dušan Baroš, JUDr. Ján Gašpar, Doc. PhDr. Ivan Chalupecký, Roman Chlebovec, František Janovský, PhDr. Božena Malovcová, PhDr. Mária Novotná, Mgr. Marián Soják, Ph.D. Doc. PhDr. Jozef Sulaček, CSc, PhDr. Mária Weinbergerová, PhDr. František Žifčák)
- *využitie pri textovej časti – história obce, definovanie kultúrohistorických hodnôt územia*

**Štandardy minimálnej vybavenosti obcí**

- Metodická príručka pre obstarávateľov a spracovateľov územnoplán. dokumentácie Bratislava, 2010
  - obstarávateľ: Inštitút urbanizmu a územného plánovania URBIÓN Bratislava, Ing.arch. Ľudmila Priehodová, zodp. zástupca obstarávateľa
  - spracovateľ: AŽ PROJEKT s r.o., Bratislava Ing. Mária Krumpolcová, hlavný riešiteľ, a kol.
- *využitie pre definovanie potrieb vybavenosti v textovej časti*

**Informácie štátnej správy o území:**

- Informácia o vodohospodárskych pomeroch v území (Slovenský vodohospodársky podnik, Košice, 11/2010)
  - *zapracované do textovej časti, využité pri riešení*
- Informácia o obmedzeniach územia leteckého všesmerového majáka (Letecký úrad Slovenskej republiky, Bratislava, 11/2010)
  - *zapracované do textovej a záväznej časti*
- Informácia o prieskumných územiach, registrovaných zosuvoch územia a evidovaných skládkach odpadu (Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, Bratislava, 12/2010, Ministerstvo životného prostredia SR 12/2010)
  - *zapracovaná do grafickej časti,*
  - *informácia o zosuvoch v území bola doplnená aktuálnymi údajmi z IGP Dopravoprojekt Prešov (IGP spracovaný pri návrhu variantov trás preložky cesty I67)*
  - *informácia o evidovaných skládkach v území bola overená v teréne – pri spracovaní Prieskumov a rozborov ÚPN-O Huncovce, a pri spracovaní Konceptu riešenia ÚPN-O Huncovce, na základe ktorých konštatujeme, že:*
    - *evidovaná uzavretá skládka komunálneho odpadu v rómskej osade - aj keď ide o uzavretú skládku z hľadiska evidencie, v území ide o južnú časť rómskej osady v zlom až dezolátnom stavebnotechnickom stave objektov – prevažne chatrčí a zanedbaného verejného priestoru*
    - *evidovaná skládka "pri ihrisku", ktorá je podľa poskytnutých podkladov evidovaná ako skládka komunálneho odpadu, pravdepodobná environmentálna záťaž s vysokou prioritou, však po preskúmaní v teréne tieto znaky nevykazuje, a odporúčame začatie konania na vyradenie skládky z evidencie ako lokality s EZ*
- Informácia o chránených územiach v k.ú. Huncovce a ochrane prírody (Krajský úrad životného prostredia Prešov, 12/2010, Krajský úrad životného prostredia Prešov - odbor ochrany prírody a krajiny, 01/2011, Štátne lesy TANAP-u, T. Lomnica 11/2010))
  - *zapracované do grafickej časti*
- Informácia o železnici v riešenom území (Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, 11/2010)
  - *zapracované do grafickej a textovej časti*

- Informácia o národných kultúrnych pamiatkach v riešenom území (Krajský pamiatkový úrad Prešov, 11/2010)  
- *zpracované do grafickej a textovej časti*
- Informácie o koncepcii rozvoja cestnej siete (Slovenská správa ciest Bratislava, 11/2010, ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Bratislava, 12/2010)  
- *zpracované do grafickej a textovej časti*
- Informácia o aktuálnej nadradenej územnoplánovacej dokumentácii (Prešovský samosprávny kraj, Prešov, 11/2010)  
- *zpracované do grafickej a textovej časti*
- Informácia o pripravovanej výstavbe vodojemu v kontakte s riešeným územím (Podtatranská vodárenská spoločnosť, a.s. Poprad, 12/2010)  
- *zpracované do grafickej a textovej časti*
- Informácia o plochách drenáže v k.ú. Huncovce (Hydromeliorácie, š.p. Bratislava),  
- *zpracované do grafickej a textovej časti*
- Informácia o pripravovanej ES pri V. Lomnici (Východoslovenská distribučná, a.s. Košice, 01/2011)  
- *zpracované do grafickej a textovej časti*

### Ostatné použité podklady pre spracovanie ÚPN-O Huncovce

#### **PRIESKUMY A ROZBORY ÚPN-O HUNCOVCE**

- podklad pre textovú a grafickú časť ÚPN-O Huncovce

#### **KONCEPT RIEŠENIA ÚPN-O HUNCOVCE**

- variantný návrh rozvoja územia – podklad pre prerokovanie so štátnou správou a občanmi

#### **SPRÁVA O HODNOTENÍ STRATEGICKÉHO DOKUMENTU**

- hodnotenie variantného návrhu rozvoja územia z hľadiska vplyvov na životné prostredie – podklad pre prerokovanie so štátnou správou

#### **ZÁVEREČNÉ STANOVISKO z posúdenia strategického dokumentu**

- výber variantu rozvoja územia z hľadiska optimálnejších vplyvov na životné prostredie, návrhy na dopracovanie – podklad pre dopracovanie územnoplánovacej dokumentácie do invariabilného návrhu ÚPN-O

#### **VYHODNOTENIE PRIPOMIENOK z prerokovania konceptu riešenia ÚPN-O Huncovce**

- výber variantu rozvoja územia na základe prerokovania konceptu so štátnou správou a občanmi – podklad pre dopracovanie konceptu ÚPN-O do nevariantného návrhu ÚPN-O

### Použité mapové podklady

- základná mapa SR M 1: 50 000;  
- *využitá pre výkres širších vzťahov*
- základná mapa SR M 1:10 000, (Operát ŠMD vo forme rastrovej mapy v zmysle zmluvy na použitie operátu č.143-24-13325/2010),  
- *využitá pre výkres komplexný urbanistický návrh (02) a výkres ochrana prírody (07)*
- Katastrálna mapa k.ú. Huncovce M 1: 1000, (údaje zo súboru geodetických informácií katastra nehnuteľností z k.ú. Huncovce v zmysle zmluvy č. 144-24-13326/2010)  
- *využitá pre výkres komplexný urbanistický návrh (03), výkres verejného dopravného vybavenia (04), výkresy verejného technického vybavenia (05) a výkres záberov PPF (06)*

#### **Poskytnuté podklady (katastrálna mapa) vykazujú odchýlky od reálneho stavu v území – hlavne:**

- *v západnej časti územia (trasovanie komunikácie I/67 v smere na V. Lomnicu – nájazd na most cez rieku Poprad – v skutočnosti je nájazd na most trasovaný severnejšie ako je zobrazené na mape (môže ísť o nezrovnalosť v podklade po zničení pôvodného mostu v 2. svetovej vojne) – v tejto časti územia je ÚPN-O navrhnutý do poskytnutého podkladu*
- *v stredovej časti - v okolí priemyselného parku, hlavne trasa vodného toku, ktorý bol upravený v súvislosti s prípravou územia pre priemyselný park – ÚPN-O je navrhnutý do upraveného podkladu - ktorý poskytla spracovateľovi obec Huncovce (geodetické zameranie upravenej trasy vodného toku)*

- *v stredovej časti – trasa cesty III. triedy smerujúcej k železnici nie je v podklade zobrazená, len jej severná časť a parcela mostného objektu cez vodný tok; (v skutočnosti je trasa „priamejšia, zrejme po povodni a strhnutí pôvodného mostu v tejto časti územia bol nový most postavený vyššie na toku, t.j. posunutý západným smerom od pôvodného, čo sa ale zrejme nezakreslilo do KN a z toho vyplývajú nezrovnalosti vzťahu zastavaného územia obce a rímskej osady, ako ak komunikácie vedúcej k železnici, v ÚPN-O je trasa komunikácie vedúcej k železnici upravená podľa existujúceho stavu v území a ortofotomapy*

## LITERATÚRA

- Bako, J., et al., 1972: Slovensko- Príroda, Obzor Bratislava.
- ČERVENKA, M. A KOL., 1986 : Slovenské botanické názvoslovie. Príroda, Bratislava.
- ČEŘOVSKÝ, FUTÁK, J., 1966 : Flóra Slovenska I. , SAV, Bratislava.
- Čeřovský , J. et. al., 1999: Červená kniha ohrozených a vzácných druhov rastlín a živočíchov SR a ČR, Príroda, Bratislava.
- Ditě, D. Pukajová, D., 2002: Chorologické, ekologické a fytoecnologické poznámky k výskytu ostrice výbežkatej (*Carex chordorhiza* Ehrh.) na Slovensku. Bull. Slov. Bot. Spoloč., Bratislava 24.
- HUSENICOVÁ, J. A KOL., 1991: Generel nadregionálneho ÚSES-SR, Bratislava.
- MAGLOCKÝ, Š., 1983 : Zoznam vyhynutých, endemických a ohrozených taxónov flóry Slovenska. Biológia 38, Bratislava.
- MICHALKO, J. ET AL., 1986 : Geobotanická mapa ČSSR, Slovenská socialistická republika. Textová a mapová časť. SAV, Bratislava.
- REPKA, P., MARENČÁK, M., A KOL., 1994 : Regionálny systém ekologickej stability okresu Poprad. Stará Lesná.
- RUŽIČKOVÁ, H., RUŽIČKA, M., KONTRIŠ, J., ŽIGRAJ F., 1978 : Štruktúra krajiny a funkcie ekostabilizačných prvkov v krajine. Problémy biológie krajiny, 23, Bratislava, Veda, vydavateľstvo SAV, Bratislava.
- STANOVÁ, V. VALACHOVIČ, M. (EDS.) 2002 : Katalóg Biotopov Slovenska DAPHNE – Inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava.

### A.1.3. ÚDAJE O SÚLADE RIEŠENIA ÚZEMIA SO ZADANÍM A KONCEPTOM

#### A.1.3.1. CHRONOLÓGIA SPRACOVANIA a prerokovania jednotlivých etáp ÚPD

Oznámenie o začatí obstarávania ÚPN-O bolo zaslané inštitúciám listom zn. 1236/2010 zo dňa 8.11.2010 a verejnosti formou verejnej vyhlášky vyvesenej od 9.11.2010 do 3.12.2010 a na internetovej stránke obce.

#### PRIESKUMY A ROZBORY

- sa spracovávali v roku 2010, 2011
- odovzdané v 04/2011

#### ZADANIE

- bolo spracované Ing.arch. Máriou Kollárovou v máji 2011
- proces prerokovania bol zahájený 8.7.2011; a prebiehal v zmysle § 20 stav. zákona nasledovne:
  - Orgány štátnej správy, právnické osoby a obce:
    - prerokovanie bolo oznámené listom zn. 761/2011 zo dňa 08.07.2011
    - prerokovanie sa uskutočnilo dňa 21.07.2011 (dopoludnia)
  - Verejnosť:
    - bola oboznámená o prerokovaní zadania na výveske Obecného úradu v termíne od 08.07.2011 do 08.08.2011 a na internetovej stránke obce
    - verejné prerokovanie s občanmi sa uskutočnilo dňa 21.07.2011 (podvečer)
- súhlasné stanovisko k Zadaniu podľa §20 stav. zákona vydal Krajský stavebný úrad v Prešove 20.09.2011 pod č. 2011-682/2713-2
- Zadanie (doplnené znenie august 2011- opravené podľa akceptovaných pripomienok) bolo schválené Obecným zastupiteľstvom Obce Huncovce dňa 30.9.2011 uznesením č. 82/2011

#### KONCEPT RIEŠENIA

- bol spracovaný Ing.arch. Máriou Kollárovou a kol. v novembri 2011
- K vypracovanému a dodanému dokumentu bolo začaté prerokovanie podľa § 21 stavebného zákona spolu s prerokovaním správy o hodnotení vplyvov na životného prostredie. V priebehu celého prerokovania bola kompletná dokumentácia a oznámenia o prerokovaní zverejnené na internetovej stránke obce a na stránke ministerstva.
- Verejné prerokovanie konceptu vrátane správy o hodnotení aj s výkladom ich spracovateľky sa uskutočnilo v stanovených termínoch 19.6. 2012 doobeda a poobede:
  - dotknutým orgánom, dotknutým obciam a samosprávnemu kraju, dotknutým právnickým osobám bolo toto prerokovanie a oznámenie o verejnom prerokovaní zvolané na 19.6.2012 o 10.00 hod. zaslané jednotlivito listom zn. 798/2012 zo dňa 8.6.2012. Zároveň boli títo dotknutí požiadaní o vyjadrenie v lehote do 30 dní odo dňa doručenia oznámenia.
  - verejnosti bolo prerokovanie a oznámenie o verejnom prerokovaní zvolané na 19.6.2012 o 16.00 hod. oznámené formou verejnej vyhlášky vyvesenej na úradnej tabuli od 8.6.2012 do 15.7.2012. Hlavné výkresy oboch variant boli zverejnené na vstupných dverách do obecného úradu. Celá dokumentácia bola zverejnená v zasadačke obecného úradu.
- V stanovenej lehote obec obdržala listy od 2 fyzických a 3 právnických osôb:
- O neakceptovaných pripomienkach obec vyrozumela pripomienkujúcich listami zo dňa 2.10.2012 a dala im možnosť opätovne ich prerokovať 9.10.2012. Túto možnosť pripomienkujúci využili a prerokovania sa zúčastnili.

#### POSUDZOVANIE VPLYVU STRATEGICKÉHO DOKUMENTU ÚPN-O HUNCOVCE

- strategický dokument „ÚPN-O Huncovce, koncept riešenia“ podlieha povinnému posudzovaniu podľa § 4 ods.1 a prílohy č. 1 časti II. bodu 2.3. zákona NR SR č. 24/2006 O posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- posudzovanie vplyvu strategického dokumentu „ÚPN-O Huncovce, koncept riešenia“ zabezpečoval Obvodný úrad životného prostredia Kežmarok, a bolo vykonané podľa zákona č. 24/2006 O posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov:
  - Oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu dotknutým orgánom a verejnosti bolo vydané ObÚŽP Kežmarok dňa 22.11.2010 (č.j. 2025-003/Kr)
  - Rozsah hodnotenia strategického dokumentu bol vydaný ObÚŽP Kežmarok dňa 15.2.2012 (č.j. 2011/20-018/Kr)
  - Správa o hodnotení strategického dokumentu bola spracovaná Ing.arch. Máriou Kollárovou v novembri 2011, správnosť potvrdil svojím podpisom Ing. Jozef Majerčák, starosta obce Huncovce

- prerokovanie „Správy...“ Správa o posúdení strategického dokumentu ÚPN-O Huncovce“ bola prerokovávaná s dotknutými orgánmi a verejnosťou spolu s konceptom riešenia ÚPN-O dňa 19.6.2012 na Obecnom úrade v Huncovciach, a jej prerokovanie oznámené dňa 8.6.2012 (viď odstavec vyššie – „Koncept riešenia)
- posúdenie správy o hodnotení strategického dokumentu:
  - ObÚŽP Kežmarok určil na spracovanie „Odborného posudku“ na posúdenie „Správy o hodnotení strategického dokumentu“ podľa § 36, ods. 1 zákona Ing.arch. Evu Mačákovú, zapísanú v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie,
  - Odborný posudok bol spracovaný v septembri 2012
- Záverečné stanovisko z posúdenia strategického dokumentu
  - bolo spracované Obvodným úradom životného prostredia v Kežmarku podľa § 14 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, vydané dňa 8.10.2012 (2012/00003-40/Kr), zaslané obci Huncovce na zverejnenie

### **SÚBORNÉ STANOVISKO**

- bolo spracované obstarávateľkou územného plánu obce Huncovce Ing.Emíliou Hudzíkovou na základe výsledkov prerokovania variantného konceptu riešenia v októbri 2012
- súborné stanovisko bolo prerokované a odsúhlasené na Obecnom zastupiteľstve Obce Huncovce dňa 09.10.2012

### **VYPRACOVANIE POKYNOV NA DOKONČENIE PRÁCE**

- pokyny na dokončenie práce a podmienky úpravy a doplnenia navrhovaného riešenia pre spracovanie nevariantného riešenia návrhu územného plánu vypracovala obstarávateľka územného plánu obce Huncovce Ing. Emília Hudzíková v spolupráci so starostom obce Ing. Jozefom Majerčákom v septembri 2012
- na základe celého procesu prerokovania konceptu obec požaduje návrh spracovať v invariantnom riešení, v ktorom budú zapracované:
  - v severnej časti územia návrh podľa variantu „A“ s doplnením územia pre salaš Kromrain v odsúhlasenom rozsahu orgánmi ochrany prírody a krajiny
  - trasa preložky cesty I/67 podľa variantu B
  - územie „Pri rybníku“ – podľa variantu B (rozvoj plochy je riešený rovnocenne v A i B variantne, rozdiel je v riešení dopravného prepojenia lokality)
  - preložky cesty III/067023 podľa variantu B
  - rezerva plôch bývania v južnej časti obce podľa variantu B
  - v lokalite „Medzi vodami“ rozvoj podľa variantu B s podmienkami SVP, š.p.
  - návrh rozvoja v lokalite „Pod rómskou osadou“ vypustiť
  - návrh rozvoja v lokalite „pri ČOV“ podľa variantu A
  - Návrh rozvoja v Rómskej osade prepracovať podľa pokynov (úplne nová poloha cintorína – severne od rómskej osady a nové polohy rozvoja rómskej osady)
  - pre areálu MŠ zmeniť časť zmiešaných plôch OV a CR na plochy bývania v RD
  - komunikáciu medzi bytovými domami predĺžiť za pozemky RD
  - zamietnuté navrhované funkčné plochy situovať do nových polôh v potrebných kapacitách
- z výsledkov prerokovania konceptu ÚPN-O nevyplývala potreba zmeny schváleného zadania pre vypracovanie ÚPN-O obce
- z hľadiska metodického spracovania a usmernenia v tejto oblasti:
  - požadujeme v grafickom vyjadrení navrhovaných plôch použiť výrazné a navzájom nezameniteľné farebné označenie
  - v záväznej časti opraviť chyby v písaní pri názvoch ulíc
  - vo výkrese 7 – vyznačiť hranicu TANAP a jeho OP čitateľne a komplexne

### A.1.3.2. ZHODNOTENIE VÝSLEDKOV PREROKOVANIA KONCEPTU RIEŠENIA s príslušnými orgánmi a občanmi; a ich uplatnenie v návrhu ÚPN – O (pokyny na dokončenie práce)

Z prerokovania konceptu riešenia ÚPN-O Huncovce s príslušnými orgánmi a občanmi vyplynuli nasledovné požiadavky, ktoré mali byť uplatnené v návrhu riešenia územného plánu obce Huncovce:

1. zredukovať počet funkčných plôch v ochrannom pásme TANAP pre rekreáciu s ubytovacou kapacitou (prípadne až vymiestniť tieto funkčné plochy). Ubytovacie služby prinášajú ďalšie následné zaťaženie územia technickou infraštruktúrou, ktoré je topickou a trofickou základňou pre rôzne druhy živočíchov (*Krajský úrad životného prostredia v Prešove*)
  - *Krajský úrad z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny akceptuje umiestnenie plochy „agroturistiky (bez ubytovania) na časti parcely č. KN C č. 2733 v k. ú. Huncovce, ktorá čiastočne zasahuje do okrajovej časti miestneho biocentra (BC4). Využitie časti predmetnej parcely pre objekty „agroturistiky (bez ubytovania)“ bolo študované a doporučené Správou TANAP pre zámer „Salaš Kromrain“. Pri realizácii predmetného zámeru prípadne umiestneného na časti uvedenej parcely, nie je predpoklad znehodnotenia alebo poškodenia územia miestneho biocentra ani širšieho územia.*
2. prehodnotiť umiestnenie ČOV v ochrannom pásme TANAP, ktorej recipientom je pravdepodobne tok vtekajúci do Slavkovského potoka – biokoridoru s výskytom druhu európskeho významu – mihule potočnej (*Krajský úrad životného prostredia v Prešove*)
3. zapracovať odporúčaný variant B preložky cesty I/67 (výkres 2B) (*Krajský úrad životného prostredia v Prešove*)
4. zapracovať variant „B“ preložky cesty I/67 - z hľadiska ochrany pamiatkového fondu pri preložke cesty I/67 žiadame uprednostniť variant „B“ konceptu ÚPN-O Huncovce, v ktorom sa trasa preložky vyhýba problematickému kontaktu s bezprostredným okolím objektu národnej kultúrnej pamiatky **elektrárne vodnej** na pozemku parc. č. 1246, zapísanej v Ústrednom zozname pamiatkového fondu, v registri nehnuteľných kultúrnych pamiatok pod číslom 4489/0 (*Krajský pamiatkový úrad Prešov, pracovisko Poprad – Spišská Sobotka*).
5. zapracovať suché poldre na hranici katastrálnych území - v rámci ÚPN-O Malý Slavkov sú na hranici katastrálnych území na toku Slavkovského potoka riešené proti záplavové suché poldre, ktoré žiadame zapracovať aj do ÚPN-O Huncovce (*Obec Malý Slavkov*)
  - *vzhľadom na pripravované čiastkové zmeny rozvoja územia na oboch susedných katastrach (V. Lomnica, M. Slavkov) v priamom dotyku s riešeným územím ÚPN-O Huncovce, ako aj z dôvodu, že ide o územie v OP TANAP-u, bolo na prerokovaní konceptu ÚPN-O Huncovce odporúčané spracovanie samostatnej dokumentácie zaoberajúcej sa potenciálnym rozvojom (alebo ochranou) územia všetkých troch katastrov v ich severnej časti, vzájomnými väzbami a vplyvmi navrhovaných činností a funkčných plôch, ako aj z toho vyplývajúcou potrebnou dopravnou a technickou obsluhou územia*
6. nesúhlas s navrhovanou výstavbou v lokalite „pri ČOV“ (variant „B“ konceptu riešenia) – vzhľadom k tomu, že lokalita je na pravom brehu derivačného kanála a územie bolo zaplavené (povodne v júni 2010). Na základe týchto skutočností v zmysle § 20 zákona č. 7/2010 o ochrane pred povodňami s výstavbou na navrhovanej lokalite „pri ČOV“ nesúhlasíme. Taktiež sme sa k danej lokalite vyjadrovali listom č. CZ 3249/1338/2011/49220/Pá zo dňa 15.02.2011, ktorý naďalej ostáva v platnosti. (*Slovenský vodohospodársky podnik*)
7. nesúhlas s výstavbou v lokalite „Pri ihrisku“ („priemyselný park“) – sa nachádza medzi vodným tokom Poprad a Derivačným kanálom, táto lokalita bola taktiež zaplavená pri povodni v roku 2010, z toho dôvodu s výstavbou v danej lokalite nesúhlasíme. (*Slovenský vodohospodársky podnik*)
8. nesúhlas s výstavbou v lokalite „Pod rómskou osadou“ (v oboch variantoch konceptu riešenia – medzi železnicou a vodným tokom Poprad) sa nachádza v potenciálne ohrozenom území, ktoré bolo v minulosti zaplavované, naposledy v roku 2010, z toho dôvodu v daných lokalitách s výstavbou nesúhlasíme. (*Slovenský vodohospodársky podnik*)
9. požiadavka na územnú rezervu v Lokalite „Rómska osada“ – lokalitou preteká ľavostranný bezmenný prítok Popradu (potok Smrekovec), pre potreby údržby žiadame ponechať pozdĺž oboch brehov vodného toku územnú rezervu šírky 5 m. (*Slovenský vodohospodársky podnik*)
10. K zámeru výstavby malých vodných nádrží (MVN) nemáme pripomienky. Projektovú dokumentáciu je potrebné vypracovať v zmysle platných technických noriem a prerokovať s našou organizáciou. (*Slovenský vodohospodársky podnik*)

11. požiadavka na územnú rezervu pre potreby údržby vodných tokov - žiadame ponechať pozdĺž oboch brehov vodného toku Poprad územnú rezervu šírky 10 m a pozdĺž ostatných tokov 5 m, v zmysle § 49 ods. 2 zák. č. 364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov. (*Slovenský vodohospodársky podnik*)
12. zapracovať variant „B“ preložky cesty I/67 - SSC súhlasí s variantom „B“ konceptu ÚPN obce Huncovce, ktorý je výhodnejší variant preložky cesty I/67 (km 4,5 až 6,7) a požaduje zapracovanie variantu „B“ do Správy o hodnotení strategického dokumentu. Zároveň SSV požaduje byť účastníkom konania pre akúkoľvek stavbu pri vydaní územného rozhodnutia v trase preložky cesty I/67 v blízkosti jej ochranného pásma a požaduje chrániť územie v blízkosti preložky cesty I/67 pre akúkoľvek výstavbu. (*Slovenská správa ciest*)
  - V koncepte ÚPN obce Huncovce vo variante „B“ bola navrhnutá úprava časti preložky cesty I/67 teréne priaznivejších pomerov bližšie k obci Huncovce (cyklámenová trasa), ktorá odľahčí dopravu v obciach Huncovce a Veľká Lomnica a výrazne prispeje k lepšej organizácii dopravy v meste Kežmarok.
13. zapracovať variant „B“ preložky cesty I/67 - navrhujeme zmenu trasovania preložky cesty podľa Schémy Konceptu navrhovanej časti trasy preložky cesty I/67 podľa variantu „B“ konceptu riešenia ÚPN-O Huncovce, príloha č. 3 a to v úseku km 4,5 až km (ZO Slovenského záhradkárskoho zväzu, Huncovce)
14. Doplnenie cesty za pozemkom parcelné č. 337, teda za domom so súpisným číslom 190 a dvoma susediacimi domami. (*Ing. Lýdia Gajdošíková, Poprad*)
15. zmena funkcie pozemku v časti nazvanej „Lokalita za školou“ Ide o pozemok – parcela č. 360/5 zmena časti plochy z funkcie polyfunkčné plochy na plochy bývania (*p. Cecília Petrášková, Huncovce*)
16. návrh na zmenu funkcie lesa (les osobitného určenia v chránených územiach) na les osobitného určenia s funkciou lesoparku (Huncovský lesík) (*Spoločnosť Dimenzia, spol. s r.o.*)
  - *Spoločnosť Dimenzia spol. s r. o. , Kežmarok plánuje výstavbu liečebne v katastrálnom území Veľká Lomnica v tesnej nadväznosti na Huncovský lesík, ktorý je v katastrálnom území Huncovce. Po prevedených zdravotníckych meraniach a sledovaní vhodnosti klímy bolo preukázané, že uvedené prostredie Huncovského lesíka po jeho lesoparkovej úprave by poskytovalo vhodný doplnok klimatickej liečby a zároveň by poskytoval aj oddychovú zónu pre občanov Huncovci. Pre uvedené dôvody Vás žiadame o jeho zaradenie do lesoparkovej úpravy.*

#### **A.1.3.3. ZÁVEREČNÉ STANOVISKO Z POSÚDENIA STRATEGICKÉHO DOKUMENTU:**

##### **a uplatnenie jeho záverov v návrhu ÚPN – O (pokyny na dokončenie práce)**

Zo „Záverového stanoviska...“ vyplynuli nasledovné požiadavky, ktoré mali byť uplatnené v návrhu riešenia územného plánu obce Huncovce:

1. odporúča dopracovať územnoplánovacia dokumentáciu kombináciou oboch variant s preferovaním variantu B pri riešení preložky cesty I/67
2. odporúča na prepracovanie, dopracovanie, úpravu návrhu strategického dokumentu
  - podmieniť dopracovanie územného plánu zahrnutím nasledovných opatrení a ich riešenie zapracovať do konečného riešenia:
    - do záväznej časti ÚPN-O zapracovať regulatív na ochranu chránených území, chránených biotopov európskeho a národného významu
    - do konečného návrhu zapracovať opatrenia a riešenia (uvedené v záverečnom stanovisku) eliminujúce vplyvy navrhovaného riešenia územnoplánovacej dokumentácie na životné prostredie:
      - v časti preventívnych opatrení
      - v časti eliminačných a minimalizačných opatrení
      - v časti kompenzačných opatrení

#### **A.1.3.4. ZHODNOTENIE SÚLADU riešenia so zadaním a konceptom riešenia**

##### **ÚPN-O je spracovaný v súlade so zadaním; v navrhnutom riešení je:**

- akceptovaný a stabilizovaný význam obce v štruktúre osídlenia SR ako sídla s prevažne obytnou funkciou so základným občianskym vybavením, ktorého väčšina obyvateľstva dochádza denne za prácou do blízkych sídelných centier – Popradu a Kežmarku, v ktorých využíva aj zariadenia vyššej občianskej vybavenosti
- navrhovaný rozvoj územia na základe predpokladaných demografických prognóz nárastu počtu obyvateľstva pre r. 2021: 3080 obyv., pre r. 2026: 3308 obyv.
- navrhovaná obnova a rozvoj územia s cieľom zvýšenia atraktivity a konkurencieschopnosti sídla v rámci záujmového územia, t.j.:
  - obnova a rozvoj územia je navrhnutá v zmysle výkresu optimálneho rozvoja, s riešením problémov definovaných v obidvoch problémových výkresoch Prieskumov a rozborov;
  - je zachovaná kompozícia sídla, s hlavnou dopravnoorganizačnou osou, ktorú tvorí existujúca trasa komunikácie cesty I/67, a zachované urbanisticky zaujímavé centrum obce: radové prevažne obytné domy pozdĺž dvoch rovnobežných komunikácií, stredové územie so solitérmi kostolov a objektmi občianskej vybavenosti
  - sú akceptované pripravené lokality pre obytnú výstavbu (na východnom a západnom okraji existujúceho zastavaného územia obce – lokalita „Za školou“ a lokalita „Východ“ (lokalita „Za školou“ s malou úpravou rozsahu plôch v severnej časti), tak, ako boli navrhnuté v posledných Zmenách a doplnkoch ÚPN-O)
  - je navrhovaný rozvoj v južnej časti územia v náväznosti na budúci nový vjazd do obce z cesty I/67 v smere od Žakoviec
  - sú navrhnuté možnosti umiestnenia drobných remeselných prevádzok mimo obytných funkčných plôch ako navrhované nové plochy výroby a skladovania
  - je zapracovaná navrhovaná trasa preložky cesty I/67 (južne od zastavaného územia obce),
  - je navrhnuté riešenie dopravných závad, chýbajúcich peších prepojení, chýbajúcej statickej dopravy, problematickej dopravnej obsluhy
  - je navrhnuté využívanie územia doteraz územne blokovaného pre preložku cesty I/67
  - sú akceptované obidva hospodárske dvory, s návrhom rozšírenia jedného z nich
  - je navrhnutá možnosť umiestnenia rozvojových plôch pre poľnohosp. malovýrobu v severnej časti územia – v OP TANAP-u
- sú navrhnuté možnosti prestavby problematických častí, hlavne:
  - urbanisticky exponovaných častí (územia pri cintoríne - návrh preložky cesty III. triedy, v centre obce – rekonštrukcia polyfunkčného objektu pošty)
  - zdevastovaného územia južnej časti rímskej osady (návrh novej obslužnej komunikácie umožňujúcej rozvoj územia nezávisle od zdevastovaných častí, ich následná asanácia a nová organizácia územia)

##### **ÚPN-O je spracovaný podľa pokynov na dokončenie práce, v súlade so súborným stanoviskom z prerokovania variantného konceptu riešenia; v navrhnutom riešení je:**

- redukovaný voči konceptu počet funkčných plôch v ochrannom pásme TANAP-u (lokalita „pri Veľkej Lomnici“) a vymiestnené funkčné plochy pre rekreáciu s ubytovacou kapacitou, v OP TANAP-u je akceptované len umiestnenie plochy „agroturistiky (bez ubytovania) na časti parcely č. KN C č. 2733 v k. ú. Huncovce, ktorá čiastočne zasahuje do okrajovej časti miestneho biocentra (BC4).
- nie je navrhované umiestnenie ČOV v ochrannom pásme TANAP-u (nie je navrhované ubytovanie ani rekreácia)
- je zapracovaný odporúčaný variant B preložky cesty I/67 (výkres 2B), (aj z hľadiska ochrany pamiatkového fondu), v ktorom sa trasa preložky vyhýba problematickému kontaktu s bezprostredným okolím objektu národnej kultúrnej pamiatky elektrárne vodnej
- sú na hranici katastrálnych území Huncovce a Malý Slavkov na toku Slavkovského potoka zapracované protizáplavové suché poldre, navrhované v ÚPN-O Malý Slavkov
  - *vzhľadom na pripravované čiastkové zmeny rozvoja územia na oboch susedných katastrach (V. Lomnica, M. Slavkov) v priamom dotyku s riešeným územím ÚPN-O Huncovce, ako aj z dôvodu, že ide o územie v OP TANAP-u, bolo na prerokovaní konceptu ÚPN-O Huncovce odporúčané spracovanie samostatnej dokumentácie zaoberajúcej sa potenciálnym rozvojom (alebo ochranou) územia všetkých troch katastrov v ich severnej časti, vzájomnými väzbami a vplyvmi navrhovaných činností a funkčných plôch, ako aj z toho vyplývajúcou potrebnou dopravnou a technickou obsluhou územia*
- je vypustená z ÚPN-O v koncepte navrhovaná Lokalita „pri ČOV“ (navrhovaná vo variante „B“ konceptu riešenia)
- je vypustená z riešenia v koncepte navrhovaná Lokalita „Pri ihrisku“ („priemyselný park“), navrhované je len doplnenie existujúcej zástavby v minimálnom rozsahu (tak, ako bolo vo variante „B“ konceptu riešenia)
- je vypustená z návrhu v koncepte navrhovaná Lokalita „Pod rímskou osadou“
- je úplne prepracovaná Lokalita „Rímska osada“, s ponechaním územnej rezervy š. 5 m pre potreby údržby po oboch brehoch vodného toku

- je ponechaná pozdĺž oboch brehov vodného toku Poprad územná rezerva šírky 10 m a pozdĺž ostatných tokov 5 m,
- je zapracovaný variant „B“ preložky cesty I/67, ktorý je výhodnejší variant preložky cesty I/67 (km 4,5 až 6,7)
- je do záväznej časti zapracovaná ochrana územia v blízkosti preložky cesty I/67 (SSC požaduje byť účastníkom konania pre akúkoľvek stavbu pri vydaní územného rozhodnutia v trase preložky cesty I/67 v blízkosti jej ochranného pásma)
- je doplnená cesta za pozemkom parcelné č. 337, teda za domom so súpisným číslom 190 a dvoma susediacimi domami
- je zapracovaná požiadavka na zmenu funkcie pozemku v časti nazvanej „Lokalita za školou“ Ide o pozemok – parcela č. 360/5 zmena časti plochy z funkcie polyfunkčnej plochy na plochy bývania
- je zapracovaný návrh zmeny funkcie lesa (les osobitného určenia v chránených územiach) na les osobitného určenia s funkciou lesoparku (Huncovský lesík)

#### **ÚPN-O je spracovaný v súlade so ZÁVEREČNÝM STANOVISKOM Z POSÚDENIA STRATEGICKÉHO DOKUMENTU; a s uplatnením jeho záverov v ÚPN – O**

Zo „Záverového stanoviska...“ vyplynuli nasledovné požiadavky, ktoré mali byť uplatnené v riešení územného plánu obce Huncovce:

- územnoplánovacia dokumentácia je dopracovaná kombináciou oboch variant s preferovaním variantu B pri riešení preložky cesty I/67
- sú zapracované odporúčania na prepracovanie, dopracovanie, úpravu návrhu strategického dokumentu, t.j.:
  - do záväznej časti ÚPN-O je zapracovaný regulatív na ochranu chránených území, chránených biotopov európskeho a národného významu
  - do konečného návrhu sú zapracované opatrenia a riešenia eliminujúce vplyvy navrhovaného riešenia územnoplánovacej dokumentácie na životné prostredie:
    - v časti preventívnych opatrení
    - v časti eliminačných a minimalizačných opatrení
    - v časti kompenzačných opatrení

#### **A.1.3.5. ZDÔVODNENIE**

##### **prípadného spracovania doplňujúcich prieskumov a rozborov, prípadne prepracovanie zadania**

Na základe vyhodnotenia spracovaného konceptu riešenia a jeho dopracovanie do návrhu a čistopisu, nie je potrebné spracovanie doplňujúcich prieskumov, ani prepracovanie zadania pre ÚPN-O Huncovce.

## A.2. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE

### A.2.1. VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Riešeným územím je katastrálne územie obce Huncovce .

<b>Rozloha k.ú.:</b>	<b>1 326,2 ha (13,26 km<sup>2</sup>),</b>	
	z toho:	
	- poľn. pôda – orná pôda	658 ha
	- poľn. pôda – lúky a pasienky	144 ha
	- lesná pôda	275 ha
	- zastavané územie	249,2 ha
<b>Počet obyvateľov:</b>	<b>2 590</b> (r. 2010)	
<b>Počet domov:</b>	<b>437</b> (r. 2010)	

Obec Huncovce patrí do okresu Kežmarok a do Prešovského samosprávneho kraja.

#### Geografický opis riešeného územia

Obec Huncovce leží v Podtatranskej kotline na Spiši, severne od mesta Poprad. Rozprestiera sa po oboch stranách rieky Poprad, a jej stred pretína hlavný cestný ťah Kežmarok – Poprad, št. cesta I. triedy. Územnosprávne patrí so okresu Kežmarok.

Územie katastra má pretiahnutý tvar v smere sever-juh, na severe v dotyku s NP TANAP. Kataster je krajinársky pomerne fádny - na severe s lesným porastom v OP Tanap-u, na východe s vodnými nádržami ležiacimi sčasti na k.ú. Kežmarok. Krajina katastra sa zvažuje k údoliu rieky Poprad pretekajúcej v spodnej tretine katastrálneho územia v priečnom smere. Vodné toky sú v území významnými krajinárskymi prvkami, z nich hlavne meandrujúci tok rieky Poprad a vodný náhon v dotyku so zastavaným územím obce. Inak ide o prevažne poľnohospodársku pôdu – lúky, pasienky a ornú pôdu.

V rámci katastra sa nachádza jedno maloplošné chránené územie (NPR Kút), inak na katastri neleží žiadne územie európskeho významu NATURA, ani chránené vtáčie územie (okrem OP chránených území ležiacich mimo katastra riešeného územia).

V katastri je niekoľko urbanizovaných území. Z nich najrozľahlejšie je urbanizované územie obce, organizované okolo hlavnej dopravnoorganizačnej osi - cesty I. triedy I/67 trasovanej stredom zastavaného územia siahajúceho na západe až po hranicu katastra. V západovýchodnom smere je trasovaná aj železnica, severne od zastavaného územia.

Ako samostatné urbanizované územia sú v katastri ešte:

- rómska osada
- areál bývalého PD (pri rómskej osade)
- areál MVE „Turbína“ s blízkou záhradkárskou osadou
- areál bývalého PD (pri rybníku)
- areál motorestu (pri rybníku)

V ÚPN-O Huncovce nie sú vymedzené územia, ktoré boli riešené s použitím vybraných regulatívov zóny.

#### Geografické, geomorfologické a geologické pomery

Obec Huncovce leží v severovýchodnej časti Slovenska v Popradskej kotline v nadmorskej výške 620 – 740 m n. m. Na Z ju vymedzuje Štrbská pahorkatina, na S Lomnická pahorkatina, na V a JV Vrbovská pahorkatina a na J Kozie chrby.

Popradská kotlina predstavuje reliéf kotlinových pahorkatín. Vznikla akumulácnou činnosťou rieky Poprad a jej tatranských prítokov v kvartéri na poklesávajúcom území. Na jej stavbe sa podieľa hlavne vnútrokarpatský flyš a druhohorné a štvrtohorné sedimenty. Horninový podklad tvoria glacifluviálne sedimenty, fluviálne sedimenty terás, nívne sedimenty, paleogénne pieskovce, ílovcy a slieňovce.

V katastri Huncovce sú – podľa informácie MŽP SR - evidované zosuvy územia vo východnej časti katastra v kontakte s cestou I/67 (informácia je spracovaná Geologickým ústavom Dionýza Štúra, poskytnutý mapový podklad je v M 1:25 000 a bol zhotovený z mapových podkladov Atlasu Slovenska v M 1:50 000). Vo výkresovej časti ÚPN-O sú evidované zosuvy územia vyznačené ako plocha vyžadujúca zvýšenú ochranu.

Informácia o evidovaných zosuvoch v území bola doplnená o informáciu o zosuvoch z IGP k pripravovanej preložke cesty I/67 (časovo novší a merítkovo podrobnejší podklad), kde sú vyznačené zosuvy v území v iných polohách.

Informácia o tom, že ide o územie vyžadujúce zvýšenú ochranu je zapracovaná aj do záväznej časti ÚPN-O a do regulačných listov predmetných regulačných celkov.

viď grafické prílohy na konci správy :

**PRÍLOHA č. 1** - Evidované zosuvy v území podľa a ŠGÚDŠ

**PRÍLOHA č. 2** – Sken výkresu s evidovanými zosuvmi územia z IGP k pripravovanej preložke cesty I/67

## **A.2.2. VÄZBY vyplývajúce z riešenia a záväzných častí ÚZEMNÉHO PLÁNU REGIÓNU**

K riešenému územiu sa vzťahujú záväzné časti územného plánu vyššieho stupňa, ktorým je pre riešené územie **Územný plán veľkého územného celku Prešovského kraja**, ktorého záväzná časť bola vyhlásená VZN PSK č. 4/2004 schváleným Zastupiteľstvom PSK uznesením č. 228 zo dňa 22.06.2004 a jeho aktuálne znenie „**Zmeny a doplnky Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja 2009**“, ktoré boli schválené Zastupiteľstvom PSK uznesením č. 588/2009 zo dňa 27.10.2009. Záväzná časť Zmien a doplnkov ÚPN VÚC Prešovského kraja 2009 bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením PSK č. 17/2009 schváleným Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 589/2009 zo dňa 27.10.2009 s účinnosťou od 06.12.2009.

Pri riešení Územného plánu obce Huncovce je potrebné vychádzať zo stanovenej koncepcie a princípov rozvoja stanovených ÚPN VÚC Prešovský kraj a premietnuť ich priamo do riešenia ÚPN – O; rešpektovať záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia, a prevziať verejnoprospešné stavby, ktoré sa vzťahujú na riešené územie – kataster Huncovce.

Z jeho schválenej záväznej časti sa riešeného územia dotýkajú nasledovné kapitoly - záväzné regulatívy a verejnoprospešné stavby:

### **I. záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia**

#### **1. V oblasti usporiadania územia, osídlenia a životného prostredia**

- 1.1. V oblasti rozvoja nadregionálnych súvislostí a dobudovania multimodálnych koridorov
  - 1.1.3. rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov, predovšetkým v uzloch križovania týchto koridorov v smere sever - juh a západ - východ
  - 1.1.4. Formovať základnú koncepciu sídelných štruktúr Prešovského kraja vytváraním polycentrickej siete ťažísk osídlenia a miest, ktorých prepojenia budú podporované rozvojovými osami. Rozvojom polycentrickej sídelnej štruktúry sledovať naviazanie na Slovenskú a celoeurópsku polycentrickú sústavu a komunikačnú kostru, prostredníctvom medzinárodne odsúhlasených dopravných koridorov
  - 1.1.5. Sledovať pri decentralizácii riadenia rozvoja územia vytváranie polycentrických systémov – sietí miest a aglomerácií, ktoré efektívne podporujú vytváranie vyššej funkčnej komplexnosti subregionálnych celkov
  - 1.1.6. Formovať sídelnú štruktúru prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých hierarchických úrovní ťažísk osídlenia, sídelných centier, rozvojových osí a vidieckych priestorov
- 1.2. V oblasti nadregionálnych súvislostí usporiadania územia, rozvoj osídlenia a sídelnej štruktúry
  - 1.2.1. podporovať budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry
    - 1.2.1.3. podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa
      - 1.2.1.3.1. kežmarsko-lubovniansku rozvojovú os: Poprad-Kežmarok- Stará Ľubovňa- Spišská Stará ves
    - 1.3.8. podporovať rozvoj sídelných centier, ktoré tvoria základné terciárne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obšlužných a sociálnych aktivít ako pre priliehajúce zázemie, tak pre príslušný regionálny celok, a to hierarchickým systémom pozostávajúcim z týchto skupín centier
      - 1.3.8.4. druhej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Kežmarok, Vranov nad Topľou
  - 1.7. rešpektovať podmienky vyplývajúce zo záujmov obrany štátu v okresoch Bardejov, Humenné, Kežmarok, Levoča, Medzilaborce, Poprad, Prešov, Sabinov, Snina, Stará Ľubovňa, Stropkov, Svidník, a Vranov nad Topľou
  - 1.8. chrániť poľnohospodársku pôdu a lesy ako obmedzujúci faktor urbanistického rozvoja územia
  - 1.9. v územnoplánovacích dokumentáciách a územnoplánovacích podkladoch obcí na území národných parkov, v ich ochranných pásmach, chránených krajinných oblastiach a v územiach patriacich do sústavy NATURA 2000, posudzovať všetky novonavrhované zóny, väčšie stavebné komplexy a ďalšie činnosti, v zmysle platnej legislatívy o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
  - 1.13. v oblasti civilnej ochrany obyvateľstva rezervovať plochy pre zariadenia na ukrývanie obyvateľstva v prípade ohrozenia
  - 1.14. v oblasti rozvoja vidieckeho priestoru a vzťahu medzi mestom a vidiekom
    - 1.14.1. zabezpečovať vyvážený rozvoj územia, najmä v horských a podhorských oblastiach v nadväznosti na definované centrá polycentrických sústav a osídlenia sídelnej štruktúry Prešovského kraja

- 1.14.2. podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území v novom partnerstve založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka a kultúrno-historických a urbanisticko-architektonických daností
  - 1.14.3. vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centráram, podporovať výstavbu verejného dopravného a technického vybavenia obcí, moderných informačných technológií tak, aby vidiecke priestory vytvárali kultúrne a pracoviskovo rovnocenné prostredie voči urbánnym priestorom a dosiahnuť tak skĺbenie tradičného vidieckeho prostredia s požiadavkami na moderný spôsob života
  - 1.14.4. pri rozvoji vidieckych oblastí zohľadňovať ich špecifické prírodné a krajinné prostredie a pri rozvoji jednotlivých činností dbať na zamedzenie, resp. obmedzenie možných negatívnych dôsledkov činností na krajinné a životné prostredie vidieckeho priestoru
  - 1.14.5. zachovávať pôvodný špecifický ráz vidieckeho priestoru, vychádzať z pôvodného charakteru zástavby a historicky utvorenej okolitej krajiny; zachovať historicky utváraný typ zástavby obcí a zohľadňovať národopisné špecifiká jednotlivých regiónov
  - 1.14.6. podporiť obnovenie sídiel na území vojenského obvodu (VO) Javorina po jeho zrušení v priestore mimo budúcich ochranných pásiem vodohospodárskych diel Jakubany a Tichý potok, do doby zrušenia vojenského obvodu plánovanou výstavbou, resp. ďalšími aktivitami, nezasahovať ani iným spôsobom neobmedzovať zabezpečovanie úloh obrany štátu v tomto vojenskom obvode
- 1.15. v oblasti sociálnej štruktúry
- 1.15.3. v oblasti sociálnych služieb
    - 1.15.3.2. v súvislosti s predpokladaným nárastom počtu obyvateľov v poproduktívnom veku vytvárať územno – technické predpoklady pre lokalizáciu ubytovacích zariadení pre občanov v dôchodkovom veku s preferovaním zariadení rodinného a penziónového typu
    - 1.15.3.3. zriaďovať zariadenia sociálnych služieb a rozširovať ich sieť v závislosti od konkrétnych potrieb
    - 1.15.3.4. vytvárať územnotechnické predpoklady na uskutočňovanie výstavby zariadení umožňujúcich zamestnanie zdravotne postihnutých občanov
    - 1.15.3.5. vytvárať územnotechnické predpoklady na uskutočňovanie výstavby zariadení na vzdelávanie Rómov a rozvoj rómskej kultúry
    - 1.15.3.6. vytvárať územnotechnické podmienky bývania, občianskeho vybavenia a realizáciu technickej infraštruktúry marginalizovaných skupín obyvateľstva
    - 1.15.3.7. vytváranými územnotechnickými podmienkami podporovať v rámci sústredného osídlenia podnikateľské aktivity rómskeho etnika
- 1.16. v oblasti kultúry a umenia
- 1.16.1. rešpektovať typickú formu a štruktúru osídlenia charakterizujúcu jednotlivé etnokultúrne, hospodársko-sociálne a prírodno-klimatické oblasti a rešpektovať potenciál takých kultúrnohistorických a spoločenských hodnôt a javov, ktoré kontinuálne pôsobia v danom prostredí a predstavujú rozvojové impulzy kraja (etnokultúrne a spoločenské tradície, historické udalosti, osobnosti a artefakty na celom vymedzenom území)
  - 1.16.2. vytvárať územnotechnické podmienky pre podporu kultúrnych zariadení v regióne ako neoddeliteľnej súčasť existujúcej infraštruktúry kultúrnych služieb obyvateľstvu
  - 1.16.3. vytvárať územnotechnické podmienky pre podporu zariadení zachovávajúcich a rozvíjajúcich tradičnú kultúru identickú pre subregióny
- 1.17. v oblasti prírodného a kultúrneho dedičstva
- 1.17.1. rešpektovať kultúrnohistorické dedičstvo, predovšetkým vyhlásené kultúrne pamiatky, vyhlásené pamiatkové územia (pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ich ochranné pásma), pamätihodnosti a súbory navrhované na vyhlásenie v súlade so zákonom o ochrane pamiatok)
  - 1.17.2. uplatniť a rešpektovať typovú a funkčnú profiláciu sídiel mestského a malomestského charakteru a rôzne formy vidieckeho osídlenia vrátane rurálnej štruktúry v rozptyle a rešpektovať kultúrnohistorické urbanistické celky, a to aj v širšom rozsahu, ako požaduje ochrana pamiatok
  - 1.17.3. zabezpečiť aktívnu ochranu technických pamiatok, vybraných typických remeselníckych a priemyselných objektov
  - 1.17.4. vytvárať podmienky na ochranu a obnovu historických objektov vo voľnej krajine (hrady, zámky, zrúcaniny, areály kalvárií a pod.) ako historických dokumentov a výrazných kompozičných prvkov v krajinnom obraze
  - 1.17.5. využívanie kultúrnych pamiatok a pamiatkových území prispôbiť ďalšie využívanie ochranným podmienkam pre jednotlivé skupiny pamiatok určených v návrhoch opatrení na ich zachovanie

- 1.17.6. rešpektovať dominantné znaky typu pôvodnej a kultúrnej krajiny, morfológie a klímy v oblasti stredného a horného Spiša, Šariša a horného Zemplína
- 1.17.8. stavebnotechnicky predchádzať ohrozeniu, poškodeniu alebo zničeniu národných kultúrnych pamiatok a dbať na trvalé udržanie dobrého stavu, vrátane prostredia kultúrnej pamiatky a na taký spôsob využívania a prezentácie, ktorý zodpovedá jej pamiatkovej hodnote
- 1.17.9. venovať osobitnú pozornosť lokalitám známych, evidovaných aj predpokladaných archeolog. nálezísk, pričom orgánom ochrany archeologických nálezísk je Pamiatkový úrad SR
- 1.17.10. zachovať typickú štruktúru krajiny na území národných parkov, chránených krajinných oblastí, v pripravovaných chránených krajinných oblastiach a pri novej výstavbe usmerňovať rozvoj sídelných štruktúr vo väzbe na zachovaný historický urbanizmus a s ohľadom na prostredie jednotlivých národných kultúrnych pamiatok. Pri rekonštrukciách rešpektovať tradičnú architektúru a z hľadiska krajiny tvorby limitovať štruktúru zástavby a výškové zónovanie hmôt

## 2. V oblasti rozvoja rekreácie a cestovného ruchu

- 2.4. vytvárať podmienky pre vznik nových komplexných stredísk CR s fakultatívnym využitím potenciálu atraktívnych priestorov, pri rešpektovaní záujmov ochrany prírody a krajiny
- 2.10. usmerňovať rozvoj funkčno-priestorového subsystému rekreácie a turizmu v súlade s Koncepciou územného rozvoja Slovenska 2001, Regionalizáciou cestovného ruchu Slovenskej republiky a Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja Prešovského samosprávneho kraja
- 2.11. vytvárať podmienky na rozvoj krátkodobej rekreácie obyvateľov miest a väčších obcí budovaním rekreačných zón sídel a zamerať sa na podporu budovania vybavenosti pre prímestskú rekreáciu v ich záujmových územiach
- 2.12. vytvárať územnotechnické podmienky funkčného využívania kultúrnych pamiatok pre potreby rozvoja cestovného ruchu
- 2.13. vytvoriť podmienky pre zapojenie významných prvkov kultúrneho a historického dedičstva kraja do kultúrno-poznávacieho turizmu
- 2.16. v záujme zlepšovania dostupnosti centier vytvárať územnotechnické podmienky pre realizáciu turistických ciest
  - 2.16.1. na úrovni medzinárodných súvislostí
    - 2.16.1.1. cestné severojužné prepojenie prešovským regiónom od severských a pobaltských štátov smerom na balkán:
      - hranica PR–Podspády–Spišská Belá–Kežmarok–Poprad–Vernár–hranica Košického kraja
    - 2.16.1.3. železničné severojužné prepojenie:
      - hranica PR–Čirč – v smere Poprad a v smere Prešov–hranica Košického kraja
  - 2.16.3. na regionálnej úrovni
    - 2.16.3.1. cestné koridory najmä:
      - hranica PR–Lysá nad Dunajcom–Spišská Stará Ves–Spišská Belá–Kežmarok–(Poprad–Vernár)–Levoča–(Prešov)–hranica Košického kraja
    - 2.16.3.2. železničné trate:
      - Poprad–Kežmarok–Stará Ľubovňa
    - 2.16.3.3. regionálne cyklotrasy a pešie turistické chodníky prepájajúce významné turistické centrá regiónu:
      - a) 007 podtatranská cyklomagistrála
      - b) 014 Spišská cyklomagistrála (severná vetva)

## 3. v oblasti kúpeľníctva

žiadne týkajúce sa riešeného územia

## 4. ekostabilizačné opatrenia

- 4.1. pri umiestňovaní investícií (rozvojových plôch) prioritne využívať zastavané územia obcí alebo plochy v návaznosti na zastavané územia a stavebné investície umiestňovať prioritne do tzv. hnedých plôch. Nevytvárať nové izolované celky, rešpektovať prírodné a hist. danosti územia obcí
- 4.2. Postupne odstraňovať enviromentálne zaťaženia regiónov, najmä:
  - 4.2.2. podtatranskej oblasti
- 4.3. zabezpečiť funkčnosť prvkov územného systému ekologickej stability, pri ďalšom využití a usporiadaní územia
  - 4.3.2. Znižovaním spotreby technologických vôd a zvyšovaním kvality vypúšťaných odpadových vôd s cieľom zlepšovať stav vo vodných tokoch
  - 4.3.3. Znižovaním emisií do ovzdušia s cieľom zvyšovať jeho kvalitu
  - 4.3.4. Znižovaním energetickej náročnosti výroby a zlepšovaním rekuperácie odpadového tepla

- 4.3.5. Znižovaním produkcie odpadov a zabezpečením postupnej sanácie a likvidácie priestorov súčasných a bývalých skládok odpadov a odkalísk priemyselných odpadov
- 4.3.6. Preferovaním extenzívneho hospodárenia na plochách lesnej pôdy a trvalo trávnatých plochách (TTP) s cieľom ochrany cenných ekosystémov
- 4.3.7. Obmedziť zastavanie inundačných území pre ich zachovanie ako prirodzeného spôsobu retencie vôd
- 4.4....
- 4.5. Pozemkovými úpravami, usporiadaním pozemkového vlastníctva a užívacích pomerov v poľnohospodárskom a lesnom extraviláne podporovať výsadbu plošnej a líniovej zelene, prirodzeným spôsobom obnovy a revitalizáciu krajiny v prvkoch územného systému ekologickej stability, s maximálnym využitím pôvodných (domácich) druhov rastlín
- 4.6. Podporovať v podhorských oblastiach zmenu spôsobu využívania poľnohospodárskeho pôdneho fondu ohrozeného vodnou eróziou
- 4.9. V oblasti ochrany prírody a tvorby krajiny
  - 4.9.1 zabezpečiť ochranu osobitne chránených častí prírody a krajiny, postupne zabezpečovať právnu ochranu pripravovaných návrhov území európskeho významu a navrhovaných území európskeho významu za účelom ich začlenenia do sústavy NATURA 2000 a zabezpečiť právnu ochranu návrh. vtáčích území ako súčasť sústavy NATURA 2000
  - 4.9.2. pri hospodárskom využívaní chránených území uplatňovať diferencovaný spôsob hospodárenia a uprednostňovať biologické a integrované metódy ochrany územia, najmä zohľadňovať samoreprodukčnú schopnosť revitalizácie prírodných zdrojov
  - 4.9.7. pri hospodárskom využívaní území začlenených medzi prvky územného systému ekologickej stability uplatňovať
    - 4.9.7.1. hospodárenie v lesoch tak, aby bol zabezpečený priaznivý stav biotopov a druhov ako i priaznivý stav častí krajiny, v chránených územiach najmä v kategóriách ochranných lesov a lesov osobitného určenia
    - 4.9.7.2. ochranu poľnohospodárskej pôdy pre poľnohospodárske ekosystémy v kategóriách podporujúcich a zabezpečujúcich ekologickú stabilitu územia (trvalé trávne porasty) a hospodárením zabezpečiť priaznivý stav biotopov a druhov ako i priaznivý stav častí krajiny
    - 4.9.7.3. prispôbenie trasovania dopravnej a inej technickej infraštruktúry ochrane prvkov ekologickej siete tak, aby bola maximálne zabezpečená funkčnosť a homogénnosť, v prípade potreby nevyhnutného umiestnenia tejto infraštruktúry do územia biocentra umiestniť ju prioritne do okrajových častí biocentra
    - 4.9.7.4. eliminovanie stresových faktorov pôsobiacich na prvky územného systému ekologickej stability (pôsobenie priemyselných a dopravných emisií, znečisťovanie vodných tokov a pod.) systémovými opatreniami
    - 4.9.7.5. realizovanie ekologického prepojenia, dopravnou a inou technickou infraštruktúrou, rozčlenenie biocentier a biokoridorov
    - 4.9.7.6. zabezpečenie maximálnej ochrany brehových porastov hydrických biokoridorov
    - 4.9.7.7. minimalizovanie umiestňovania objemovo a plošne náročných stavieb do biocentier a biokoridorov provinciálneho, biosférického, nadregionálneho a regionálneho významu mimo zastavaných území obce a území s osobitnou ochranou, v súlade so všetkými regulatívnymi bodu 4
  - 4.9.8. chrániť mokrade splňajúce kritériá Ramsarskej konferencie pre zapísanie do Zoznamu mokradí medzinárodného významu, chrániť aj mokrade regionálneho významu, zamedziť poškodzovaniu a likvidácii mokradí lokálneho významu, podporovať obnovu zaniknutých a vytváranie nových mokradí
  - 4.9.9. chránené územia národnej siete a územia sústavy NATURA 2000 prednostne využívať na letnú poznávaciu turistiku a v naviazanosti na terénne danosti územia v prípustnej miere i pre zimné športy a letné vodné športy
  - 4.9.11. nevytvárať nové dobývacie priestory v chránených územiach s 3.až 5. stupňom ochrany a v územiach patriacich do sústavy NATURA 2000
  - 4.9.12. zosuvné územia a staré banské diela zohľadňovať pri využívaní územia
  - 4.9.13. pri umiestňovaní objektov, v ktorých sa nakladá s nebezpečnými látkami a odpadmi, rešpektovať platné právne predpisy a požiadavky vyplývajúce z medzinárodných dohovorov, smerníc a záväzkov Slovenskej republiky

## 5 v oblasti dopravy

- 5.1.V oblasti nadradeného dopravného vybavenia
  - 5.1.6. rešpektovať hlavné dopravné siete v rámci medzinárodnej turistickej dopravy – cestné komunikácie
    - 5.1.6.1. východná severojužná trasa hranica PR - Podspády - Spišská Belá - Kežmarok - Poprad - Vernár - hranica Košického kraja s vylúčením nákladnej tranzitnej dopravy nad 7,5t v úseku Tatranská Javorina - Podspády - Spišská Belá

- 5.1.7. rešpektovať dopravné siete v rámci celoštátnej úrovne – cestné komunikácie
  - 5.1.7.3. Poprad–Spišská Belá–Stará Ľubovňa–Mníšek nad Popradom–hranica PR
- 5.1.8. rešpektovať dopravné siete nadregionálnej úrovne – železničné trate
  - 5.1.8.1. Poprad – Plaveč
- 5.3. Chrániť koridory ciest I., II. a vybraných úsekov III. triedy, ich preložiek a úprav, vrátane prejazdnych úsekov dotknutými sídlami na
  - 5.3.4. ceste I/67
    - 5.3.4.1. v úseku Poprad - Matejovce - Spišská Belá s územnou rezervou na štvorpruhovú cestu kategórie C 22,5/80, s obchvatmi sídiel Matejovce, V.Lomnica, Huncovce, Kežmarok, Spišská Belá (v návaznosti na cestu I/77 s obchvatom obce Bušovce)
  - 5.3.43. ostatných cestách III. triedy z dôvodu ich rekonštrukcie
  - 5.3.44. v oblasti ostatných verejných dopravných zariadení
    - 5.3.44.1. chrániť existujúce verejné dopravné vybavenie
    - 5.3.44.2. vytvárať a chrániť priestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy
- 5.6. Zabezpečiť územnú rezervu na modernizáciu železničných tratí
  - 5.6.6. pre trate nadregionálneho významu s výhľadovou elektrifikáciou:
    - 5.6.6.3. Poprad – Plaveč – (Muszyna) so smerovými úpravami na rýchlosť 80 km/h a pripojený úsek Veľká Lomnica – Tatranská Lomnica

## 6 v oblasti vodného hospodárstva

- 6.1. V záujme zabezpečenia zdrojov pitnej vody
  - 6.1.1. Chrániť a využívať existujúce a zdokumentované zdroje pitnej vody s cieľom zvyšovať podiel zásobovaných obyvateľov pitnou vodou z verejných vodovodov
  - 6.1.5. Od plošne veľkých stavebných objektov a spevnených plôch riešiť samostatné odvedenie dažďových vôd a nezaťažovať tak čistiarne odpadových vôd, presadzovať technické riešenia aspoň na čiastočné, resp. sezónne zadržanie týchto vôd v riešených lokalitách pre zlepšenie mikroklimy okolitého prostredia
- 6.2. Chrániť priestory na líniové stavby
  - 6.2.3. v oblasti skupinových vodovodov
    - 6.2.3.11. z prívodu Poprad–Kežmarok odbočku Veľká Lomnica–Stará lesná–V. Tatry
    - 6.2.3.26. rezervovať plochy a chrániť koridory pre plánované samostatné skupinové vodovody v ostatných obciach prešovského kraja napojené na verejné zdroje
    - 6.2.3.27. zabezpečiť hydrogeologické prieskumy pre zistenie zdrojov podzemnej vody využívanej na pitné účely na celom území
    - 6.2.3.29 rezervovať plochy a chrániť koridory pre stavby skupinových vodovodov a vodovodov zo zdrojov obcí
- 6.4. Rezervovať priestory na vybudovanie kanalizačných systémov, (kanalizácia + ČOV)
  - 6.4.1. realizovať výstavbu kanalizácií a ČOV obcí
  - 6.4.4. Intenzifikovať a modernizovať zariadenia na čistenie odpadových vôd pre technologické prevádzky priemyslu a poľnohospodárstva
- 6.5. Vodné toky, meliorácie, nádrže
  - 6.5.1. na tokoch, kde nie sú usporiadané odtokové pomery, komplexne revitalizovať vodné toky s protipovodňovými opatreniami, so zohľadnením ekologických záujmov a dôrazom na ochranu intravilánov pred povodňami
  - 6.5.2. na upravených úsekoch tokov vykonávať údržbu s cieľom udržiavať vybudované kapacity s cieľom zlepšiť kvalitu povrchových vôd a chrániť podzemné vody, realizovať výstavbu nových kanalizácií a čistiarní odpadových vôd a rozšírenie a intenzifikáciu existujúcich ČOV a rekonštrukciu existujúcich kanalizačných sietí
  - 6.5.3. ....
  - 6.5.4. zlepšovať vodohosp. pomery na malých vodných tokoch v povodí zásahmi smerujúcimi k stabilizácii vodohospodárskych pomerov za extrémnych situácií, pri úpravách tokov, využívať vhodné plochy na výstavbu poldrov, s cieľom zachytávať povodňové prietoky
  - 6.5.5. ....
  - 6.5.6. ....
  - 6.5.7. Vykonať protierózne opatrenia na priľahlej poľnohosp. pôde a lesnom pôdnom fonde
  - 6.5.8. V rámci revitalizácie tokov zachovať priaznivé životné podmienky pre ryby, zoobentos fytobentos
  - 6.5.9. ....
  - 6.5.10. ....
  - 6.5.11. ....
  - 6.5.12. ....
  - 6.5.13. ....
  - 6.5.14. Vytvárať priestory v území pre výstavbu rybníkov a účelových vodných nádrží
  - 6.5.15. Podporovať rekonštrukcie obnoviteľných energetických zdrojov, resp. výstavbu malých vodných elektrární

- 6.5.16. ....
- 6.5.17. ....
- 6.5.18. Vylúčiť akúkoľvek navrhovanú výstavbu v inundačných územiach vodných tokov v zmysle zákona o ochrane pred povodňami
- 6.5.19. Vo vhodných lokalitách zriaďovať menšie viacúčelové vodné nádrže a prehrádzky a podporovať obnovenie zaniknutých vodných plôch, s vhodným spôsobom zachytenia a využitia dažďovej vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch novej zástavby priamo na mieste, prípadne vhodný spôsob infiltrácie dažďovej vody tak, aby odtok z daného územia do recipientu nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou prípadnej zástavby a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente

## 7 v oblasti zásobovania plynom a energiou, telekomunikácie

- 7.1. Za účelom rozvoja plošnej plynifikácie rezervovať koridory pre významné distribučné a prepojovacie VTL a STL plynovody
- 7.2. V oblasti zabezpečovania zdrojov elektrickej energie
  - 7.2.8. rezervovať územie pre výstavbu novej elektrickej stanice Poprad III pri Veľkej Lomnici a rezervovať koridor pre nové napájacie vedenia: dvojité 110 kV od Gánoviec a dvojité 110 kV vedenie od Ľubice
- 7.3. V oblasti využívania obnoviteľných energetických zdrojov
  - 7.3.1. podporovať výstavbu zdrojov energie využívajúcich obnoviteľné zdroje a pri ich umiestňovaní vychádzať z ekonomickej, sociálnej a environmentálnej únosnosti územia v súčinnosti s hodnotami a limitami kultúrno-historického potenciálu územia, historického stavebného fondu so zohľadňovaním špecifík jednotlivých subregiónov
  - 7.3.4. neumiestňovať veterné parky a veterné elektrárne:
    - 7.3.4.1. v územiach s 3., 4. a 5. stupňom ochrany, vyhlásených CHKO a navrhovaných a vyhlásených územiach sústavy NATURA 2000 a v ich ochranných pásmach a v hrebeňových častiach pohorí
    - 7.3.4.2. v biocentrách a biokoridoroch ÚSES na regionálnej a nadregionálnej úrovni
    - 7.3.4.3. v okolí vodných tokov vodných plôch v šírke min. 100 m, v okolí regionálnych biokoridorov min. 100 m, pri nadregionálnych hydrických biokoridoroch min. 200 m (odstupové vzdialenosti na konkrétnej lokalite VE spresní ornitológ v procese EIA)
    - 7.3.4.4. v okolí turistických centier regionálneho a nadregionálneho významu vo vzdialenosti min. 1000 m ,
    - 7.3.4.5. v krajinársky hodnotných lokalitách, významných pohľadových osiach, vizuálne exponovaných lokalitách
    - 7.3.4.6. v ochranných pásmach určených príslušnou legislatívou okolo diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. a II. triedy
    - 7.3.4.7. v ucelených lesných komplexoch
    - 7.3.4.8. v evidovaných archeologických lokalitách s potenciálom na vyhlásenie za nehnuteľnú kultúrnu pamiatku
- 7.4. v oblasti telekomunikácií a informačnej infraštruktúry
  - 7.4.1. Vytvárať podmienky na rozvoj globálnej informačnej spoločnosti na území Prešovského kraja skvalitňovaním infraštruktúry informačných systémov
  - 7.4.2. z dôvodov, aby nedochádzalo k poškodzovaniu infraštruktúry informačných systémov je potrebné, aby investori konkrétnych stavieb požiadali pred vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia o stanovisko operátorov jednotlivých pevných a mobilných telekomunikačných sietí o existencii jestvujúcich podzemných telekomunikačných vedení

## 8 v oblasti hospodárstva

- 8.1. V oblasti hospodárstva a regionálneho rozvoja
  - 8.1.1. Koordinovať proces programovania a implementácie Národného plánu regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 s cieľom vytvoriť podmienky pre trvalo udržateľný rozvoj regiónov
  - 8.1.2. ....
  - 8.1.3. diverzifikovať odvetvovú ekonomickú základňu miest a obcí, podporovať v záujme udržateľnosti malé a stredné podnikanie
  - 8.1.4. Zabezpečovať rozvoj a skvalitnenie infraštruktúry komunikačných systémov
  - 8.1.5. Vytvárať územnotechnické podmienky na rovnomerné rozmiestnenie obyvateľstva s vyššou kvalifikáciou
  - 8.1.6. Pri umiestňovaní nových priemyselných zón, areálov a objektov rešpektovať záujmy a rozvojové koncepcie existujúcich prevádzok
  - 8.1.7. Vylúčiť umiestnenie prevádzok a zariadení s potenciálne negatívnym dopadom na senzitivné výroby

## 8.2. V oblasti priemyslu a stavebníctva

- 8.2.1. Pri rozvoji priemyslu a stavebníctva vychádzať z ekonomickej, sociálnej a enviromentálnej únosnosti územia v súčinnosti s hodnotami a limitami kultúrno-historického potenciálu územia, historického stavebného fondu so zohľadňovaním špecifik jednotlivých subregiónov a využívať pritom predovšetkým miestne suroviny
- 8.2.2. Chrániť funkčné plochy priemyselnej výroby 1.-3. Kategórie pre zriadenie priemyselných zón a priemyselných parkov
- 8.2.3. Chrániť funkčné plochy priemyselnej výroby 4. Kategórie pre zriaďovanie priemyselných zón a priemyselných parkov v potenciálne vhodných lokalitách podľa územnotechnických a územnoplán. podkladov do potvrdenia ich opodstatnenosti v územných plánoch obcí
- 8.2.4. Podporovať v územnom rozvoji regiónu využitie existujúcich priemyselných areálov a areálov bývalých poľnohospodárskych dvorov (hnedé plochy) pre účely zriadenia priemyselných zón a priemyselných parkov na základe zhodnotenia ich externých a interných lokalizačných faktorov
- 8.2.5. ....
- 8.2.6. Podporovať rozvoj tradičnej remeselnej výroby, doplnkové výroby a nevýrobné činnosti podporujúce rozvoj vidieka

## 8.3. V oblasti poľnohospodárstva a lesného hospodárstva

- 8.3.1. Podporovať diverzifikáciu poľnohospodárskej produkcie a formy obhospodarovania pôdy na základe rôznorodosti produkčného potenciálu územia a klimatických podmienok
- 8.3.2. Podporovať alternatívne poľnohospodárstvo v chránených územiach, v pásmach hygienickej ochrany a v územiach začlenených do územného systému ekologickej stability
- 8.3.3. Zabezpečiť protieróziu ochranu poľnohospodárskej pôdy s využitím vegetácie v rámci riešenia projektov pozemkových úprav a agrotechnickými opatreniami zameranými na optimalizáciu štruktúry pestovania plodín v nadväznosti na prvky územného systému ekologickej stability
- 8.3.4. ....
- 8.3.5. Neproduktívne a nevyužiteľné poľnohospodárske pozemky zalesňovať a pri zalesňovaní využívať pôvodné (domáce) druhy drevín
- 8.3.6. Podporovať extenzívne leso-pasienkárske využívanie podhorských častí s cieľom zachovať krajinársky hodnotné územia s rozptýlenou vegetáciou
- 8.3.7. Podporovať doplnkové formy podnikania na báze tradičných remesiel ako využitie surovín z produkcie poľnohospodárskej a lesnej výroby vo vidieckych sídlach s voľnou pracovnou silou, s cieľom znížiť hospodársku depresiu najmä v oblastiach s vyšším stupňom ochrany prírody

## 8.4. V oblasti odpadového hospodárstva

- 8.4.1. Nakladanie s odpadmi na území kraja riešiť len v súlade so schváleným programom odpadového hospodárstva SR, Prešovského kraja a jeho okresov
- 8.4.2. Uprednostňovať v odpadovom hospodárstve minimalizáciu odpadov, zvýšiť účinnosť separovaného zberu a zhodnocovanie odpadov s využitím ekonomických nástrojov a legislatívnych opatrení
- 8.4.3. Riešiť s výhľadom do budúcnosti zneškodňovanie odpadov v kraji na skládkach vyhovujúcich technickým podmienkam, s orientáciou na existujúce a plánované regionálne skládky
- 8.4.4. Vybudovať zberné strediská pre nebezpečné odpady a problémové látky vrátane ich kontajnerizácie
- 8.4.5. Zabezpečiť zneškodňovanie nebezpečných odpadov z priemyslu a zdravotníctva na vyhovujúcich zariadeniach, splňajúcich určené emisné limity a odstupové vzdialenosti zariadenia od trvalo obývaných objektov a iných verejných stavieb, v súlade s OTN ŽP 2 111:99, príloha E
- 8.4.6. Zabezpečiť postupnú sanáciu, resp. rekultiváciu uzatvorených skládok odpadu a starých enviromentálnych záťaží
- 8.4.7. Sanovať prednostne skládky lokalizované v územiach prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability a v územiach, kde bezprostredne ohrozujú životné prostredie a podzemné vody
- 8.4.8. ....
- 8.4.9. Podporovať výstavbu zariadení na dotriedňovanie, zhodnotenie, kompostovanie a zneškodňovanie odpadov v obciach
- 8.4.10. Implementáciou zákona o obaloch znížiť zneškodňovanie odpadov z obalov a zvýšiť ich zhodnotenie
- 8.4.11. Vytvárať podmienky pre spaľovanie odpadov vrátane odpadov živočíšneho pôvodu

**II. Verejnoprospešné stavby**

spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú tieto (týkajúce sa riešeného územia) :

**1. v oblasti dopravy**

- 1.1. Diaľnica D1 a jej mimoúrovňové kríženia a križovatky na území kraja, diaľničné privádzače
- 1.2. Stavby nadradenej cestnej siete pre
  - 1.2.7. cesta I/67
    - a) v úseku Poprad Matejovce - Spišská Belá s územnou rezervou na súběžnú štvorpruhovú cestu C-22,5/80 s obchvatmi sídiel Matejovce, Veľká Lomnica, Huncovce, Kežmarok a Spišská Belá v kategórii C 11,5/80, v náväznosti na preložku cesty I/77 s obchvatom obce Bušovce
  - 1.2.42. železničné trate a úseky III. Kategórie s výhľadovou elektrifikáciou,
    3. Poprad – Plaveč so smerovými úpravami na rýchlosť 80 km/h a prípojný úsek Veľká Lomnica – Tatranská Lomnica

**2. v oblasti vodného hospodárstva**

- 2.4. pre skupinové vodovody
  - 2.4.11. prívod Poprad – Kežmarok, odbočka Veľká Lomnica – Stará lesná – Vysoké Tatry
  - 2.4.40. samostatné a skupinové vodovody v ostatných obciach Prešovského kraja napojené na verejné zdroje
  - 2.4.41. samostatné a skupinové vodovody v ostatných obciach s využitím lokálnych zdrojov
- 2.5. stavby kanalizácií, skupinových kanalizácií a čistiarní odpad. vôd v obciach Prešovského kraja
- 2.8. stavby pre úpravu a revitalizáciu vodných tokov, meliorácií a nádrží
- 2.9. stavby protipovodňových ochranných hrádzí a úpravy profilu koryta
- 2.10. poldre, zdrže, prehrádzky a malé viacúčelové vodné nádrže pre stabilizáciu prietoku
- 2.11. stavby viacúčelových vodných plôch
- 2.13. požiarne nádrže v obciach

**3. v oblasti zásobovania plynom a energiami**

- 3.2. stavby pre zásobovanie a prenos elektrickej energie
  - 3.2.8. stavba novej elektrickej stanice Poprad III pri Veľkej Lomnici a nového napájacieho vedenia: 2x110 kV od Gánoviec a 2x 110 kV vedenia od Ľubice

**4. v oblasti hospodárstva a priemyslu**

žiadne

**5. v oblasti telekomunikácií**

- 5.1. stavby pre prenos terestriálneho a káblového signálu a stavby sietí informačnej sústavy, a ich ochranné pásma

**6. v oblasti obrany štátu a civilnej ochrany obyvateľstva**

- 6.3. stavby civilnej ochrany obyvateľstva
  - 6.3.1. zariadenia na ukryvanie obyvateľstva v prípade ich ohrozenia
  - 6.3.2. zariadenia na signalizáciu a koordináciu činnosti v stave ohrozenia

**7. v oblasti prírodného a kultúrneho dedičstva**

- 7.1. stavby uvedené v Ústrednom zozname pamiatok vyhlásené za Národné kultúrne pamiatky , pamiatky a ich okolie zapísané v zozname svetového kultúrneho dedičstva UNESCO a objekty súvisiace s pamiatkovo chránenými historickými parkami, ich údržbu a úpravy realizovať len so súhlasom Pamiatkového úradu
- 7.2. stavby technických pamiatok a historické dopravné stavby, ktoré sú vyhlásené za NKP
- 7.3. stavby pre ochranu, prieskum a sprístupnenie archeologických lokalít

**8. v oblasti poľnohospodárstva**

- 8.2. stavby viacúčelových vodných nádrží pre protipovodňovú ochranu a zavlažovanie s využitím pre rekreáciu a turizmus, rybné hospodárstvo a ekostabilizáciu

**9. v oblasti životného prostredia**

- 9.1. stavby na ochranu pred privalovými vodami – ochranné hrádze a úpravy vodného toku, priehradzky, poldre a viacúčelové vodné nádrže

**10. v oblasti odpadového hospodárstva**

- 10.3. stavby a zariadenia na zneškodňovanie, dotriedňovanie, kompostovanie, recykláciu odpadov a materiálového a energetického zhodnotenia všetkých druhov odpadov

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno podľa § 108 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastníckej práva obmedziť.

Počas spracovania ÚPN-O boli zistené nasledovné priprav. odvetvové koncepcie, a stratégie na rozvoj územia:

- **preložka cesty I/67 trasovaná južne od zastavaného územia obce** Huncovce („Správa o hodnotení vplyvov) - Slovenská správa ciest, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
  - zámer má významný vplyv na riešenie územného plánu (zmena doterajšej koncepcie, doteraz bola preložka cesty plánovaná v trase súbežnej s trasou železnice)
- **pripravované elektrické 110 kV vedenie a elektrická stanica v kontaktnom území** (na k.ú. Veľká Lomnica) - Východoslovenská distribučná a.s.
  - zámer je známy v ÚPN VÚC Prešovského kraja (je v jeho záväznej časti); navrhovaná trasa 110 kV el. vedenia prechádza riešeným územím

## A.2.3. ZÁKLADNÉ DEMOGRAFICKÉ, SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ rozvojové predpoklady obce

### DEMOGRAFIA

V súčasnosti (r. 2011) má obec Huncovce **2 671** obyvateľov.

- V obci Huncovce je zaznamenaný výrazný nárast počtu obyvateľstva za obdobie r. 1991-2001, ktorý predstavuje nárast až o 24,09% (za uvedené obdobie v Kežmarku 6,4%, v Prešovskom kraji 6,9% a na Slovensku celkom 2,0%), podobne vysoký je nárast obyvateľstva aj za posledné desaťročné obdobie (r.2001- r.2010), kde je dokumentovaný nárast o 14,35%
- V obci žijú obyvatelia prevažne rímskokatolíckeho vierovyznania, ktorí tvoria 94,45% z celkového počtu obyvateľov. Nasledujúca najpočetnejšia skupina je nezisteného vierovyznania (2,51%), tretia najpočetnejšia skupina je evanjelického vierovyznania (1,28%).
- V obci žije prevažne obyvateľstvo slovenskej národnosti 80,19%, druhá najpočetnejšia je rómska národnosť – až 19,06 %, čo je vysoký podiel v porovnaní s prešovským krajom (4,0%) a SR (1,7%).
- V obci je vysoký podiel obyvateľstva obce v predproduktívnom veku 29,07% v porovnaní s 22,8% obyvateľov v Prešovskom kraji podľa posledného sčítania ľudu; a tiež nižší podiel obyvateľstva obce v poproduktívnom veku 10,65% v porovnaní s 16,30% v prešovskom kraji. Vysoký podiel obyvateľstva v predproduktívnom veku je dôsledkom vysokého prírastku obyvateľstva - pôrodnosti v poslednom období, a hlavne pôrodnosti obyvateľov rómskej národnosti, kedy za roky 1990-2009 sa v obci narodilo 990 detí, z toho 612 rómskej národnosti (čo je 61,8% z narodených za uvedené obdobie) a 378 detí nerómskych národností (čo je 38,2% z narodených za uvedené obdobie). Podobne sa obyvatelia rómskej národnosti výrazne podieľajú na nízkom podiele obyvateľov v poproduktívnom veku v obci: rómske obyvateľstvo má výrazne inú vekovú štruktúru ako nerómske, čo je dôsledkom ich životných podmienok, sociálneho postavenia, zdravotného stavu a tým aj nižšieho priemerného veku, ktorého sa dožívajú.
- Aj podľa aktuálnych údajov z obecného úradu je zrejмый pretrvávajúci vysoký podiel (a jeho nárast voči predošlému obdobiu) počtu obyvateľov rómskej národnosti z celkového počtu obyvateľov obce a jeho oveľa vyšší prírastok obyvateľstva voči štatisticky vyrátanému medziročnému prírastku obyvateľstva Prešovského kraja

### **Predpokladaný vývoj počtu obyvateľov pre návrhové obdobie územného plánu obce HUNCOVCE (10 rokov – r. 2021, 15 rokov - r. 2026)**

Aktuálne údaje	Spolu	Nerómov	rómov
<b>rok 2011</b>	<b>2 671</b>	<b>1 603</b>	<b>1 068</b>

priemerný ročný prírastok obyvateľstva za posledných 10 rokov (Huncovce) 1,435%; (+14,35obyv/1000obyv)  
štatisticky vyrátaný medziročný prírastok obyvateľstva (Prešovský kraj) 0,347%; (+3,47obyv/1000obyv)

návrhové obdobie	Spolu (rast +1,435%)	Nerómov (rast +0,347%)	rómov (rast +1,088%)
<b>Rok 2021</b>	<b>3 080</b>	<b>1 663</b>	<b>1 417</b>
<b>Rok 2026</b>	<b>3 308</b>	<b>1 693</b>	<b>1 615</b>

štatisticky vyrátaný medziročný nárast počtu obyvateľov v prešovskom kraji, ktorý je medziročne +3,47 obyv/1000 obyv., t.j. 0,347% je päťnásobne nižší ako prírastok obyvateľstva v obci Huncovce. Keďže v obci je výrazne iný prírastok rómskeho a nerómskeho obyvateľstva, je to v predpokladanom vývoji počtu obyvateľov rozlíšené

### **Veková štruktúra obyvateľstva obce HUNCOVCE**

#### **Vybrané výsledky zo SODB v r. 1991 a 2001 - veková štruktúra obyvateľstva v % (PSK - Huncovce)**

Ukazovateľ	SĽDB 1991 Prešovský kraj	SĽDB 2001 Prešovský kraj	Stav k 31.12.2008 Huncovce	Stav k 31.12.2009 Huncovce
Obyvateľov spolu			<b>2545</b>	<b>2583</b>
Predproduktívny vek (0-14)	28,00%	<b>22,80%</b>	736	28,92%
Produktívny vek (15 +)	56,60%	<b>60,90%</b>	1540	60,51%
Poproduktívny vek	15,50%	<b>16,30%</b>	269	10,57%
Priemerný vek	31,6	33,7		30,9

#### **Aktuálne údaje o počte a vekovej štruktúre obyvateľstva – Huncovce (údaje z Obecného úradu, apríl 2011)**

Ukazovateľ	Stav apríl 2011 Huncovce
Obyvateľov spolu	<b>2671</b>
Predproduktívny vek (0-15)	748 <b>28,00%</b>
Produktívny vek (16-60)	1692 <b>63,35%</b>
Poproduktívny vek 60+	231 <b>8,65%</b>

**Predpokladaný vývoj počtu obyvateľov**  
pre návrhové obdobie územného plánu obce HUNCOVCE podľa vekovej štruktúry

Ukazovateľ	Stav apríl 2011 Huncovce		Návrhové obdobie r. 2021 - %/počet		Návrhové obdobie r. 2026 - %/počet	
Obyvateľov spolu	2 671		3 080		3 308	
Predproduktívny vek (0-15)	748	28,00%	0-4r. 8%	246	0-4r. 8%	265
			5- 9r. 9,5%	293	5- 9r. 9,5%	314
			10-14r. 10,5%	323	10-14r. 10,5%	347
Produktívny vek (16-60)	1692	63,35%	1 951		2 096	
Poproduktívny vek 60+	231	8,65%	267		286	

**Predpokladaný vývoj počtu obyvateľov** pre návrhové obdobie územného plánu obce HUNCOVCE  
**podľa vekovej štruktúry v členení na rómske a nerómske obyvateľstvo v predproduktívnom veku**

Ukazovateľ	Údaj za SR	Návrhové obdobie r. 2021 - %/počet			Návrhové obdobie r. 2026 - %/počet		
Obyvateľov spolu		3 080			3 308		
			Neróm.	rómov		Neróm.	rómov
Predproduktívny vek (0-15)	15,32 %	0-4r. 4%	123	123	0-4r. 4%	132	166
		5- 9r. 5%	154	139	5- 9r. 5%	165	149
		10-14r. 6%	185	138	10-14r. 6%	199	148

- V súčasnosti (r. 2011) je v obci 420 nezamestnaných; z nich je v súčasnosti najvyšší počet (26,7%) dlhodobo nezamestnaných (nad 48 mesiacov); z hľadiska veku najviac nezamestnaných tvoria mladí ľudia vo veku medzi 20-30 rokom života (32,1%); podľa stupňa vzdelania najpočetnejšiu skupinu tvoria uchádzači so základným vzdelaním 43,8%, druhú najpočetnejšiu skupinu tvoria uchádzači bez vzdelania 28,1%.
- Na vysokej miere nezamestnanosti v obci Huncovce sa teda podieľajú mladí ľudia, ľudia so základným vzdelaním alebo bez vzdelania, a dlhodobo nezamestnaní. Z dlhodobo nezamestnaných ide prevažne o obyvateľov častokrát aj nezamestnateľných vzhľadom na ich nízke alebo žiadne vzdelanie a minimálne pracovné zručnosti.
- V obci sú zamestnaní občania v službách (obecný úrad, maloobchodné prevádzky a výrobné služby, najväčším „zamestnávateľom“ v obci je podľa informácie starostu základná škola). V obci je pomerne veľa remeselných súkromných prevádzok (stolárstvo, drevovýroba, zámočníctvo, a pod.). V obci podniká jeden súkromne hospodáriaci roľník (NOFA).
- Obyvateľstvo obce Huncovce – vzhľadom na dobrú dopravnú dostupnosť sídla odchádza za prácou do blízkeho Kežmarku, Popradu a Svitú, do V. Lomnice, resp. Vysokých Tatier.

## **A.2.4. RIEŠENIE ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA A ŠIRŠIE VZŤAHY** **dokumentujúce začlenenie riešenej obce do systému osídlenia**

### **A.2.4.1. POLOHA A VÝZNAM OBCE v rámci štruktúry osídlenia, funkčné a priestorové usporiadanie širšieho územia, ich vplyv na socioekonomický potenciál a územný rozvoj obce**

Obec Huncovce patrí územnosprávne do Prešovského samosprávneho kraja, do okresu Kežmarok.

Z hľadiska usporiadania územia leží obec Huncovce na sídelnej rozvojovej osi tretieho stupňa definovanej v ÚPN VÚC PSK ako kežmarsko-lubovnianska rozvojová os: Poprad - Kežmarok - Stará Ľubovňa - Spišská Stará ves, ktorá je v zmysle územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja navrhovaná na podporu budovania v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry. Rozvojom polycentrickej štruktúry je sledované naviazanie na Slovenskú a celoeurópsku polycentrickú sústavu a komunikačnú kostru, prostredníctvom medzinárodne odsúhlasených dopravných koridorov.

Na úrovni medzinárodných súvislostí leží obec Huncovce na cestnom severojužnom prepojení prešovským regiónom od severských pobaltských štátov smerom na Balkán: hranica PR – Podspády – Spišská Belá – Kežmarok – Poprad - Vernár – hranica Košického kraja – hranica MR.

Obec Huncovce má rovnocenné väzby k oboj susedným centráм osídlenia:

- Kežmarku (východne od obce) – vzhľadom na jeho správne funkcie (sídlo okresu, pod ktoré obec spadá), ako aj dochádzka za prácou, školstvom, občianskou vybavenosťou
- Popradu (a Svit, západne od obce) – hlavne pre väzby na nadradené dopravné siete (diaľnica D1, železnica, letisko), pracovné príležitosti a vyššiu občiansku vybavenosť; tiež je väzba zaužívaná z minulosti, keď obec Huncovce patrila pod okres Poprad (s mestom Poprad ako sídlom správnych funkcií)

Väzba na obe sídelné centrá je podporená aj výbornou dostupnosťou obce k nim (dopravné spojenie železnicou, pomerne časté spoje autobusovej verejnej dopravy). Vzhľadom na blízkosť obce k svojmu okresnému mestu – Kežmarok, využíva obec aj niektoré jeho obslužno-správne a vybavenostné funkcie, napr. hasičský zbor, políciu, peňažné ústavy, kultúrne zariadenia a pod., ktoré nemá vo svojej obci.

Obec má aj pomerne tesné spojenie s obcou Veľká Lomnica, ktorá bola v minulosti strediskovou obcou územia, ktorého súčasťou boli aj Huncovce.

Cez Veľkú Lomnicu je obec vo väzbe na Vysoké Tatry – cestné a železničné dopravné spojenie do Tatranskej Lomnice. Vysoké Tatry sú z hľadiska širších vzťahov riešeného územia najvýznamnejším „turistickým magnetom“.

Z hľadiska cieľov pohybu a dochádzky za prácou sú väzby obce Huncovce na susedné sídla južne od nej menšie; ide skôr o väzby na existujúce centrá rekreácie, cestovného ruchu, turizmu a kúpeľníctva.

Riešené územie nie je v súčasnosti využívané pre rekreáciu a cestovný ruch ani turizmus, a nenachádzajú sa tu ani zariadenia kúpeľníctva. Dôvodom je hlavne poloha obce (na hlavnom dopravnom ťahu cesty I/67) a jej výborná dopravná dostupnosť (vrátane blízkej vzdialenosti) k existujúcim rozmanitým centráм rekreácie.

Idie hlavne o zariadenia rekreácie, cestovného ruchu a kúpeľníctva regionálneho a nadregionálneho významu, ako napr.:

#### **Poznávací turizmus:**

- historické pamiatky Spiša (Kežmarok, Spišská Sobota, Levoča, gotická cesta)
- hrady (Spišský hrad, hrad Ľubovňa)
- Poľská republika (Zakopane, Krakov)

#### **Športová turistika, cyklotrasy, lyžovanie:**

- Vysoké Tatry – pešie a cyklistické turistické trasy, lyžiarske svahy
- Slovenský raj – pešie a cyklistické turistické trasy, lyžiarske svahy
- Svit – pešie a cyklistické turistické trasy, lyžiarske svahy v Lopušnej doline
- Poľská republika (Zakopane, Krakov)

#### **Vodné športy a kúpeľníctvo:**

- Poprad – Aquapark
- Vrbov – termálne kúpalisko
- Kúpele Vyšné Ružbachy

Z hľadiska funkcie sídla v existujúcej štruktúre osídlenia SR možno obec Huncovce charakterizovať ako sídlo s prevažne obytnou funkciou (prevažne vo forme rodinných domov) so základným občianskym vybavením, ktorého prevažná väčšina obyvateľstva odchádza denne za prácou do oboch spomínaných sídelných centier (Poprad, Kežmarok), ktoré sú vo výbornej dostupnej vzdialenosti; obyvatelia obce využívanú v oboch spomínaných sídelných centrách aj služby a zariadenia vyššej občianskej vybavenosti.

Z hľadiska potenciálov rozvoja obce možno predpokladať, že vyššie spomenuté charakteristiky budú pretrvávať i naďalej.

#### **A.2.4.2. VÄZBY OBCE na záujmové územie**

Riešené územie - katastrálne územie Huncovce susedí s nasledovnými katastrálnymi územiami:

- s k.ú. Veľká Lomnica (na západe),
- s k.ú. Žakovce, Vrbov (na juhu),
- s k.ú. Kežmarok, Malý Slavkov (na východe),
- s k.ú. Tatranská Lomnica (na severe)

Záujmovým územím je širšie územie, ku ktorému má riešené územie väzby z hľadiska:

- **územnosprávneho členenia, t.j.:**
  - západne od k.ú. Huncovce
    - Veľká Lomnica, pôvodne spoločný kataster (niektoré správne funkcie, špeciálna škola)
    - Poprad – zaužívané väzby k pôvodnému sídlu okresu
  - východne od k.ú. Huncovce – Kežmarok – sídlo okresu a správnych funkcií vzťahujúcich sa k obci
- **dopravných väzieb a charakteristických trás a cieľov pohybu:**
  - západne od k.ú. Huncovce
    - Veľká Lomnica, s ktorou kedysi mali spoločný kataster, väzba na železnicu, väzba na centrá cestovného ruchu - V. Tatry
    - Poprad, Svit - väzba na trasy nadregionálnej dopravy (pripravovaná trasa cesty I/67, diaľnica D1, letisko), dochádzka za pracovnými príležitosťami, ciele pohybu k vyššej občianskej vybavenosti (školsťvo, obchodné centrá, kultúra)
  - východne od k.ú. Huncovce – Kežmarok – Poľsko – dopravné väzby na Poľskú republiku, ako aj centrá Stará Ľubovňa, Bardejov; dochádzka za pracovnými príležitosťami, ciele pohybu k vyššej občianskej vybavenosti (školsťvo, obchodné centrá, kultúra), ako aj k správnym funkciám okresného mesta vzťahujúcich sa k obci,
  - južne – v smere na Žakovce, Vrbov, Spišská Nová ves, Levoča, Slovenský raj – hlavne väzba na turisticky zaujímavé lokality ako termálne kúpalisko Vrbov, Levoča, Slovenský raj
- **spoločných problémov, cieľov a záujmov:**
  - členstvo v Partnerstve sociálnej inklúzie okresov Kežmarok a Stará Ľubovňa
  - členstvo v ZMOS
  - Euroregión Tatry – medzinárodná spolupráca a rozvoj Slovensko-Poľsko

Z hľadiska územného plánu obce Huncovce nie sú zvláštne požiadavky na riešenie záujmového územia obce.

#### **A.2.4.3. ÚZEMNÝ PRIEMET EKOLOGICKEJ stability krajiny, zásady ochrany a využívania OSOBITNE CHRÁNENÝCH ČASTÍ PRÍRODY a krajiny (širšie vzťahy)**

Nadradenými existujúcimi dokumentáciami zaoberajúcimi sa ekologickou stabilitou územia, do ktorého spadá aj riešené územie k.ú. Huncovce, sú GNÚSES a RÚSES okresu Poprad; ktoré v riešenom území definujú nasledovné prvky ekologickej stability:

- **regionálne biocentrum PR Kút**
- **regionálne biocentrum PR Slavkovský jarok**
- **Nadregionálny biokoridor rieka Poprad**
- **Regionálny biokoridor Slavkovský jarok**

Nadradené prvky ekologickej stability boli v ÚPN-O zohľadnené a doplnené prvkami kostry ekologickej stability na miestnej úrovni.

Na krajinnej štruktúre riešeného územia – k.ú. Huncovce - sa v najväčšej miere podieľa poľnohospodárska pôda - ide teda o územie s nízkou ekologickou stabilitou. Väčšiu krajinársku aj ekologickú hodnotu má iba severná časť katastra, kde sa nachádzajú druhotné lesy s prevahou borovice a smreka; a najmä časť, v ktorej sa nachádza prírodná rezervácia (PR Kút). Botanickú a širšiu ekologickú hodnotu majú aj mokrade, ktoré sa vyskytujú mozaikovitě v celom katastrálnom území Huncoviec.

Krajinno-ekologický potenciál záujmového územia - prvky osobitného záujmu ochrany prírody na miestnej úrovni tvoria najtypickejšie a najreprezentatívnejšie segmenty geokodiverzity. Napriek tomu, že koeficient ekologickej stability tohto katastrálneho územia je pomerne nízky (2, 1-3), predsa sú tu významné segmenty, ktoré predstavujú záujmy ochrany prírody a krajiny. Patria medzi nich významné ekosystémy lesa, lúk, pasienkov, pramenísk, mokradí a brehových porastov.

V rámci krajinnoekologického plánu sú definované ako biocentrá a biokoridory, prípadne interakčné prvky, ktoré tvoria kostru ekologickej stability na miestnej úrovni, t.j. ide o:

- miestne biocentrum - vekovo staršie lesné porasty v lokalite Družstevné pasienky
- miestne biocentrum - mokrade s názvom Kyslé lúky
- miestne biocentrum - lesík s názvom „Pod kanálom“
- miestne biocentrum - teplomilná stráň nad rómskou osadou
- interakčné prvky - fragmenty lesíkov pri kóte Smrekovec

Prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES) podľa nadradených dokumentov, ako aj prvky ÚSES na miestnej úrovni sú zobrazené vo výkrese č. 7A a 7B "Ochrana prírody a tvorba krajiny" doplnené popismi a tabuľkou na výkrese. V jednotlivých prvkoch je okrem charakteristiky a opisu uvedený aj návrh využívania, ktorý je potrebné dodržať. Na ostatnom území (mimo prvkov ÚSES) nie sú podstatné obmedzenia z dôvodu ochrany prírody a krajiny.

Do riešeného územia zasahujú chránené územia (z hľadiska ochrany prírody a krajiny):

- **Ochranné pásmo TANAP-u**  
(2. stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Zb. o ochrane prírody a krajiny)
- **Ochranné pásmo PR Slavkovský jarok**  
(3. stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Zb. o ochrane prírody a krajiny)
- **Prírodná rezervácia Kút**  
(4. stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Zb. o ochrane prírody a krajiny)
- **Ochranné pásmo Prírodnej rezervácie Kút**  
(3. stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Zb. o ochrane prírody a krajiny)

#### **V ÚPN-O je z hľadiska ekologickej stability územia a ochrany a využívania osobitne chránených častí prírody a krajiny navrhované :**

- rešpektovať chránené krajinné územia, územie využívať s rešpektovaním vyhláseného stupňa ochrany
- rešpektovať schválené prvky územného systému ekologickej stability v dokumentáciách vyššieho stupňa, t.j. regionálne a nadregionálne biocentrá a regionálny biokoridor
- sú zachované existujúce funkčné plochy územia, nové rozvojové plochy sú navrhnuté najmä v priamom kontakte s existujúcim zastavaným územím; a s ohľadom na plochy, ktoré predstavujú záujmy ochrany prírody a krajiny (prvky kostry územného systému ekologickej stability územia)
- riešenie ÚPN-O vychádza z návrhu optimálneho priestorového usporiadania a funkčného využívania územia s ohľadom na krajinno-ekologické podmienky (výkres č. 10 Prieskumov a rozborov)
- definované významné segmenty geoekodiverzity, ktoré predstavujú záujmy ochrany prírody a krajiny sú navrhnuté na začlenenie do kostry územného systému ekologickej stability na miestnej úrovni, t.j. miestne biocentrá a interakčné prvky
- v zachovaných funkčných plochách živočíšnej výroby (pôvodne hosp. dvorov živočíšnej výroby v území) preferovať ekologické spôsoby hospodárenia (druh a kapacita chovu zvierat) a minimalizovať potenciálne ohrozenie životného prostredia (nakladanie s odpadmi)
- podporovať dobudovanie plošnej a líniovej krajinej zelene (krovitá a nelesná vegetácia, sprievodná a brehová vegetácia, aleje ovocných stromov) pozdĺž vodných tokov a pozdĺž poľných ciest
- Huncovský lesík (doteraz les osobitného určenia v chránených územiach) je navrhovaný ako les osobitného určenia s funkciou lesoparku

## A.2.5. URBANISTICKÁ KONCEPCIA priestorového usporiadania

### A.2.5.1. VÝCHODISKÁ

#### Kultúrno-historická charakteristika sídla

Prvá písomná zmienka o obci je z roku 1257. Od stredoveku malo v obci prevahu nemecké obyvateľstvo a Huncovce si udržiavali nemecký ráz s ambíciou stať sa mestečkom. V 17. a 18. stor. sa objavuje aj slovenské obyvateľstvo, z tohto obdobia je aj prvá zmienka o Rómoch v obci; v r. 1725 do obce prichádzajú prvé židovské rodiny. Huncovce mali na Spiši významné postavenie – ako veľká, hosp. a kultúrne vyspelá dedina, v istom období (v 18.-19.stor.) boli Huncovce dedinou s najväčším počtom Židov na Spiši. Huncovce boli považované za nemeckú obec, mala však národnostne i nábožensky zmiešané obyvateľstvo. Židovské obyvateľstvo bolo z Huncoviec násilne odviečené počas vojny v r. 1943. Do povojnového života vstupovala obec s kvalitatívne zmenou národnostnou, náboženskou, demografickou a spoločenskou štruktúrou, ktorá sa len postupne transformovala do tradičnej dedinskej komunity.

#### Vývoj urbanistickej štruktúry

Huncovce, podobne ako iné osídlenia na Slovensku vznikli v cca 12. storočí – ako sídla s jednoduchými drevenými stavbami obydlí, hospodárskych budov a sakrálnych objektov. Vzhľadom na prevažne nemecké obyvateľstvo si Huncovce už od stredoveku udržiavali nemecký ráz s ambíciou stať sa mestečkom – stavebne obsahovali (okrem kostolov) sedliacke domy, majetné roľnícke usadlosti, kúrie, želiarske domy, faru, panský mlyn.

V súčasnej štruktúre sídla je čitateľná jeho najstaršia zachovaná časť v centre obce (podoba z obd. cca 18.-19. storočia), ktorá má stále čitateľný pôvodný nemecký ráz: radová zástavba dvojpodl. objektov (s odkvapmi do ulice) pozdĺž ulíc Hlavná a Farská, a zástavba stredového územia medzi nimi pozostávajúca z objemných solitérov – kostoly, obecny úrad, pošta - pripomínajúci pre sídla na Spiši typické „šošovkovité“, námestie.

V štruktúre sídla sú tiež čitateľné pôvodné usadlosti významných rodov: zachované kúrie a pozostatky pôvodných majetných roľníckych usadlostí (kúria na Farskej ul., kúria na Hlavnej ulici), a ich dvorové hospodárske objekty využívané v súčasnosti pre prevádzky malovýroby. Na mieste jednej z pôvodných usadlostí – po jej zbúraní – bola vybudovaná skupina bytových domov. Na Hlavnej ulici je zachovaný aj objekt bývalého obchodu rodiny Holländerovcov a reprezentačný dom Evanjelickej cirkvi (pôvodne určený pre faru), neskôr – spolu s vedľajšími budovami a s priestranou sálou na poschodí - využívaný pre kinosálu; (teraz Bistro stop); oproti kat.kostolu aj objekt rímskokatolíckej fary. V štruktúre sídla sú zachované aj niektoré pôvodné objekty školy (na Farskej ulici, objekt súčasnej materskej školy).

Zachovaná je aj časť objektov bývalej rabínskej školy, aj keď s výraznými stav. zásahmi: pôvodné objekty orientované do Hlavnej ulice sú využívané pre výrobné prevádzky – tlačiareň a stolárska dielňa. Dvorové objekty – ktoré boli pôvodne súčasťou areálu sú dostavané a prestavané, areál rozčlenený; funkčne využívané tiež pre prevádzky výroby. Pôvodne židovská synagóga bola po vojne necitlivo prestavaná hrubými stavebnými zásahmi na niekoľkopodlažný skladovací objekt a pre túto funkciu je využívaná doteraz (objekt synagógy pôvodne zapísaný do zoznamu NKP bol z neho pred pár rokmi vymazaný). Zachovaný je aj židovský cintorín na juhovýchodnom okraji obce. V riešenom území je niekoľko NKP: okrem kostolov, kaplnky a kúrie aj historický a dodnes fungujúci objekt a prevádzka vodnej elektrárne („Turbína“). Na mieste pôvodného mlyna funguje aj dnes v obci mlyn a výrobná krmných zmesí.

Významným predelom vo vývoji sídla bola druhá svetová vojna, keď po jej skončení došlo k odsunu nemeckého obyvateľstva a počas nej k násilnému odviečeniu židovského obyvateľstva. Po vojne došlo k novému osídleniu obce: obec sa zmenila národnostne, kultúrno-spoločensky a nábožensky:

- pôvodne národnostne zmiešané obyvateľstvo nemecké+židovské+slovenské+rómske sa zmenilo národnostne na slovenské+rómske,
- pôvodné poľnohospodársko-remeselnícke+obchodnícke obyvateľstvo v sídle vybudovanom s ambíciou stať sa mestečkom sa zmenilo na obyv. pôvodne žijúce v obydliach vo väzbe na voľnú prírodu a živiace sa prevažne poľnohospodárstvom a pastierstvom (a ocitlo sa v im stavebne a typologicky cudzom prostredí)
- z hľadiska náboženského vierovyznania pôvodne katolícko-evanjelické-židovské obyvateľstvo (v dovtedy rovnocennom a kooperujúcom zastúpení evanjelikov a katolíkov) sa zmenilo na skoro čisto katolícke

Táto významná demografická zmena obyvateľstva z hľadiska kultúry, demografie, vierovyznania sa prejavila aj v urbánnej štruktúre sídla a v stavebnom prejave obyvateľstva. Evanjelický kostol je nevyužívaný, pôvodne židovské objekty (synagóga, ješiva) sú využívané na výrobné a skladovacie funkcie. Jedna kúria je využívaná pre maloobchod, druhá je nevyužívaná. Pôvodná radová zástavba v centre obce je poznamenaná stavebnými zásahmi nových majiteľov a nového funkčného využitia. V stredovej časti obce je dostavaný nový objekt obecného úradu (ako solitér), objekt pošty je poznamenaný mnohými dostavbami a prestavbami.

Pôvodná urbánna štruktúra obce sa v neskoršom období rozvíjala niekoľkými smermi: v juhovýchodnej časti obce vznikol areál základnej školy, vedľa neho cintorín. Obytné územia sa rozvíjali rovnobežne s Hlavnou ulicou - južne od nej (Nová ulica), a na východnom a na západnom okraji obce (Tatranská ulica, Školská ulica, ul. S. Rosenberga) – všetky vo forme rodinných domov v ulicovej zástavbe. Rómska osada za traťou sa rozvíjala živelné a chaoticky, ako samostatné urbanizované územie. Výrobné územia vznikli mimo obce – severne (za traťou) a východne od obce (pôvodne poľnohospodárske dvory), neskôr bolo pre výrobné funkcie pripravené aj územie „medzi vodami“ severne od obce.

### A.2.5.2. Stanovenie ZÁKLADNEJ URBANISTICKEJ KONCEPCIE a kompozície obce

V riešenom katastrálnom území je niekoľko urbanizovaných území, vo vzájomne odťažitej polohe. Z nich najrozľahlejšie je urbanizované územie obce Huncovce.

Ako samostatné urbanizované územia sú v katastri ešte:

- rómska osada
- areál bývalého PD (pri rómskej osade)
- areál MVE „Turbína“ s blízkou záhradkárskou osadou
- areál bývalého PD (pri rybníku)
- areál motorestu (pri rybníku)

Obec Huncovce má urbanisticky veľmi zaujímavé centrum – pripomínajúce na Spiši typické „šošovkovité“ námestie: radové prevažne obytné domy pozdĺž dvoch komunikácií, stredové územie so solitérmi kostolov a objektmi občianskej vybavenosti.

V urbanistickej štruktúre sídla sú čitateľné pozostatky pôvodných usadlostí významných majetnejších obyvateľov, resp. ich rodov, (zachované kúrie) ako aj objekty pôvodného areálu rabínskej školy (ješiva). Objekty rabínskej školy, vrátane objektu synagógy, sú znehodnotenú prestavbami a ich dlhodobým využívaním pre výrobné a skladovacie funkcie.

Trasovanie cesty I/67 stredom zastavaného územia obce a jej centrom je významným stresovým prvkom v území; je pripravovaná preložka jej trasy južne od zastavaného územia obce, čo mení doterajšie priestorové a funkčné vzťahy územia (doteraz bola trasa navrhovaná v súbehu so železnicou – severne od zastavaného územia obce), ako aj uvoľňuje územie doteraz blokované pre výstavbu preložky v súbehu so železnicou.

#### **Z hľadiska**

#### **požiadaviek na urbanistickú koncepciu a kompozíciu je v územnom pláne navrhnuté:**

- je akceptovaný a stabilizovaný význam obce v štruktúre osídlenia SR ako sídla s prevažne obytnou funkciou so základným občianskym vybavením, ktorého väčšina obyvateľstva dochádza denne za prácou do blízkych sídelných centier – Popradu a Kežmarku, v ktorých využíva aj zariadenia vyššej občianskej vybavenosti
- navrhovaný rozvoj územia na základe predpokladaných demografických prognóz nárastu počtu obyvateľstva pre r. 2021: 3080 obyv., pre r. 2026: 3308 obyv.
- obnova a rozvoj územia je navrhnutá v zmysle výkresu optimálneho rozvoja, s riešením problémov definovaných v obidvoch problémových výkresoch Prieskumov a rozborov; a na základe vyhodnotenia pripomienok k variantne spracovanému konceptu riešenia
- navrhnutý rozvoj územia rešpektuje nadržané trasy dopravy a sietí techn. infraštruktúry v území,
- rešpektovanie existujúcich – funkčne odlišných - urbanizovaných území v riešenom katastri; ich rozvoj v priamom kontakte s ich doteraz zastavanými územiami; a so zachovaním dominancie zastavaného územia obce v riešenom území a s rešpektovaním a zachovaním urbanisticky zaujímavého centra obce, t.j.:
  - jeho kompozície pozdĺž hlavnej dopravnej osi sídla,
  - radovej zástavby pozdĺž oboch komunikácií (v doterajšej výškovej hladine) a objemnejšej solitérovej zástavby občianskej vybavenosti v strede územia (so zachovanou výškovou dominantou kostola)
  - so zachovaním existujúcich objemnejších objektov v radovej zástavbe, ktoré majú funkciu orientačných bodov v štruktúre sídla (vyšpecifikované v záveroch prieskumov a v regulatívoch v záväznej časti)
- akceptovaná navrhovaná trasa preložky cesty I/67 južne od zastavaného územia obce
- rozvoj obce je navrhnutý s ohľadom na nové skutočnosti v území – pripravovanú trasu preložky cesty I/67 (a nový vjazd do obce z juhu), uvoľnené územie „medzi vodami“ doteraz blokované pre preložku cesty navrhovanú v súbehu so železnicou

**A.2.5.3. VYMEDZENIE POTRIEB****bývania, občianskej vybavenosti, rekreácie, výroby, dopravy, zelene a ostatných plôch**

Na základe prieskumov a rozborov a zadania pre územný plán sú potreby jednotlivých funkčných plôch vymedzené nasledovne:

**potreby z hľadiska bývania**

- chýbajúce funkčné plochy pre bývanie hlavne pre prudko narastajúce obyvateľstvo rómskej osady, aj vzhľadom na veľmi zlý stavebnotechnický stav existujúcich obytných plôch v južnej časti osady
- plochy bývania z dôvodu predpokladaného nárastu počtu obyvateľov v návrhovom období územného plánu

**potreby z hľadiska občianskej vybavenosti:**

- nie sú v súčasnosti v riešenom území významne pocitované vzhľadom na blízkosť oboch okresných sídiel – do ktorých obyvatelia riešeného územia odchádzajú za prácou a vo veľkej miere využívajú aj občiansku vybavenosť týchto sídiel
- základná vybavenosť v obci – škola a materská škola majú vlastné areály umožňujúce územne a priestorovo aj dobudovanie areálov a navýšenie tak kapacity potrebnej pre predpokladaný nárast obyvateľstva (v koncepte bola preverená veľkosť pozemku základnej a materskej školy pre prípadné dobudovanie areálu na požadovanú zvýšenú kapacitu z hľadiska nárastu obyvateľstva); pocitované problémy vo vybavenosti materskej a základnej školy a jej areálu nie sú územnotechnickej povahy (chýbajúce finančné zabezpečenie)
- problematické je umiestnenie špeciálnej školy, ktorá nemá dostatočné areálové ani priestorové zázemie a jej súčasné umiestnenie považujeme za provizórne;
- potreba občianskej vybavenosti je markantná v severnej časti územia obce – v rómskej osade, kde žije vyše tisíc obyvateľov riešeného územia; avšak vzhľadom na problematický spôsob života obyvateľov osady, a spolužitie oboch skupín obyvateľstva aj v minulosti zriadené funkcie občianskej vybavenosti v tejto časti územia (maloobchod) boli napokon zrušené (pre poškodzovanie a ničenie zo strany obyvateľov osady)
  - potreba občianskej vybavenosti však naďalej zostáva – okrem základnej vybavenosti aj a hlavne pre funkcie komunitnej práce s marginalizovaným obyvateľstvom, vzdelávanie a prácu s deťmi, a aktivít smerujúcich k získavaniu zručností a k integrácii
- vzhľadom na predpokladaný nárast obyvateľstva je predpoklad, že v budúcnosti bude – výraznejšie ako dnes pocitovaná potreba zariadení pre seniorov (domov sociálnych služieb, opatrovateľstvo)
- celkovo v obci chýbajú zariadenia občianskej vybavenosti pre voľný čas a kultúru (klubovne, kultúrny dom), a z hľadiska „štandardov“ nie sú naplnené ani odporúčané kapacity pre cestovný ruch (ubytovacie a stravovacie kapacity), peňažné a bankové ústavy a pod. – to však zrejme vyplýva z už spomínaného faktu využívania podobných zariadení v oboch blízkych okresných sídlach; pri náraste obyvateľstva sa však situácia môže zmeniť
- priestorové potreby pre funkcie občianskej vybavenosti je možné realizovať aj v existujúcich objektoch, v ktorých je v súčasnosti nevhodne umiestnená funkcia výroby, zvlášť na ich výhodnú polohu pre funkcie občianskej vybavenosti v centrálnej časti obce, ako aj vzhľadom na históriu spomínaných objektov (ide o objekty bývalej rabínskej školy)

**potreby z hľadiska rekreácie**

- vzhľadom na polohu obce Huncovce a jej výbornú dostupnosť k rôznym centráram rekreácie a športu v blízkej a výbornej dopravnej dostupnosti, chýbajú v riešenom území hlavne funkčné plochy a priestory pre dennú, resp. koncotýždňovú rekreáciu obyvateľov, oddych a šport

**potreby z hľadiska výroby**

- v obci je veľa remeselných prevádzok – umiestnených v obytnej zástavbe, v dvorových častiach pôvodnej historickej zástavby obce (dvorové časti pôvodných usadlostí), ktorých najväčším problémom je nedostatočná dopravná obsluha územia); druhým faktorom je ich poloha v obytnom území, kde prevádzka remeselnej malovýroby môže obťažovať obytné plochy hlukom a prašnosťou
- ich vymiestnenie do nových polôh, mimo obytných území sa v súčasnosti v obci nepocituje ako potreba
- avšak - napriek dočasnej akceptácii výrobných prevádzok v obytnom území – sa potreba nových plôch pre malovýrobu a remeselné prevádzky dá predpokladať (v ÚPN-O sú nové plochy výroby a remeselných prevádzok navrhované v nových polohách riešeného územia s návrhom postupného vymiestnenie remeselných a výrobných prevádzok z existujúcich obytných plôch)

**potreby z hľadiska dopravy**

- najvýraznejšie je pocitovaná potreba riešenia bezpečnosti chodcov v centre obce, vzhľadom na intenzitu dopravy na ceste I/67
- chýbajúce verejné plochy statickej dopravy, hlavne v centre obce a pri bytových domoch
- rozšírenie počtu zastávok hromadnej dopravy vzhľadom na pripravovaný rozvoj zastavaného územia na jeho východnom a západnom okraji

**potreby z hľadiska zelene**

- v celom riešenom území je citeľná potreba zelene – krajinskej aj sídelnej; v celom riešenom území je pomerne málo zelene, poľnohospodársky využívaná pôda vytvárajúca veľkopošné lány je v krajine monotónna, vnútro sídelná zeleň je len v centre (pri obecnom úrade a kostole) kde má hlavne funkciu dotvorenia verejného priestoru, a pri škole
- v obytnom území chýba „pobytová“ zeleň pre oddych a relaxáciu, prechádzky

**potreby z hľadiska ostatných plôch**

- v riešenom území je pocitovaná potreba ďalšieho cintorína

#### A.2.5.4. ZÁSADY OCHRANY A VYUŽITIA prírodných a kultúrohistorických hodnôt, archeologických nálezísk a prírodných zdrojov

V riešenom území – v k.ú. Huncovce - je v ústrednom zozname pamiatkového fondu, v registri nehnuteľných kultúrnych pamiatok (ďalej len ÚZPF) evidovaných **5 národných kultúrnych pamiatok**:

- **Kostol rímskokatolícky sv. Kríža** – č. ÚZPF 881/0 – na pozemku parc. č. 84 – pôvodne ranogotický kostol bol postavený po polovici 13. storočia, prebudovaný v 15. storočí. V čase renesancie kostol patrila evanjelikom, v roku 1825 bol kostol zničený požiarom, následne obnovený do podoby pozdĺžnej jednoduchovej stavby s plackovými klenbami, s murovanou organovou emporou. Posledné úpravy kostola sú z prelomu 20. a 21. storočia. Súčasťou kostola je aj areál s bývalým príkostolným cintorínom, vymedzeným ohradným múrom.
- **Evanjelický a.v. kostol** – č. ÚZPF 880/0 – na pozemku parc. č. 289 – neskoro klasicistický kostol sieňovej dispozície vybudovaný v rokoch 1851 – 1853, obnova v r. 2004.
- **Kaplnka rímskokatolícka sv. Jána Nepomuckého** – č. ÚZPF 882/0 – na pozemku parc. č. 365 – barokovo-klasicistická kaplnka sv. Jána Nepomuckého bola postavená v roku 1814.. Posledné úpravy kaplnky boli zrealizované na prelome 20. a 21. storočia.
- **Kúria** - č. ÚZPF 879/0 – na pozemku parc. č. 257/2 – je klasicistická stavba z 2. polovice 18. storočia.
- **Elektrárň vodná** – č. ÚZPF 4489/0 – na pozemku parc. č. **1246** – objekt elektrárne bol postavený v r. 1907. Elektrárň bola súčasťou Weinovej textilky v Kežmarku. Do elektrárne sa voda privádzala z vedľa tečúcej rieky Poprad. Elektrárň vyrábala energiu od roku 1911, doteraz funkčná.

V intraviláne a extraviláne obce Huncovce eviduje AÚ SAV viaceré **archeologické lokality** a polohy s výskytom ojedinelých nálezov. Medzi najdôležitejšie lokality patria:

- „**Pod hôrkou**“ – obdobie praveku, doba bronzová ml., doba rímska ml. – sídlisko, príbytok
- „**Feldschied II**“ – stredovek – 13. storočie, novovek – sídlisko
- „**Vtáčí spev**“ – doba bronzová, obdobie slovanské – 9. storočie – sídlisko
- „**Za školou**“ – doba bronzová st., 13.14. storočie – sídlisko

Okrem spomenutých chránených objektov (zapísaných v ústrednom zozname pamiatkového fondu ako národné kultúrne pamiatky) - sa v obci Huncovce nachádzajú osobité a zaujímavé hnutelné a nehnuteľné veci, historické udalosti, názvy ulíc, zemepisné a katastrálne názvy, ktoré sa viažu k histórii a osobnostiam obce, ktoré sú **navrhované na vyhlásenie za pamätihodnosti obce**:

- **kúria na Farskej ulici** (objekt pôvodnej usadlosti významného rodu obce)
- **Objekty areálu bývalej rabínskej školy - ješivy** (dnes tlačiareň Diprex, Kusing, veľkosklad Andreánsky)
- **Židovský cintorín**
- **Pamätná tabuľa** prvého transportu Židov do koncentračného tábora
- **Ulica Samuela Rosenberga** – pomenovaná podľa významného rabína v Huncovciach

Z vyššie spomenutých sú vo výkresovej časti (*pozri výkres č. 2 – „Komplexný návrh priestorového usporiadania...“*) vyznačené nehnuteľnosti – ako objekty historického významu navrhované na vyhlásenie za pamätihodnosti obce:

- kúria na Farskej ulici (objekt pôvodnej usadlosti významného rodu obce)
- Objekty areálu bývalej rabínskej školy - ješivy (dnes tlačiareň Diprex, Kusing, veľkosklad Andreánsky)
- Židovský cintorín

Okrem toho je v Huncovciach **špecifické a urbanisticky zaujímavé centrum** – najstaršia časť obce – so znakmi v mestách na Spiši typického šošovkovitého „námestia“ (pozdĺžna radová zástavba prevažne obytných objektov + solitérová zástavba objektov občianskej vybavenosti v zeleni poukazujúce na význam obce - mestečka Huncovce na Spiši v minulosti, spojenej s pôvodným bohatým - prevažne nemeckým a židovským obyvateľstvom, ako aj s európsky známou rabínskou školou (ješiva) pôsobiaceou v Huncovciach

### **V ÚPN-O je z hľadiska ochrany a využitia kultúrno-historických hodnôt, archeologických nálezísk a prírodných zdrojov navrhované:**

- zachovať a chrániť národné kultúrne pamiatky a archeologické náleziská v riešenom území v zmysle platných zákonov
- zachovať osobité a zaujímavé hnutelné a nehnuteľné veci, historické udalosti, názvy ulíc, zemepisné a katastrálne názvy, ktoré sa viažu k histórii a osobnostiam obce a vyhlásiť ich za pamätihodnosti obce ako kultúrne dedičstvo spojené s históriou obce
- rešpektovať a zachovať urbanisticky zaujímavé centrum obce ako kultúrne dedičstvo spojené s históriou obce, t.j.:
  - jeho kompozíciu pozdĺž hlavnej dopravnej osi sídla,
  - radovú zástavbu pozdĺž oboch komunikácií (v doterajšej výškovej hladine) a objemnejšiu solitérovú zástavbu občianskej vybavenosti v strede územia (s výškovou dominantou kostola)
  - zachovať existujúce objemnejšie objekty v radovej zástavbe, ktoré majú funkciu orientačných bodov v štruktúre sídla
- hľadať spôsoby využívania pôvodných objektov spojených so židovskou históriou obce, resp. hľadať formu prezentácie kultúrno-historického potenciálu Huncoviec (*s ohľadom na skutočnosť, že historické pamiatky sú síce v obci zachované, ale niektoré úplne zničené ako napr. pôvodná synagóga – teraz využívaná ako sklad, rabínska škola a jej objekty využívané na výrobné prevádzky a sklady; a nie je reálne, aby sa obnovili; a dnes by to ani nebolo zmysluplné*); postupne zmeniť ich funkčnú náplň z výroby na občiansku vybavenosť
- akceptovať do riešeného územia zasahujúce prieskumné územie „Kežmarok – mesto – termálne podzemné vody“ a prípadné obmedzenia z neho vyplývajúce

## **A.2.6. NÁVRH FUNKČNÉHO VYUŽITIA ÚZEMIA OBCE s určením prevládajúcich funkčných území**

### **A.2.6.1 SÚČASNÉ ČLENENIE A ORGANIZÁCIA ÚZEMIA**

V riešenom katastrálnom území je niekoľko urbanizovaných území, vo vzájomne odťažitej polohe. Z nich najrozľahlejšie je urbanizované územie obce Huncovce.

súčasnú funkčné využívanie jednotlivých urbanizovaných území:

- obec: obytné územie s funkciami bývania občianskej vybavenosti, športu a výroby
- rímska osada: monofunkčná plocha bývania
- areál bývalého PD (pri rímskej osade): výrobné územie
- areál MVE „Turbína“: výrobné územie
- areál bývalého PD (pri rybníku): výrobné územie
- areál motorestu (pri rybníku): funkcie dopravnej vybavenosti (motorest, pneuservis)

### **A.2.6.2 ZÁKLADNÉ ROZVRHNU Tie Funkcií v Riešenom Území prevádzkových, a komunikačných väzieb na území obce**

### **V ÚPN-O je z hľadiska priestorového usporiadania a funkčného využívania územia navrhované:**

- v ÚPN-O navrhnutý rozvoj riešeného územia **rešpektuje existujúce urbanizované územia**, rozvíja ich v ich vnútorných polohách (prieluky) a na ich okrajoch; pri zachovaní priestorovej dominancie urbanizovaného územia obce;
- jediným **novým navrhovaným rozvojovým územím** vo voľnej krajine je **navrhované územie** poľnohosp. malovýroby bez ubytovania v **severnej časti katastra v OP TANAP-u**
- rozvoj územia, jeho priestorového usporiadania a funkčného využívania je navrhnutý s ohľadom na nové známe pripravované zámery v území, hlavne pripravovanú preložku cesty I/67 mimo zastavané územie obce (južne od neho), a rešpektuje posledné schválené zmeny doplnky územného plánu obce s cieľom zvýšenia atraktivity a konkurencieschopnosti sídla v rámci záujmového územia, a zvýšenia kvality a pohody života jej obyvateľov

- v ÚPN-O je navrhnuté rozvíjať jednotlivé **existujúce urbanizované územia** s nasledovnými charakteristikami funkčného využitia a priestorového usporiadania:
  - **urbanizované územie obce**
    - ako obytné územie s prevažne obytnými funkciami doplnené funkciami základnej občianskej vybavenosti, športu, remeselnej malovýroby a sídelnej zelene, so zachovanou kompozíciou sídla (pozdĺžne radenie okolo hlavnej dopravnoorganizačnej osi – cesty I/67, solitéry OV, výšková dominanta kostola), so zachovaním urbanisticky zaujímavého centra obce
    - s rozvojom územia južným smerom k pripravovanej trase preložky cesty I/67, s návrhom nových funkčných plôch využívajúcich výborné dopravné napojenie na cestu I.tr. (občianska vybavenosť, malovýroba a remeslá, šport)
    - s akceptovaním pripravených lokalít pre obytnú výstavbu:
      - lokalita „za školou“ s malou zmenou pomeru funkčných plôch v severnej časti lokality
      - lokalita „východ“ tak, ako bola navrhnuté v Zmenách a doplnkoch ÚPN-O;
      - urbanistické riešenie rómskej osady bolo prepracované (po negatívnych stanoviskách ku konceptu riešenia a na základe vyhodnotenia pripomienok z prerokovania konceptu)
    - s návrhom prestavby problematických častí, hlavne urbanisticky exponovaných častí (územia pri cintoríne - návrh preložky cesty III. triedy a územia v centre obce – rekonštrukcia polyfunkčného objektu pošty)
    - s návrhom dobudovania chýbajúcej zelene a plôch športu
    - s návrhom plôch pre drobné remeselné prevádzky v nových polohách, s cieľom ich umiestňovania mimo obytných funkčných plôch
    - s prepojením obytného územia obce s blízkymi existujúcimi a navrhovanými rekreačnými územia voľnej krajiny pre potreby dennej rekreácie obyvateľov (prepojenie k vodným nádržiam na k.ú. Kežmarok, rozvoj územia doteraz blokovaného pre preložku cesty ako prírodného prostredia s vodnými nádržami, vodným tokom rieky Poprad, krajinnou zeleňou a blízkym cyklistickým chodníkom)
  - **urbanizované územie rómskej osady**
    - ako obytné územie s prevažne obytnými funkciami doplnené funkciami základnej občianskej vybavenosti, športu, a sídelnej zelene,
    - s návrhom rozvoja územia, hlavne pre obytné funkcie, východným, západným a severným smerom; a návrhom cintorína na severnom okraji osady
    - s návrhom osobitnej občianskej vybavenosti špeciálne pre komunitnú prácu s obyvateľstvom – komunitné integračné centrum, navrhované v rómskej osade
    - s vytvorením podmienok pre budúcu prestavbu problematických častí osady, hlavne jej zdevastovanej južnej časti (návrhom novej obslužnej komunikácie využívajúcej existujúce kríženie so železnicou umožňujúce rozvoj územia osady v nových polohách, nezávisle od jej zdevastovanej južnej časti, jej následná asanácia a nová organizácia územia)
    - s návrhom krajinskej zelene v jej okrajových kontaktných polohách s voľnou krajinou
  - **urbanizované územie hospodárskeho dvora (NOFA)**
    - ako výrobné územie v doterajšom územnom rozsahu (samostatnom areáli v doterajšom rozsahu)
    - dopravne prístupné z doterajšej účelovej komunikácie,
    - s návrhom krajinskej zelene v jeho okrajových kontaktných polohách s voľnou krajinou
  - **urbanizované územie hospodárskeho dvora (pri rybníku)**
    - ako výrobné územie
    - s návrhom na rozčlenenie súčasného areálu pozdĺž existujúcej prístupovej účelovej a vnútroareálovej komunikácie na:
      - kompaktný areál poľnohospodárskej výroby v severnej časti,
      - a areál výroby, remeselných služieb a skladovania v jeho južnej časti, s možnosťou jeho ďalšieho členenia na priestorovo a prevádzkovo samostatné celky
      - s návrhom na rozšírenie existujúceho výrobného územia severným a západným smerom v jeho kontaktných polohách
  - **urbanizované územie vodnej elektrárne Turbína**
    - ako výrobné územie MVE
    - ako monofunkčné výrobné územie v doterajšom rozsahu
  - **urbanizované územie motorestu (pri rybníku)**
    - ako územie občianskej vybavenosti
    - zachovanie funkcie motorestu ako dopravnej vybavenosti a rozvoj kontaktného územia pre funkcie občianskej vybavenosti

- v ÚPN-O je navrhnuté jedno nové rozvojové územie - nový areál výroby vo voľnej krajine - v severnej časti riešeného územia, na západnej hranici katastra v OP TANAP-u, ktoré je navrhované s nasledovnými charakteristikami funkčného využitia a priestorového usporiadania:
  - **ново navrhované rozvojové územie v severnej časti katastra (v OP TANAP-u)**
    - ako územie poľnohosp. výroby
    - územie s dopravou a technickou obsluhou z katastrálneho územia Veľkej Lomnice:
      - s jedným samostatným areálom (na severe) pre poľnohosp. výrobu (chov oviec) a spracovanie produktov (výroba syra a bryndze) riešeným ako usadlosť vo voľnej krajine, s doplnkovým chovom zvierat s využívaním okolitého územia pre pastvu, bez ubytovania
- riešené územie je rozčlenené do krajiných celkov (výkres č. 7 – „Ochrana prírody a tvorba krajiny“), ktoré majú definované existujúce a navrhované charakteristiky v tabuľke na výkrese;
- zastavané územia sú rozčlenené do regulačných celkov (výkres č. 2.2 – „Schéma záväzných častí riešenia – funkčné plochy a regulačné celky“), ktoré majú v záväznej časti definované regulačívny rozvoja;
- na výkrese č. 2.1 – „Schéma záväzných častí riešenia – verejnoprospešné stavby,“ (VPS) sú zobrazené navrhované VPS a ich zoznam

### A.2.6.3. POŽIADAVKY na prestavbu a asanáciu

#### **Z hľadiska prestavieb a asanácií je v územnom pláne je navrhované:**

- v ÚPN-O nie sú navrhované asanácie existujúcich objektov
- v ÚPN-O sú navrhnuté možnosti prestavby problematických častí riešeného územia definovaných v problémovom výkrese prieskumov a rozborov, t.j. hlavne:
  - urbanisticky exponované priestorovo nestabilné územia:
    - územie pri vstupe-vjazde k cintorínu je navrhnuté na prestavbu – preložkou cesty III. Tr. v smere na Žakovce, čím sa eliminuje stiesnený priestor pri terajšom vjazde na cintorín, zlepšia sa priestorové podmienky, a vznikne priestor na verejnú zeleň pre rešpektovanie ochranného pásma cintorína (v tejto časti); umožní prípadne aj zmeniť polohu vstupu do cintorína
    - územie v centre obce pri objekte pošty, vrátane objektu pošty – v ÚPN-O je definovaná regulácia prestavby polyfunkčného objektu pošty, vrátane intenzity jej prestavby; a definovaná funkčná a priestorová regulácia zásahov do územia v centre obce
  - funkčne a priestorovo nestabilné územia (územia „vnútri“ štruktúry s problematickou dopravnou obsluhou, využívané prevažne pre remeselné prevádzky) – sú v ÚPN-O dočasne akceptované s vedomím, že ide o ich nevhodné umiestnenie v obytnom území,
    - v ÚPN-O sú navrhnuté nové rozvojové plochy pre funkcie výroby, resp. remeselnej malovýroby v nových variantných polohách riešeného územia - po ich realizácii môže dôjsť k postupnému vymiestneniu nevhodných prevádzok remeselnej výroby z obytného územia.
    - Súčasťou funkčne a priestorovo nestabilných území sú aj areály s objemnejšími objektami v kontakte s verejným priestorom Hlavnej ulice – bývalé objekty rabínskej školy (teraz Kusing, Diprex), ktoré svojou hmotou prirodzene štrukturalizujú radovú zástavbu Hlavnej ulice a tvoria na nej orientačné body; vzhľadom na túto ich funkciu je tiež navrhovaná výhľadovo postupná zmena ich funkčného využívania na funkcie občianskej vybavenosti

#### poznámka:

- v ÚPN-O je dočasne akceptovaná južná dezolátna časť rómskej osady, v ktorej je aj evidovaná skládka odpadu
- v ÚPN-O je navrhovaný rozvoj rómskej osady v nových polohách, po realizácii ktorých bude možné južnú časť osady asanovať, nanovo dopravne a stavebne organizovať a revitalizovať celé južné územie osady
- v území evidovaná uzavretá skládka odpadov „Pri ihrisku“ je navrhovaná na vyradenie z evidencie pravdepodobných environmentálnych záťaží

**A.2.7. RIEŠENIE****bývania, občianskeho vybavenia, sociálnej infraštruktúry a výroby a rekreácie****A.2.7.1. NÁVRH RIEŠENIA BÝVANIA**

Bytový fond v obci Huncovce tvoria predovšetkým rodinné domy, ktoré tvoria podstatnú časť existujúceho bytového fondu (98,5 %); len necelé 2% bytového fondu tvoria bytové domy. V obci je len osem bytových domov (7 v obci, 1 v blízkosti bývalého PD pri rybníku). Podobne je to s bytmi: iba 10,5% bytového fondu tvoria byty v bytových domoch, ostatné byty sú v rodinných domoch v obci a v rómskej osade (v časti rómskej osady sú domy vo veľmi zlom, až dezolátnom stavebno-technickom stave - drevené a murované chatrče, UNIMO bunky. Ide spolu o 77 domov, z toho 50 provizórnych - drevené chatrče a UNIMO bunky - z celkového počtu 137 domov v osade).

**Obec Huncovce** je z hľadiska bývania rozdelená na dve časti: obec a rómska osada, ktoré sú výrazne rozdielne z hľadiska nárastu obyvateľstva a charakteristík bytového fondu:

- s výrazne rozdielnym medziročným prírastkom obyvateľstva
- s výrazne rozdielnou obložnosťou bytov,
- ako aj s výrazne rozdielnou kultúrou bývania a sociálno-ekonomickým postavením obyvateľov a ich vzdelanosťou úroveňou čo sa výrazne odráža na vysokej nezamestnanosti obyvateľov jednej časti obce (rómskej osady) s dopadom na zamestnateľnosť a schopnosť riešiť vlastnými silami svoju bytovú otázku a v konečnom dôsledku v problematickom spoložití oboch skupín obyvateľov

Podľa predpokladaného vývoja počtu obyvateľov je pre obec Huncovce potrebné v novom územnom pláne **uvažovať s nasledovnými nárokmi na byty:**

**Aktuálne údaje (r.2010)**

Počet obyv.: 2 590	počet bytov: 577	z toho provizórnych: 50	obložnosť: 4,49 obyv./byt
--------------------	------------------	-------------------------	---------------------------

Územne pripravené byty v lokalitách :	za školou	85 bytov
	Východ	84 bytov
	Rómska osada	24 bytov
	Spolu	193 bytov

Aktuálny počet bytov (existujúce – provizórne+ pripravené): 577-50+193 = **720 bytov**

**Nároky na plochy a byty v novom ÚPN-O (pri obložnosti bytov 3,5 obyv./byt)**

R. 2021	počet obyv: 3 080	potreba bytov: 880 bytov, z toho aktuálnych: 720, potreba <b>160 bytov</b>
---------	-------------------	--

R. 2026	počet obyv: 3 308	potreba bytov: 945 bytov, z toho aktuálnych: 720, potreba <b>225 bytov</b>
---------	-------------------	--

**Nároky na plochy a byty v novom ÚPN-O (pri obložnosti bytov 4,0 obyv./byt)**

R. 2021	počet obyv: 3 080	potreba bytov: 770 bytov, z toho aktuálnych: 720, potreba <b>50 bytov</b>
---------	-------------------	---

R. 2026	počet obyv. 3 308	potreba bytov: 827 bytov, z toho aktuálnych: 720, potreba <b>107 bytov</b>
---------	-------------------	--

Potreba bytov je podľa predpokladaného nárastu počtu obyvateľov vyjadrená v tabuľke, kde je rozlíšená potreba podľa predpokladanej obložnosti bytov (rozdielna obložnosť je dokumentovaná z dôvodu rozdielného sociálneho postavenia dvoch výrazne odlišných skupín obyvateľstva, a je nereálne uvažovať s obložnosťou pre SR, t.j. 3,5 obyvateľa/ byt. V územnom pláne sú navrhované plochy bývania pre 50, resp. 107 bytov (viď tabuľku pri obložnosti 4,0 obyv./byt, pričom sú navrhnuté aj výhľadové plochy pre bývanie, kde by bolo možné realizovať výstavbu v prípade zvýšenia životnej úrovne obyvateľstva a jeho schopnosti realizovať vlastné bývanie – resp. ako plochy pre realizáciu sociálneho programu bývania. V danom prípade je reálne uvažovať so sociálnou prácou s problémovým obyvateľstvom cez komunitné centrum. V ÚPN-O je pre tieto potreby navrhovaný polyfunkčný objekt, ktorý by vytváral podmienky pre výchovu a vzdelávanie rómskych občanov s cieľom ich začlenenia do komunity obce a elimináciu problematického spoložitia s majoritným obyvateľstvom.

Vzhľadom na súčasné výrazné rozdiely v oboch častiach obce, je potrebné poznamenať, že aj v návrhovom období územného plánu obce (r. 2021, r. 2026) sa nedá očakávať rovnomerný vývoj v oboch častiach obce z hľadiska demografie a bytového fondu, ale dá sa predpokladať, že sa bude naďalej (aspoň dočasne) vyvíjať veľmi rozdielne (vzhľadom na nezamestnanosť a ekonomickú situáciu sociálne slabšieho obyvateľstva) a pôjde zrejme o:

- rovnomerný prírastok obyvateľov a bytového fondu v obci
- vysoký prírastok obyvateľov a nízky prírastok bytového fondu v rómskej osade

Taktiež sa nedá očakávať, že v návrhovom období územného plánu obce dôjde k prírastku bytového fondu tak, aby sa dosiahla priemerná obložnosť bytov za celú obec 3,5 obyv./byt (vzhľadom na súčasnú vysokú obložnosť, ktorá je 4,49 obyv./byt, ako aj na výrazne vyššiu obložnosť bytov v rómskej osade).

#### V zmysle „Štandardov minimálnej vybavenosti obcí“

je pre kategóriu obcí do 5000 obyvateľov v počet bytov /1000 obyvateľov:

- |               |                                 |                      |   |
|---------------|---------------------------------|----------------------|---|
| - v r. 2001   | 281 bytov/1000 obyvateľov       | $281 \times 3,080 =$ | <b>865,48 bytov</b> (zodpovedá r. 2001) |
| - Min. výhľad | 320 bytov/1000 obyvateľov, t.j. | $320 \times 3,080 =$ | <b>985,6 bytov</b> (r. 2021)            |
| -             |                                 | $320 \times 3,308 =$ | <b>1 058,56 bytov</b> (r.2026)          |

Výhľadovo je v zmysle „štandardov ...“ potrebné pre predpokladaný počet obyvateľov uvažovať s počtom bytov

**986** v návrh. období (pre celú obec, čiže  $986 - 720 =$  **266** bytov v návrhovom období chýba), resp. **1 059** vo výhľ. období, (pre celú obec, čiže  $1 059 - 720 =$  **339** bytov v návrhovom období chýba),

ktoré však je nereálne stotožňovať s návrhovým a obdobím teraz spracovávaného územného plánu obce.

#### V ÚPN-O je z hľadiska požiadaviek na riešenie bývania navrhované:

- riešenie bývania a rozvoj obytných funkcií je navrhnuté pre predpokladaný počet obyvateľov v návrhovom období, t.j. pre:

-	<b>R. 2021</b>	<b>počet obyv: 3 080,</b>
-	<b>R. 2026</b>	<b>počet obyv: 3 308,</b>

- návrh bývania prihliada na výrazne rozdielny predpokladaný vývoj demografických charakteristík rómskeho a nerómskeho obyvateľstva (rozdielny nárast počtu obyv., rozdielna veková štruktúra, rozdielna vzdelanosť a zamestnanosť a z toho vyplývajúce rozdielne sociálne postavenie a v súčasnosti problematické spolužitie)
- Vzhľadom na a sociálnu situáciu obyvateľstva v obci, hlavne jeho rozdelenie na dve významne odlišné skupiny obyvateľstva z hľadiska sociálneho postavenia, kultúry bývania a kvality života je v časovom plánovacom horizonte ÚPN –O reálne uvažovať s rozšírením bytového fondu:
  - **v návrhovom období o 50 bytov**  
(viď tabuľku Nároky na plochy a byty v novom úpn-o pri obložnosti 4,0 obyv./byt)
  - **vo výhľadovom období o 107 bytov,**  
(viď tabuľku Nároky na plochy a byty v novom úpn-o pri obložnosti 4,0 obyv./byt)

- v ÚPN-O sú akceptované územne pripravené funkčné plochy bývania na východnom a západnom okraji územia (lokalita za školou, lokalita východ),
- nové funkčné plochy bývania v obci sú navrhované len v malom rozsahu ako doplnenie existujúcej štruktúry a vyplývajúce z riešenia kontaktných území (návrh RD na ul. Školská a ul. Poľná)
- návrh bývania v rómskej osade bol voči konceptu ÚPN-O úplne prepracovaný, a je navrhovaný východne, západne a severne od existujúceho zastavaného územia rómskej osady
- v ÚPN-O sú definované aj výhľadové plochy bývania na južnom okraji územia obce a na okrajových častiach rómskej osady
- nové rozvojové plochy bývania sú navrhnuté v doterajšej štruktúre bytov – prevažne rodinné domy, doplnené skupinovými bytovými domami
- v ÚPN-O navrhnutá regulácia zásahov do územia umožňuje rekonštrukciu a modernizáciu existujúceho bytového fondu
- v ÚPN-O (návrhom verejného technického vybavenia územia) sú vytvorené územnotechnické podmienky pre vybavenie obytných existujúcich aj novonavrhovaných obytných funkčných plôch v území chýbajúcimi sieťami a objektami TI, príp. alternatívnymi energetickými zdrojmi

**A.2.7.2. RIEŠENIE OBČIANSKEHO VYBAVENIA A SOCIÁLNEJ INFRAŠTRUKTÚRY****A.2.7.2.1. Verejná správa a administratíva****Existujúce zariadenia verejnej správy a administratívy:**

- obecný úrad (v polyfunkčnom objekte OV)
- farský úrad (v samostatnom objekte)
- pošta (v polyfunkčnom objekte OV)

**V ÚPN-O je navrhované:**

- akceptovať existujúce zariadenia verejnej správy a administratívy a ich umiestnenie (s potrebnou rekonštrukciou a architektonickou prestavbou polyfunkčného objektu pošty v centre obce)
- v ÚPN-O je v rámci novovnavrhovaných funkčných plôch občianskej vybavenosti navrhovaný polyfunkčný objekt občianskej vybavenosti pre rómsku osadu – ako integračné, resp. komunitné centrum, (na území rómskej osady) kde je možné umiestniť aj funkcie verejnej správy a administratívy (napr. hliadka obecnej polície, kontaktné pracovisko obecného úradu a pod.)

**A.2.7.2.2. Školstvo****Predpokladaný vývoj počtu obyvateľov pre návrhové obdobie územného plánu obce HUNCOVCE podľa vekovej štruktúry v členení na rómske a nerómske obyvateľstvo v predproduktívnom veku**

Ukazovateľ	Údaj za SR	Návrhové obdobie r. 2021- %/počet			Návrhové obdobie r. 2026 - %/počet		
Obyvateľov spolu		<b>3 080</b>			<b>3 308</b>		
			Neróm.	rómov		Neróm.	rómov
Predproduktívny vek (0-15)	<b>15,32 %</b>	<b>0-4r. 4%</b>	<b>123</b>	<b>123</b>	<b>0-4r. 4%</b>	<b>132</b>	<b>166</b>
		<b>5- 9r. 5%</b>	<b>154 -31</b>	<b>139-28</b>	<b>5- 9r. 5%</b>	<b>165-33</b>	<b>149-30</b>
		<b>10-14r. 6%</b>	<b>185</b>	<b>138</b>	<b>10-14r. 6%</b>	<b>199</b>	<b>148</b>

**Existujúce zariadenia školstva:**

- základná škola: 335 žiakov, 24 tried, pozemok 27 850 m<sup>2</sup>
- špeciálna škola: 52 žiakov, 6 tried, pozemok 730 m<sup>2</sup>
- materská škola: 60 detí, 3 triedy, pozemok 9 550m<sup>2</sup>

Základná škola má vlastný areál, podobne materská škola, vrátane vonkajších plôch pre šport a hry. Špeciálna škola je umiestnená v staršom objekte v pôvodnej zástavbe, s minimom vonkajších plôch.

V základnej škole je v súčasnosti 335 žiakov, z toho 202 rómskych (60,60%). Existujúce kapacitné a priestorové možnosti školy sú využité, ďalšie chýbajú. Škola má nedostatok učební na vyučovanie a nedostatok odborných učební, chýbajú aj samostatné priestory pre školský klub.

V špeciálnej základnej škole je 52 žiakov (100% rómskych). Kapacitné a priestorové možnosti školy sú maximálne využité, naplnenosť tried je 100%. Chýba počet učební, telocvičňa, školská dielňa, odborná učebňa a ďalšie priestory pre zriadenie detašovaných tried odborného učilišťa.

V materskej škole je 60 detí, z toho 5 rómskych. Kapacitné a priestorové možnosti školy sú využité, uvažuje sa s využitím podkrovia (zvýšenie kapacity na 4 triedy a cca 100 detí).

**V zmysle „Štandardov minimálnej vybavenosti obcí“**

je pre kategóriu obcí do 5000 obyvateľov odporúčané zariadenie:

- **materská škola**
  - 45 m2 pozemku /1 miesto, t.j. 45 x 123 = **5 535 m2** (2021)  
45 x 132 = **5 940 m2** (2026)
  - 40 miest/1000 obyvateľov, t.j. 40x3,080 = pre **123 detí (r.2021)**  
40x3,308 = pre **132 detí (r.2026)**
  - min. 10 detí/trieda, max 20-22 detí/trieda
  - dostupnosť 400 m
  - MŠ pre deti so zdravotným znevýhodnením
    - Min. 4, max. 8 detí/trieda

Vzhľadom na demografický vývoj v obci Huncovce a významne vyšší percentuálny podiel predproduktívneho obyvateľstva (z celkového počtu obyvateľov) v obci Huncovce voči údajom za Slovenskú republiku, je pre potreby územného plánu obce Huncovce navrhovaný upravený – zvýšený - ukazovateľ počtu potreby miest v MŠ/1000 obyvateľov zvýšený koeficientom 1,3 (vychádzajúci z porovnania údajov o percentuálnom podiele predproduktívneho obyvateľstva z celkového počtu obyvateľov za obec Huncovce 19% a za Slovenskú republiku 15,32%), t.j.:

Pre potreby **ÚPN-O Huncovce** je navrhovaná potreba miest a veľkosti pozemku **pre materskú školu:**

**Ukazovateľ upravený koef. 1,30**, tj  $40 \times 1,30 = 52$  miest/1000 obyv.,  
(za SR 15,32%, ZA Huncovce 19% predprodukt.obyv.), t.j. potreba miest v MŠ:

Počet miest:	$52 \times 3,080 =$ <b>pre 160 miest</b> (r.2021) $52 \times 3,308 =$ <b>pre 172 miest</b> (r.2026)
Veľkosť pozemku:	$160 \times 45 =$ <b>7 200 m<sup>2</sup></b> (r.2021) $172 \times 45 =$ <b>7 740 m<sup>2</sup></b> (r.2026)

#### V zmysle „Štandardov minimálnej vybavenosti obcí“

je pre kategóriu obcí do 5000 obyvateľov odporúčané zariadenie:

- **základná škola**
  - 35 m<sup>2</sup> pozemku/1 účelovú jednotku, t.j.  $35 \times 419 =$  **14 665 m<sup>2</sup>** (r.2021)  
 $35 \times 450 =$  **15 750 m<sup>2</sup>** (r.2026)
  - 136 miest/1000 obyvateľov, t.j.  $136 \times 3,080 =$  pre **419 žiakov** (r.2021)  
 $136 \times 3,308 =$  pre **450 žiakov** (r.2026)
  - 0.ročník max 16 detí/trieda
  - I. stupeň 12-25 detí/trieda, 1. Ročník max. 22 detí
  - II. Stupeň 15, max 28 detí/trieda
  - Dostupnosť 500-800 m
- Školský klub
  - Max. 25 žiakov/oddelenie
- Školské stredisko záujmovej činnosti
  - Max. 22 žiakov/záujmový útvar,
  - Žiaci so zdrav. Postihnutím max. 10/ záujmový útvar
- Centrum voľného času

Vzhľadom na demografický vývoj v obci Huncovce a významne vyšší percentuálny podiel predproduktívneho obyvateľstva (z celkového počtu obyvateľov) v obci Huncovce voči údajom za Slovenskú republiku, je pre potreby územného plánu obce Huncovce navrhovaný upravený – zvýšený - ukazovateľ počtu potreby miest v ZŠ/1000 obyvateľov zvýšený koeficientom 1,3 (vychádzajúci z porovnania údajov o percentuálnom podiele predproduktívneho obyvateľstva z celkového počtu obyvateľov za obec Huncovce 19% a za Slovenskú republiku 15,32%), t.j.:

Pre potreby **ÚPN-O Huncovce** je navrhovaná potreba miest a veľkosti pozemku **pre základnú školu:**

**Ukazovateľ upravený koef. 1,30**, tj  $136 \times 1,30 = 176,8$  miest/1000 obyv.,  
(za SR 15,32%, ZA Huncovce 19% predprodukt.obyv.), t.j. potreba miest v ZŠ:

Počet miest:	$176,8 \times 3,080 =$ <b>pre 545 miest (žiacov)</b> (r.2021) $176,8 \times 3,308 =$ <b>pre 584 miest (žiacov)</b> (r.2026)
Veľkosť pozemku:	$545 \times 35 =$ <b>19 075 m<sup>2</sup></b> (r.2021) $584 \times 35 =$ <b>20 440 m<sup>2</sup></b> (r.2026)

Pričom sa predpokladá - aspoň dočasne - že časť detí bude potrebovať špeciálnu výchovno-vzdelávaciu starostlivosť (v súčasnosti ide o pomer 52 žiakov v špeciálnej škole, a 335 žiakov v základnej škole, t.j. v špeciálnej škole je vzdelávaných 13,5% detí z celkového počtu žiakov).

Pri zachovaní uvedeného percentuálneho podielu pôjde o nasledovný počet detí (žiacov), ktoré budú – aspoň dočasne – vzdelávané v špeciálnej škole, t.j. :

$13,5\% \text{ z } 545 =$  **73 žiacov** (r.2021) 5 tried/16 - 20 ž  
 $13,5\% \text{ z } 584 =$  **79 žiacov** (r.2026)

Špeciálna škola je v súčasnosti v pomerne stiesnených priestoroch. Pre potrebu vzdelávacích priestorov sú navrhované plochy občianskej vybavenosti v rómskej osade a pod rómskou osadou, kde je navrhovaný polyfunkčný objekt komunitného centra s viacerými funkciami pre potrebu práce s rómskou komunitou, medzi iným a vzdelávacie priestory.

Vzhľadom na uvedené, sa dá predpokladať, že reálne bude v doterajšom areáli základnej školy v návrhovom a výhľadovom plánovacom období územného plánu nasledovný počet žiakov:

545 - 73 = <b>472 žiakov</b> (r.2021) 24 tr./20ž.	pozemok 472 x 35 = <b>16 520 m<sup>2</sup></b>
584 - 79 = <b>505 žiakov</b> (r.2026) 24 tr./21ž.	pozemok 505 x 35 = <b>17 675 m<sup>2</sup></b>

Veľkosť pozemku ZŠ (vrátane parku pri škole) po OP cintorína je cca 19 000 m<sup>2</sup>.

#### **V ÚPN-O je z hľadiska požiadaviek na riešenie školstva navrhované:**

- vzhľadom na predpokladaný demografický vývoj a nárast počtu obyvateľov obce, je pre potreby budúceho počtu obyvateľov, resp. detí do 15 rokov v obci (s prihliadnutím na výrazne rozdielne charakteristiky a problematické spolužitie obidvoch skupín obyvateľstva) navrhované:
  - zachovanie materskej školy v doterajšej polohe, variante s odčlenením časti pozemku pre iné občianskovo-vybavenostné a športovo-rekreačné funkcie
  - zachovanie školského areálu ZŠ v doterajšej polohe, s odčlenením pozemku terajšieho parku (ako verejne prístupný park obce s možnosťou dobudovania športových priestorov – ihrisko, tenisový kurt, a pod). – t.j. školský areál využívaný aj obyvateľmi obce
  - navrhovaný je nový polyfunkčný objekt integračného centra pre rómsku komunitu, ktorého súčasťou budú okrem iného aj výučbové priestory (cca 5 tried ZŠ, ktorá môže fungovať aj ako špeciálna škola)
- pre potreby školstva v obci hľadať možnosti pre umiestnenie školského klubu, školského strediska záujmovej činnosti a centra voľného času v existujúcich objektoch zmenou ich výrobných funkcií na funkcie občianskej vybavenosti
  - pre uvedené funkcie odporúčame využiť existujúce objekty v obci:
    - polyfunkčný objekt pošty a knižnice
    - kúriu
    - kúriu NKP
    - objekty bývalej židovskej školy – teraz tlačiareň DIPREX, objekt KUSING

#### **A.2.7.2.3. Zariadenia telovýchovy, športu a pohybovej rekreácie**

##### **Existujúce zariadenia telovýchovy, športu a pohybovej rekreácie:**

- Futbalové ihrisko
- Školská telocvičňa

Futbalové ihrisko nemá dostatočnú doplnkovú vybavenosť (šatne, sociálne zariadenia, tribúna).

##### **V zmysle „Štandardov minimálnej vybavenosti obcí“**

je pre kategóriu obcí do 5000 obyvateľov odporúčané zariadenie:

- Ihrisko pre deti
  - 0,8 m<sup>2</sup> upraveného pozemku/obyvateľa 0,8 x 3080 = **2 464 m<sup>2</sup>** (r.2021)  
0,8 x 3308 = **2 646 m<sup>2</sup>** (r.2026)
- Ihrisko pre mládež a dospelých
  - 0,7 m<sup>2</sup> upraveného pozemku/obyvateľa 0,7 x 3080 = **2 156 m<sup>2</sup>** (r.2021)  
0,7 x 3308 = **2 315 m<sup>2</sup>** (r.2026)
- Ihrisko maloplošné (menej ako 2 000 m<sup>2</sup> celkovej plochy)
  - 0,3 m<sup>2</sup> upraveného pozemku/obyvateľa 0,3 x 3080 = **924 m<sup>2</sup>** (r.2021)  
0,3 x 3308 = **992 m<sup>2</sup>** (r.2026)
- Ihrisko veľkoplošné (viac ako 2 000 m<sup>2</sup> celkovej plochy)
  - Futbalové ihrisko 90 x 45 m existujúce
- Telocvičňa
  - 0,05 m<sup>2</sup> čistej úžitkovej plochy/obyvateľa 0,05 x 3080 = **154 m<sup>2</sup>** (r.2021)  
0,05 x 3308 = **165 m<sup>2</sup>** (r.2026)
  - Vrátane školských 12x24 m, 18x30 m existujúca školská
  - Dostupnosť do 600 m
- Otvorená ľadová plocha
  - 1800 m<sup>2</sup> hlavnej účelovej plochy sezónne
- Alternatívne otvorený plavecký bazén, krytý plavecký bazén

**V ÚPN-O je z hľadiska požiadaviek na zariadenia telovýchovy, športu a pohybovej rekreácie navrhované:**

- V ÚPN-O je akceptované existujúce futbalové ihrisko a športoviská v rámci areálu základnej školy (školské ihrisko a telocvičňa)
- Nové funkčné plochy pre zariadenia telovýchovy, športu a pohybovej rekreácie - hlavne ihriská pre dospelých, mládež a deti, sú navrhované:
  - Na odčlenenom pozemku MŠ
  - V rómskej osade
  - Na juhozápadnom okraji zastavaného územia
  - Na južnom okraji zastavaného územia (v rámci navrhovanej verejnej zelene)
- územie doteraz blokované pre preložku cesty I/67 a kontaktného územia – je navrhované ako prírodné rekreačné územie, s cyklistickým chodníkom a s navrhovanými vodnými plochami (v kontaktnom území turistické altánky, alebo priestory pre piknikovanie, prechádzky, pobyt vo voľnej prírode v kontakte s vodou)
- alternatívne zariadenia telovýchovy, športu a pohybovej rekreácie v území nie sú navrhované vzhľadom na polohu obce, ktorá má vo výbornej dopravnej dostupnosti veľmi rôznorodé športovo-rekreačné atraktivity (Aquacity v Poprade, celoročne fungujúce termálne kúpalisko vo Vrbove, jazda na koni je v kontaktnom území Veľkej Lomnice)
  - ľadová plocha môže byť sezónne pripravená na existujúcich a navrhovaných športoviskách (futbalové ihrisko, ihriská pri ZŠ a MŠ, príp. aj v centre obce umelá ľadová plocha na polyfunkčnej ploche pri pošte na Farskej ulici.

**A.2.7.2.4. Zariadenia cestovného ruchu****Existujúce zariadenia cestovného ruchu:**

Verejné ubytovacie prevádzky v obci nie sú (v čase prieskumov). Ubytovanie poskytuje len niekoľko občanov v súkromí.

**V zmysle „Štandardov minimálnej vybavenosti obcí“**

je pre kategóriu obcí do 5000 obyvateľov odporúčané zariadenie verejného ubytovania:

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| - Hotel *** **                     |  |
| - 8,0 lôžok/1000 obyvateľov        | 8,0 x 3,080 = <b>25 lôžok</b> (r.2021) |
|                                    | 8,0 x 3,308 = <b>26 lôžok</b> (r.2026) |
| - Penzión                          |  |
| - 4,0 lôžok/1000 obyvateľov        | 4,0 x 3,080 = <b>12 lôžok</b> (r.2021) |
|                                    | 4,0 x 3,308 = <b>13 lôžok</b> (r.2026) |
| - Hostel                           |  |
| - 5,0 lôžok/1000 obyvateľov        | 5,0 x 3,080 = <b>15 lôžok</b> (r.2021) |
|                                    | 5,0 x 3,308 = <b>17 lôžok</b> (r.2026) |
| - Turistická informačná kancelária |  |
| - 1 (počet)                        |  |

**V ÚPN-O je z hľadiska požiadaviek na zariadenia cestovného ruchu navrhované:**

- Vzhľadom na polohu obce a jej kontakt s obcou Veľká Lomnica (ktorá obsahuje pomerne veľa a atraktívnych zariadení cestovného ruchu), ako aj blízke centrá Poprad a Kežmarok, nie sú v obci Huncovce navrhované nové zariadenia cestovného ruchu
- navrhnutá regulácia územia umožňuje vznik takýchto zariadení prednostne v centre obce - vznik zariadení cestovného ruchu - verejného ubytovania malých kapacít – zmenou funkcie alebo prestavbou objektov v centre obce, s rešpektovaním priestorových obmedzení centra obce z hľadiska objemov zástavby, možností dopravnej obsluhy a statickej dopravy; (penzión na Farskej, kúria na Farskej, kúria na Hlavnej, polyfunkčný objekt pošty, rozšírenie motorestu pri rybníku, a pod.)

**A.2.7.2.5 Zariadenia zdravotníctva****Existujúce zdravotnícke zariadenia:**

- ambulancie lekárov
  - ambulancia praktického lekára pre dospelých
  - ambulancia pediatra

**V zmysle „Štandardov minimálnej vybavenosti obcí“**

je pre kategóriu obcí do 5000 obyvateľov odporúčané zariadenie zdravotníctva:

- Ambulancie
  - Všeobecná ambulancia pre dospelých a dorast
  - Špecializovaná ambulancia – gynekologická starostlivosť

- Špecializovaná ambulancia – zubno-lekárska starostlivosť vrátane detskej
- 3,82 lekárskeho miest /10 000 obyvateľov  $3,82 \times 0,3080 = 1,2 \text{ lek. miest}$  (r.2021)
- $3,82 \times 0,3308 = 1,3 \text{ lek. miest}$  (r.2026)
- Poliklinika (odporúčaná vybavenosť) Lekáreň 1 (počet)

#### **V ÚPN-O je z hľadiska požiadaviek na zariadenia zdravotníctva navrhované:**

- Vzhľadom na odporúčaný počet lekárskeho miest v závislosti od nárastu počtu obyvateľov (1,2; resp. 1,3 lekárskeho miest) nie je v obci navrhované zdravotnícke zariadenie (aj s ohľadom na blízke centrá Poprad a Kežmarok)
- navrhnutá regulácia územia umožňuje vytvoriť podmienky pre otvorenie ďalších ambulancií, hlavne špecializovanej ambulancie pre zubno-lekársku starostlivosť a pre zriadenie lekárne v obci (súkromná ambulancia v rámci rodinného bývania kdekoľvek v obci, alebo v existujúcich objektoch v centre obce, podobne lekárne – odporúčané v centre obce)

#### **A.2.7.2.6. Zariadenia sociálnych služieb**

##### **Existujúce zariadenia sociálnych služieb:**

žiadne

##### **V zmysle „Štandardov minimálnej vybavenosti obcí“**

je pre kategóriu obcí do 5000 obyvateľov odporúčané zariadenia sociálnych služieb:

- Zariadenie pre seniorov
  - 0,5 miest/1000 obyvateľov  $0,5 \times 3,080 = 1,50 \text{ miest}$  (r.2021)
  - $0,5 \times 3,308 = 1,65 \text{ miest}$  (r.2026)
- Zariadenie opatrovateľskej služby
  - 1 (počet zariadení)
- Rehabilitačné stredisko (odporúčané)
  - 1 (počet zariadení)
- Domov sociálnych služieb (odporúčané)
  - 1,7 miest/1000 obyvateľov  $1,7 \times 3,080 = 5,2 \text{ miest}$  (r.2021)
  - $1,7 \times 3,308 = 5,6 \text{ miest}$  (r.2026)
- Denný stacionár
  - 1 (počet zariadení)
- Denné centrum
- Integrované centrum
- Jedáleň
  - 1 (počet zariadení)
- Práčovňa
  - 1 (počet zariadení)
- Stredisko osobnej hygieny
  - 1 (počet zariadení)

#### **V ÚPN-O je z hľadiska požiadaviek na zariadenia sociálnych služieb navrhované:**

- Vzhľadom na potrebnú kapacitu zariadenia je odporúčané, aby zariadenie sociálnych služieb malo kumulované prevádzky vyššie uvedených zariadení - zariadenia pre seniorov, zariadenie opatrovateľskej služby a domov sociálnych služieb vrátane denného stacionára; s možnosťou doplnenia o rehabilitačné centrum a denné centrum (klub dôchodcov) ktoré je možné umiestniť v existujúcich objektoch v centre obce, alebo na plochách navrhovaných občianskovo-vybavenostných funkcií
  - Odporúčané v návaznosti na materskú školu alebo v kúrii na Farskej ul. (vzhľadom na nízku potrebnú kapacitu)
- Vzhľadom na problematické spolužitie majoritného obyvateľstva s rómskou komunitou je navrhovaná plocha občianskej vybavenosti pre polyfunkčný objekt - pre umiestnenie o.i. integrovaného centra (so strediskom osobnej hygieny, príp. jedálňou a práčovňou)
  - *Navrhované funkcie polyfunkčného objektu integrovaného centra v rómskej osade:*
    - *stredisko osobnej hygieny a práčovňu*
    - *jedáleň (s dovozom stravy zo ZŠ)*
    - *výučbové priestory pre ZŠ (resp. špeciálnu školu)*
    - *stretávacie a klubové priestory pre komunitnú a sociálnu prácu, poradenstvo a cirkev*
    - *administratívno-správne priestory – obecný úrad, cirkev a polícia,*

### A.2.7.2.7. Zariadenia maloobchodu

#### Existujúce zariadenia maloobchodu:

	Spolu <b>125 m<sup>2</sup></b> pred. plochy
• predajňa potravín „U Barbory“ (v polyfunkčnom objekte OV)	(cca 15 m <sup>2</sup> predajnej plochy)
• predajňa potravín „Sintra“	(cca 60 m <sup>2</sup> predajnej plochy)
• predajňa potravín „RIA“	(cca 30 m <sup>2</sup> predajnej plochy)
• predajňa potravín (Velička, pekárenské výrobky, agro-milk)	(cca 20 m <sup>2</sup> predajnej plochy)
• predajňa textilu (textil Rozália)	
• predajňa „MIX“ (drogéria, papier)	
• predaj textilu (v areáli „Andreánsky“)	
• predaj odevov – second hand (v areáli „Andreánsky“)	
• predaj športových odevov (v areáli „Andreánsky“)	
• predaj tieniacej techniky (Slovenský decor v areáli „Andreánsky“)	
• predaj nástrojov pre drevovýrobu (Kusing trade, pri Sintre)	

Zo zariadení maloobchodu sú v obci hlavne predajne potravín (4 prevádzky), z nich najväčšia, so samostatným objektom je predajňa „Sintra“ na Hlavnej ulici, ostatné sú v pôvodných prevažne obytných objektoch. Okrem nich je v obci predajňa textilu, drogérie a papiera, ako aj špecializovaná predajňa nástrojov pre drevovýrobu. Špecializované predajne sú aj v skladovom areáli „Andreánsky“ – predaj textilu, športové odevy, second hand – odevy, tieniacej techniky (Slovenský decor).

#### **V zmysle „Štandardov minimálnej vybavenosti obcí“**

je pre kategóriu obcí do 5000 obyvateľov odporúčané zariadenia maloobchodu:

- Potraviny, zmiešaný tovar
  - 150 m<sup>2</sup> predajnej plochy/1000 obyvateľov 150 x 3,080 = **462 m<sup>2</sup>** (r.2021)
  - 150 x 3,308 = **496 m<sup>2</sup>** (r.2026)
- Špecializovaný obchod (integrované zariadenia)
  - 5-7 zariadení
  - Dostupnosť 500-800 m
- Malý supermarket 400-1000 m<sup>2</sup> (odporúčané)
  - 1 (počet zariadení)

#### **V ÚPN-O je z hľadiska požiadaviek na zariadenia maloobchodu navrhované:**

- z hľadiska odporúčaných štandardov vybavenosti obcí sa javí nedostatok predajnej plochy existujúcich maloobchodných prevádzok potravín a zmiešaného tovaru vzhľadom na predpokladaný počet obyvateľov;
- vzhľadom na polohu obce vo výbornej dostupnosti k sídlam Poprad a Kežmarok, obyvatelia obce využívajú aj zariadenia maloobchodu v týchto sídlach
- v ÚPN-O sú navrhované občianskovo vybavenostné plochy, na ktorých je možné zrealizovať prevádzky maloobchodu (v lokalite východ, v rímskej osade, na južnom okraji územia pri vjazde do obce z cesty I/67 – územie poskytujúce výbornú dopravnú obsluhu a zásobovanie priamo z cesty I/67
- navrhnutá regulácia v úpn-o umožňuje zriadenie maloobchodných prevádzok v centre obce v niektorom z existujúcich objektov OV alebo ako doplnkovej funkcie v obytných plochách bývania

### A.2.7.2.8. Zariadenia verejného stravovania

#### Existujúce zariadenia verejného stravovania:

• cukráreň (v polyfunkčnom objekte OV - obecný úrad), vrátane vlastnej cukrárenskej výroby v obci	
○ 40 miest pri stoloch,	cca 50 m <sup>2</sup> odbytovej plochy
• stravovacie služby - Gondola (ul. Farská)	
○ 50 miest v reštaurácii na prízemí,	cca 60 m <sup>2</sup> odbytovej plochy
• stravovacie služby - reštaurácia Bistro-stop	
○ 50 miest v reštaurácii na prízemí,	cca 90 m <sup>2</sup> odbytovej plochy
○ 50 miest pohostinstvo na prízemí	cca 60 m <sup>2</sup> odbytovej plochy
○ 120 miest sála na poschodí	cca 130 m <sup>2</sup> odbytovej plochy
• Motorest	
○ 40 miest	cca 70 m <sup>2</sup> odbytovej plochy
	Spolu existujúce <b>odbytové plochy 460 m<sup>2</sup></b>

**V zmysle „Štandardov minimálnej vybavenosti obcí“**

sú pre kategóriu obcí do 5000 obyvateľov odporúčané zariadenia verejného stravovania:

- Reštaurácia I. a II. CS – alt. (26-40 m<sup>2</sup> odbytovej plochy/1000 obyvateľov)
    - 33 x 3,080 = **102 m<sup>2</sup>** (r.2021)
    - 33 x 3,308 = **109 m<sup>2</sup>** (r.2026v)
  - Reštaurácia III. a IV. CS (35-43 m<sup>2</sup> odbytovej plochy/1000 obyvateľov)
    - 39 x 3,080 = **120 m<sup>2</sup>** (r.2021)
    - 39 x 3,308 = **129 m<sup>2</sup>** (r.2026)
  - Vináreň, pivnica (6-10 m<sup>2</sup> odbytovej plochy/1000 obyvateľov)
    - 8 x 3,080 = **25 m<sup>2</sup>** (r.2021)
    - 8 x 3,308 = **26 m<sup>2</sup>** (r.2026)
  - Kaviareň (5-12 m<sup>2</sup> odbytovej plochy/1000 obyvateľov)
    - 9 x 3,080 = **28 m<sup>2</sup>** (r.2021)
    - 9 x 3,308 = **30 m<sup>2</sup>** (r.2026)
  - Pohostinstvo, hostinec (32-45 m<sup>2</sup> odbytovej plochy/1000 obyvateľov)
    - 38,5 x 3,080 = **119 m<sup>2</sup>** (r.2021)
    - 38,5 x 3,308 = **127 m<sup>2</sup>** (r.2026)
  - Cukráreň (5-12 m<sup>2</sup> odbytovej plochy/1000 obyvateľov)
    - 9 x 3,080 = **28 m<sup>2</sup>** (r.2021)
    - 9 x 3,308 = **30 m<sup>2</sup>** (r.2026)
  - Bar (5-12 m<sup>2</sup> odbytovej plochy/1000 obyvateľov)
    - 9 x 3,080 = **28 m<sup>2</sup>** (r.2021)
    - 9 x 3,308 = **30 m<sup>2</sup>** (r.2026)
- spolu potreba cca **450 m<sup>2</sup>** odbytovej plochy

**V ÚPN-O je z hľadiska požiadaviek na zariadenia verejného stravovania navrhované:**

- Porovnaním súmárov existujúcich a v zmysle štandardov odporúčaných odbytových plôch (matematický priemer odporúčaných veľkostných ukazovateľov) je možné konštatovať, že existujúce prevádzky stravovacích zariadení naplňajú potreby obyvateľov obce v návrhovom a výhľadovom období územného plánu; charakter stravovacej prevádzky sa môže meniť
- Potreby obyvateľov obce naplňajú aj zariadenia verejného stravovania v blízkych sídlach V. Lomnica, Poprad a Kežmarok
- Nové prevádzky verejného stravovania je možné zriadiť v centre obce – v niektorom z existujúcich objektov občianskej vybavenosti, alebo prestavbou existujúcich objektov v centre obce, s rešpektovaním navrhutej regulácie, priestorových obmedzení územia z hľadiska objemov zástavby, možností dopravnej obsluhy a statickej dopravy
- Územie v priamom kontakte s motorestom pri rybníku je navrhované na rozvoj občianskovo-vybavenostných funkcií a funkcií športu a rekreácie, čo umožní aj rozvoj motorestu ako dopravnej vybavenosti územia a stravovacieho zariadenia – zázemia pre blízke navrhované rekreačné územie (v kontakte s obidvomi vodnými plochami v území)

**A.2.7.2.9. služby v oblasti nehnuteľností, prenajímanie, obchodné služby, počítačové a súvisiace činnosti****Existujúce zariadenia****služieb v oblasti nehnuteľností, prenajímania, obchodných služieb, počítačové a súvisiace činnosti:**

- reklamné služby (v polyfunkčnom objekt OV)
- tlačiarenská výroba
- autoservis
- pneuservis
- dopravné služby (2 prevádzky v obci)
- stanica STK

V obci je stanica STK; autoservis a pneuservis, dopravné služby (preprava, poľnotechnika).

V obci je aj prevádzka tlačiarne – tlačiarenská výroba (obaly, letáky) a grafické a reklamné služby.

**V zmysle „Štandardov minimálnej vybavenosti obcí“**

je pre kategóriu obcí do 5000 obyvateľov odporúčané zariadenia služieb...:

Služby remeselníkov		
- 1 zariadenie /1000 obyvateľov	1 x 3,080 = <b>3 zariadenia</b>	(r.2021)
	1 x 3,308 = <b>3 zariadenia</b>	(r.2026)
Oprava a údržba motorových vozidiel		
- 1 zariadenie /1000 obyvateľov	1 x 3,080 = <b>3 zariadenia</b>	(r.2021)
	1 x 3,308 = <b>3 zariadenia</b>	(r.2026)
Činnosti v oblasti nehnuteľností		
- 3 zariadenia /1000 obyvateľov	3 x 3,080 = <b>9 zariadenia</b>	(r.2021)
	3 x 3,308 = <b>10 zariadenia</b>	(r.2026)
Právne a účtovnícke služby, poradenstvo a súvisiace činn.		
- 5 zariadenie /1000 obyvateľov	5 x 3,080 = <b>15 zariadenia</b>	(r.2021)
-	5 x 3,308 = <b>17 zariadenia</b>	(r.2026)
Prenájom a lízing		
- 1 zariadenie /1000 obyvateľov	1 x 3,080 = <b>3 zariadenia</b>	(r.2021)
	1 x 3,308 = <b>3 zariadenia</b>	(r.2026)
Činnosti agentúr sprostr. zamestnanie, CK a rezerv. služby		
- 1 zariadenie /1000 obyvateľov	1 x 3,080 = <b>3 zariadenia</b>	(r.2021)
	1 x 3,308 = <b>3 zariadenia</b>	(r.2026)
Čistiace a súvisiace činnosti		
- 1,5 pracovníkov /1000 obyvateľov	1,5 x 3,080 = <b>5 zariadenia</b>	(r.2021)
	1,5 x 3,308 = <b>5 zariadenia</b>	(r.2026)
Ostatné obchodné činnosti		
- 1 pracovník /1000 obyvateľov	1 x 3,080 = <b>3 pracovníci</b>	(r.2021)
	1 x 3,308 = <b>3 pracovníci</b>	(r.2026)
Oprava počítačov a spotrebnej elektroniky		
- 1 pracovníkov /1000 obyvateľov	1 x 3,080 = <b>3 pracovníci</b>	(r.2021)
	1 x 3,308 = <b>3 pracovníci</b>	(r.2026)
Opravné služby pre domácnosť		
- 3 pracovníci /1000 obyvateľov	3 x 3,080 = <b>9 pracovníci</b>	(r.2021)
	3 x 3,308 = <b>10 pracovníci</b>	(r.2026)

Dostupnosť k základným zariadeniam služieb 500-1200 m

**V ÚPN-O je z hľadiska požiadaviek na služby v oblasti nehnuteľností..... navrhované:**

- Odporúčané služby využívajú obyvatelia obce aj v blízkych sídlach V. Lomnica, Kežmarok a Poprad, niektoré - hlavne služby administratívnej povahy sú prevádzkované v obci ako živnosti prevádzkované doma - v rámci funkcií bývania
- Pre remeselné služby sú v ÚPN-O navrhované nové plochy pre ich umiestnenie – na území „priemyselného parku“ a na južnom okraji zastavaného územia - na rozvojovej ploche s výbornou dopravnou dostupnosťou a obsluhou vzhľadom na blízky kontakt územia s cestou I/67
- V územnom pláne nie sú navrhované občianskovo vybavenostné plochy špeciálne pre vyššie spomenuté služby; tie môžu byť zriadené v rámci funkcií bývania, alebo v existujúcich objektoch občianskej vybavenosti

**A.2.7.2.10 zariadenia finančných služieb****Existujúce zariadenia finančných služieb – banky a poisťovne:**

Peňažné ústavy ani poisťovacie ústavy v obci nie sú, obyvatelia využívajú peňažné ústavy v blízkych mestách Kežmarok a Poprad.

**V zmysle „Štandardov minimálnej vybavenosti obcí“**je pre kategóriu obcí do 5000 obyvateľov odporúčané zariadenia finančných služieb - banky...:

- Expozitúra alt. doplnenie
- Zastúpenie alt.
- Detašované pracovisko alt.
- Bankomat
  - Dostupnosť do miestnych pobočiek do 1000 m

**V zmysle „Štandardov minimálnej vybavenosti obcí“**

je pre kategóriu obcí do 5000 obyvateľov odporúčané zariadenia finančných služieb - poisťovne...:

- Agentúra, pobočka alt. doplnenie vybavenosti **1 zariadenie**
- Kontaktné miesto alt. doplnenie vybavenosti **1 zariadenie**

**V ÚPN-O je z hľadiska požiadaviek na zariadenia finančných služieb navrhované:**

- Navrhnutá regulácia umožňuje vznik, resp. zriadenie nových prevádzok finančných služieb – v obytnom území v centre obce v niektorom z existujúcich občianskovo-vybavenostných objektov s ohľadom na priestorové obmedzenia centra obce z hľadiska objemov zástavby a možností dopravnej obsluhy a statickej dopravy

**A.2.7.2.11. kultúrne zariadenia****Existujúce kultúrne zariadenia:**Kultúra:

- knižnica (v polyfunkčnom objekte OV) cca 90 m<sup>2</sup>

Sakrálna a obradná zariadenia:

- kostol rímskokatolícky cca 200 sedadiel
- kostol evanjelický a.v. cca 200 sedadiel
- kaplnka cca 20 sedadiel
- cintorín a dom smútku pozemok cca 11 450 m<sup>2</sup>

Obec nemá kultúrny dom, ani kino, v minulosti bola prevádzka kina v objekte pôvodne „reprezentačného domu evanjelickej cirkvi“ (teraz Bistro stop). Knižnica je využívaná aj ako volebná miestnosť.

V obci je funkčný rímskokatolícky kostol, a kaplnka (J. Nepomuckého), rímskokatolícka fara a dom smútku na novom cintoríne. Evanjelický kostol nie je využívaný.

**V zmysle „Štandardov minimálnej vybavenosti obcí“**

sú pre kategóriu obcí do 5000 obyvateľov odporúčané kultúrne zariadenia:

- knižnica verejná (alternatívne doplnenie vybavenosti)
  - 15m<sup>2</sup> CUP/1000 obyv. 15 x 3,080 = **46 m2** (r.2021)
  - 15 x 3,308 = **50 m2** (r.2026)
- múzeum s pobočkami (alt. doplnenie vybavenosti)
- polyfunkčné kultúrne zariadenie (kultúrny dom) (alternatívne doplnenie vybavenosti)
  - 18 sedadiel/1000 obyv. 18 x 3,080 = **55 sedadiel** (r.2021)
  - 18 x 3,308 = **60 sedadiel** (r.2026)
- kultúrno-osvetové zariadenia, klubovne
  - 4 miesta /1000 obyv. 4 x 3,080 = **12 sedadiel** (r.2021)
  - 4 x 3,308 = **13 sedadiel** (r.2026)
- kostoly (chrámy) a pastoračné centrá, modlitebne a zborové domy, synagógy, meditačné priestory
- 150-250 sedadiel
- cintoríny, domy smútku, urnové háje krematóriá
  - 3,0 m<sup>2</sup> pozemku/1 obyv. 3,0 x 3 080 = **9 240 m2** (r.2021)
  - 3,0 x 3 308 = **9 924 m2** (r.2026)

**V ÚPN-O je z hľadiska požiadaviek na kultúrne zariadenia navrhované:**

- Akceptovať existujúcu knižnicu v polyfunkčnom objekte pošty, aj obidva kostoly v území, kaplnku a dom smútku
- nový cintorín je navrhovaný v rómskej osade (pre cca polovicu obyvateľstva v riešenom území a jej nárast v návrhovej dobe); vzhľadom k tomu možno konštatovať, že veľkosť existujúceho cintorína vyhovuje aj pre predpokladaný nárast obyvateľstva („druhej polovice“ obyvateľstva v riešenom území a jej nárast)
- Polyfunkčné kultúrne zariadenie nie je navrhované (prevádzkované kino bolo zrušené) – obyvatelia využívajú kultúrne zariadenia blízkych sídiel Kežmarok a Poprad
- Navrhnutá regulácia umožňuje zriadenie klubových priestorov – zmenou funkcie alebo prestavbou existujúcich objektov v centre obce (napr. pri prestavbe polyfunkčného objektu pošty), s ohľadom na priestorové obmedzenia centra obce z hľadiska objemov zástavby a možností dopravnej obsluhy a statickej dopravy
- Klubové priestory môžu byť zriadené aj v dostavbe základnej školy, a v objekte integračného centra v rómskej osade
- Pre kultúrne účely možno využiť aj existujúci evanjelický kostol (v súčasnosti nevyužívaný)

### A.2.7.3. RIEŠENIE VÝROBY

V čase spracovania prieskumov a rozborov bola v obci Huncovce nasledovná štruktúra priemyselnej a remeselnej výroby a skladového hospodárstva:

#### Výrobné a skladové prevádzky:

V obci Huncovce sú tri malé vodné elektrárne – všetky tri na derivačnom kanáli odklonenom z vodného toku rieky Poprad. Prvá MVE „Pri hati“ je súkromným výrobným areálom a dodáva elektrinu do verejnej siete. Druhá MVE – „Mlyn“ je súčasťou areálu TATRAFAT a využívaná pre pohon mlynu. Tretia MVE „Turbína“ sa nachádza na východnom okraji obce a ide o samostatnú výrobnú prevádzku, ktorá dodáva elektrinu do verejnej siete. Objekt MVE „Turbína“ je národnou kultúrnou pamiatkou, ako historické technické zariadenie funguje nepretržite vyše 100 rokov.

Skladový areál „Andreánsky“ je najrozľahlejším skladovým areálom v obci s dominantným niekoľkopodlažným skladovým objektom (bývalého OTEX-u), v minulosti niekoľkokrát prestavaného a znehodnoteného objektu pôvodnej židovskej synagógy. V areáli je ešte niekoľko skladových objektov – nových alebo pôvodných prestavaných; celý skladový areál je na území, kde bola v minulosti európsky známa rabínska škola v Huncovciach (ješiva).

V blízkosti futbalového ihriska je areál na dotriedňovanie separovaného odpadu.

V obci je veľa drobných súkromných prevádzok malovýroby, resp. výrobných služieb, umiestnených prevažne v dvorových doplnkových objektoch bývania (v pôvodnej zástavbe); v malej miere v samostatných prevádzkach mimo bývania. Je tu jedenásť súkromných stolárstiev, obchod s nástrojmi pre drevovýrobu, tri zámočníctva, elektrovýrobná a štukatérstvo.

**Poľnohospodárska výroba** je v riešenom území zastúpená tromi areálmi (bývalé hospodárske dvory pre živočíšnu a rastlinnú výrobu), postupne sa transformujúce na areály výroby a skladovania (znižovanie objemu živočíšnej výroby):

Areál TATRAFAT (na sev.okraji zastav.územia) v súčasnosti funguje pôvodná funkcia rastlinnej výroby

- rastlinná výroba – spracovanie kŕmnych zmesí (s vlastnou vodnou elektrárnou)

V areáli bývalého PD nad obcou (teraz NOFA) v súčasnosti funguje:

- živočíšna výroba – chov oviec (cca 100 ks), v minulosti tu bola kapacita pre cca 200 ks hovädzieho dobytky – dojnice a mladý hovädzí dobytok.
- rastlinná výroba – skladovanie sušička krmív
- časť areálu je prebudovaná na bioplynovú stanicu

V areáli bývalého PD pri rybníku v súčasnosti funguje:

- živočíšna výroba v malom rozsahu
- chov koní pre rekreáciu (cca 20 ks), v minulosti tu bola kapacita pre cca 200 ks HD
- chovná stanica psov (cca 20 ks)
- rastlinná výroba – v minulosti čistenie a morenie osiva, uskladnenie zemiakov – v súčasnosti sa transformuje na pre prevádzky výroby a skladovania (stolárstvo, a pod.)

V čase spracovania bol známy zámer na vybudovanie nového areálu živočíšnej malovýroby a spracovania mlieka v severnej časti územia k.ú. Huncovce, areálu pre poľnohosp. výrobu v OP TANAP-u urbanisticky architektonicky riešeného ako horská usadlosť - samota zaoberajúci sa chovom, projektom kultúrnej pastvy, spracovaním mlieka. Kapacitne ide o zámer pre 80 ks oviec, 8 ks hovädzieho dobytky a 6 ks koní s výrobou korbáčikov a bryndze. Súčasťou zámeru je aj rehabilitačná stanica pre dravých vtákov (cca 8 ks dravcov).

Orná pôda má v katastri prevahu a využíva sa na pestovanie obilnín a krmovín ako intenzívne obrábané polia. Trvalé trávne porasty sa nachádzajú mozaikovite medzi ornou pôdou alebo v blízkosti vodných tokov. Takmer všetky lúky a pasienky intenzívne využívané buď pastvou hospodárskych zvierat (v súčasnosti prevažne oviec) alebo ako kosné lúky.

V katastri obce sa vyskytujú viaceré druhy pôdnych typov. Najčastejšie sú to rankre a podzolové pôdy. Okolo tokov sa vyskytujú aluviálne pôdy miestami glejové v depresných častiach nív môžeme nájsť nivné pôdy až nivné pôdy oglejené, ale aj pôdy slatinné a rašelinové (alúvium Slavkovského jarku). Na lesnatej časti sledovaného územia sa nachádzajú z časti hnedé lesné pôdy, ktoré sa miestami vyskytujú aj na svahoch pokrytých skeletnatými zvetralinami silikátových hornín.

Z hľadiska kvality pôd ide v riešenom území o ornú pôdu zaradenú do skupín 6-9 v zmysle jej charakteristik BPEJ. Najhodnotnejšie pôdy (sk.6) sa v riešenom území nachádzajú:

- v stredovej časti územia (okolo vodného toku rieky Poprad, resp. medzi železnicou a vodným tokom)
- na JZ okraji riešeného územia (na juhozápadnej hranici k.ú. Huncovce – v smere na Žakovce)
- v okolí vodného toku Slavkovský potok (severovýchodná hranica katastra)

Ornú pôdu v riešenom území obhospodarujú 2 väčšie subjekty a to:

- súkromne hospodáriaci roľník Ing. Norbert Fassinger (NOFA),
- Výskumný a šľachtiteľský ústav zemiakarský (VŠÚZ) a.s. so sídlom vo Veľkej Lomnici

Navrhnutý rozvoj územia bude znamenať nároky na trvalý záber poľnohospodárskej pôdy.

Záber PPF v ÚPN-O súvisí hlavne s navrhovanou preložkou cesty I/67 a je plošne najväčší v riešenom území (13,68 ha).

Urbanistické riešenie navrhnuté v ÚPN-O reaguje na novú polohu cesty a novú polohu vjazdu do obce, kde navrhuje nové rozvojové plochy – pre občiansku vybavenosť, šport a rekreáciu, ako aj pre remeselnú malovýrobu (všetko funkcie, s potrebným a využiteľným blízkym dopravným napojením na cestu I/67). V tejto polohe – logickej z hľadiska nového navrhovaného trasovanie preložky cesty - sú navrhované funkcie, ktoré si vyžiadali záber PPF. Súčasne ide o plochy v priamom kontakte s doteraz zastavaným územím obce.

Podobne je navrhovaný rozvoj rómskej osady – v priamom kontakte s jej doteraz zastavaným územím – východným, západným a severným smerom, ktorý si tiež vyžaduje záber PPF.

Záber PPF si vyžiada tiež rozvoj výrobného územia bývalého PD pri rybníku a navrhovaný rozvoj v blízkosti motorestu. Ide však tiež o rozvoj existujúcich urbanizovaných plôch v ich priamom kontakte.

Jedinou novo navrhovanou rozvojovou plochou vo voľnej krajine vyžadujúcou si záber PPF je plocha poľnohospodárskej výroby v severnej časti katastra – ako areál vo voľnej krajine, bez kontaktu s doteraz zastavaným územím.

### Lesné hospodárstvo

V riešenom území sa nachádzajú lesné pozemky v jeho severnej časti – všetky v chránených územiach, okrem nich je lesík ešte pri Turbíne (mimo chráneného územia).

Vlastníkom lesných pozemkov v severnej časti riešeného územia je štát a užívateľom sú Štátne lesy TANAP-u; v časti Pásky a Vičia jamy sú vlastníkom a užívateľom lesných pozemkov súkromné osoby.

Všetky lesné pozemky (okrem lesíka pri Turbíne) sa nachádzajú v chránených územiach:

- v OP TANAP-u (územie s 2. stupňom ochrany)
- v PR Kút (územie so 4. stupňom ochrany)

Z hľadiska funkcie ide o:

- ochranné lesy vyhlásené v zmysle Zákona o lesoch č. 326/2005 Z.z. § 14 odst.písm.a)
  - ochranné lesy v PR Kút a brehové porasty okolo Slavkovského potoka (malá časť lesov v blízkosti Slavkovského jarku – zamokrené, s pôdoochrannou funkciou)
- lesy osobitného určenia vyhlásené v zmysle Zákona o lesoch č. 326/2005 Z.z. § 14 odst.písm.e)
  - všetky ostatné lesy v severnej časti územia - v chránených územiach, sú tzv. lesy osobitného určenia, konkrétne ide o lesy osobitného určenia v chránených územiach

V lesoch sa hospodári podľa lesného hospodárskeho plánu, ktorý bol zhotovený v r. 2007 (platnosť LHP 2008-2017).

V ÚPN je potrebné pri vyhodnotení a zdôvodnení výhľadového odňatia PPF vychádzať zo zákona SNR č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zák. č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Územný plán musí obsahovať všetky náležitosti o štruktúre LPF a jeho využití potrebných pre odsúhlasenie záberov PPF.

V prípade nutného záberu lesného pôdneho fondu je potrebné postupovať podľa § 6 zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení jeho neskorších zmien a doplnkov. Rozvoj územia na PPF a LPF rozširovať len v nevyhnutnej miere

### **V ÚPN-O je z hľadiska požiadaviek na riešenie výroby navrhované:**

- akceptované existujúce využívanie poľnohospodárskej pôdy v riešenom území (ornej pôdy na pestovanie obilovín a krmovín, lúk a pasienkov na pastvu alebo ako kosné lúky)
- akceptované lesné územia v severnej časti katastra s funkciami ochranných lesov a lesov osobitného určenia
  - lesík nad rómskou osadou („Huncovský lesík“) je navrhovaný na vyhlásenie za les osobitného určenia s funkciou lesoparku (doteraz les osobitného určenia v chránených územiach)
- akceptovaný lesík pri Turbíne
- v lesoch hospodáriť podľa lesného hospodárskeho plánu z r. 2007 (platnosť LHP 2008-2017)

- akceptované existujúce areály bývalých hospodárskych dvorov ako samostatné výrobné územia:
  - areál „Tatrafat“ v doterajšej funkcii – pre výrobu (výhľadovo odporúčanie využívať územie pre rekreáciu, vrátane blízkeho „ostrova“)
  - areál „NOFA“ s jeho potenciálnou transformáciou na výrobný areál (v doterajšom vymedzení areálu)
  - areál „pri rybníku“ s jeho potenciálnou transformáciou na výrobný areál (s návrhom jeho rozčlenenia pozdĺž jeho účelovej a vnútroareálovej komunikácie,
    - so západnou časťou pre funkcie poľnohospodárskej výroby
    - s východnou časťou pre funkcie malovýroby a remeselných služieb
    - s návrhom na rozšírenie funkčných plôch výroby a skladovania v kontakte s existujúcim areálom – severným a západným smerom
- pri obnove živočíšnej výroby v existujúcich areáloch neprekročiť kapacity chovu, na ktoré boli areály pôvodne vybudované a zabezpečiť životné prostredie neohrožujúce nakladanie s odpadmi
- akceptované a zachované v území existujúce malé vodné elektrárne
- akceptovaný a zachovaný v území existujúci areál na dotriedňovanie odpadu
- navrhované umiestnenie remeselných prevádzok v novonavrhovaných polohách:
  - na južnom okraji zastavaného územia – s výbornou dopravnou obsluhou vzhľadom na blízkosť cesty I/67
  - rozvojové plochy v priamom kontakte s doteraz zastavaným územím HD pri rybníku
- navrhovaná nová plocha poľnohospodárskej výroby v severnej časti územia (v OP TANAP-u) pre chov zvierat a spracovanie ich produkcie (ovce); areál je obslužiteľný dopravne a technickou infraštruktúrou len z k.ú. V. Lomnica)

#### **A.2.7.4. RIEŠENIE REKREÁCIE A CESTOVNÉHO RUCHU**

V riešenom území nie sú v súčasnosti žiadne zariadenia cestovného ruchu.

Hlavným dôvodom je nízky potenciál riešeného územia pre rekreáciu a cestovný ruch a súčasne blízka vzdialenosť obce od existujúcich centier turistického ruchu v záujmovom území, v ktorom sú významné ciele rekreácie a cestovného ruchu:

- turistiky, lyžovania (Vysoké Tatry, Slovenský Raj, Lopusná dolina)
- poznávacej turistiky (pamiatky Spiša – Kežmarok, Spišská Sobota, Levoča; hrady – Stará Ľubovňa, Spišský hrad; Poľsko – Zakopane, Krakov)
- termálne kúpele (kúpalisko Vrbov, Aquapark Poprad, kúpele Vyšné Ružbachy)

Potenciálom rekreácie v riešenom území s odporúčaním pre jeho využitie je:

- pripravovaný cyklistický chodník „Cesta okolo Tatier, ktorého navrhovaná trasa prechádza obcou Huncovce
- existujúce futbalové ihrisko po jeho dobudovaní o potrebnú vybavenosť a s odporúčaním jeho začlenenia do štruktúry obce a dotvorením krajinného okolia
- potenciálnym rekreačným územím je aj meandrovitý tok rieky Poprad a jeho príľahlé územie (ohrozované povodňami), ktoré bolo doteraz blokované navrhovanou trasou preložky cesty I/67
- územie v kontakte s existujúcimi vodnými nádržami na východnom okraji územia (na hranici s k.ú. Kežmarok)
- severné časti katastra – prevažne lesnaté územia v OP TANAP-u ako prírodné prostredie pre rekreáciu

#### **V ÚPN-O je z hľadiska požiadaviek na riešenie cestovného ruchu navrhované:**

- zapracovaná do územného plánu navrhovaná cyklistická trasa „Okolo Tatier“ – v území ako trasa rekreačnej dopravy pre peších a cyklistov
- rekreačné územie doteraz blokované pre preložku cesty I/67 v súbehu so železnicou je navrhované ako prírodné prostredie v kontakte s vodným tokom a navrhovanými vodnými plochami (protipovodňovými nádržami) pre funkcie dennej rekreácie, podobne kontaktné územie s existujúcimi vodnými nádržami na juhovýchodnom okraji územia (na hranici s k.ú. Kežmarok)
- využiť možnosti prezentácie zaujímavej histórie obce Huncovce spočívajúce v jej začlenení do turistickej prítťažlivej pamiatkovej trasy na Spiši (ako napr. Gotická cesta, alebo Židovská cesta, na ktorej by Huncovce tvorili jednu zo zastávok)
- lesík nad rómskou osadou („Huncovský lesík“) je navrhovaný na vyhlásenie za les osobitného určenia s funkciou lesoparku (doteraz les osobitného určenia v chránených územiach)

#### **A.2.7.5 NAVRHOVANÉ KAPACITY FUNKČNÉHO VYUŽITIA ÚZEMIA OBCE**

Navrhované kapacity funkčného využitia územia sú uvedené v **PRÍLOHE č.3**

## A.2.8. VYMEDZENIE ZASTAVANÉHO ÚZEMIA OBCE

### A.2.8.1. SÚČASNÉ ZASTAVANÉ ÚZEMIE

V riešenom území sú hranicou zastavaného územia (k 1.1.1990) vymedzené tri samostatné zastavané územia (napriek v riešenom území existujúcim piatim samostatným urbanizovaným územiam):

Súčasnú zastavanú územia tvoria:

- existujúce zastavané územie obce
- zastavané úz. rímskej osady (podľa sprac.štúdie) a HD NOFA (vrátane časti cesty vedúcej k železnici)
- zastavané územie HD pri rybníku vrátane motorestu

Súčasná hranica zastavaného územia je vedená prevažne po okrajoch existujúcej zástavby, v niektorých prípadoch po zrejme hraniciach navrhovaných rozvojových plôch v poslednom územnom pláne, ktoré však neboli realizované.

### A.2.8.2. NAVRHOVANÉ ÚZEMIE NA ZÁSTAVBU

#### **V ÚPN-O Huncovce sú na zástavbu navrhované tieto územia:**

- **lokalita „Za školou“** (prevzaté riešenie podľa ZaD),
  - lokalita v priamom kontakte s doteraz zastavaným územím obce, na jeho západnom okraji
- **lokalita „Juh“** – navrh.rozvojové územie pre šport, výrobu (remeslá a malovýroba), občiansku vybavenosť a výhľadovo bývanie
  - lokalita v priamom kontakte s doteraz zastavaným územím obce, s výbornou dopravnou obsluhou (kontakt s navrhovanou preložkou cesty I/67, vjazd do obce v smere od Žakoviec)
- **lokalita „Východ“** (prevzaté riešenie podľa ZaD),
  - lokalita v priamom kontakte s doteraz zastavaným územím obce, na jeho východnom okraji
- **lokalita „Priemyselný park“** (korigované a minimalizované riešenie),
  - lokalita v priamom kontakte s doteraz zastavaným územím obce, západne od ihriska
- **lokalita „Rímska osada“** (úplne prepracované riešenie) – navrhované plochy bývania a občianskej vybavenosti, športu a špeciálnej zelene (cintorín)
  - rozšírenie exist. zastav. územia rímskej osady, v priamom kontakte s jej doteraz zastavaným územím
- **lokalita „Pri rybníku“** – nové rozvojové plochy pre výrobu, a občiansku vybavenosť,
  - lokalita v priamom kontakte s doteraz zastavaným územím bývalého PD pri rybníku a motorestu
- **lokalita „v OP TANAP-u pri Veľkej Lomnici“** – novonavrhované plochy pre poľnohospodársku malovýrobu a spracovanie produktov,
  - lokalita vo voľnej krajine riešeného územia, v OP TANAP-u v severnej časti riešeného územia na jeho západnej hranici, výstavba je podmienená umožnenou dopravnou a technickou obsluhou zo susedného katastra - z k.ú. Veľká Lomnica

## A.2.9. VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSIEM A CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ podľa osobitých predpisov

- Do riešeného územia zasahujú **chránené územia** (z hľadiska ochrany prírody a krajiny)
  - **Ochranné pásmo TANAP-u** (2. stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Zb. o ochrane prírody a krajiny)
  - **Ochranné pásmo PR Slavkovský jarok** (3. stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Zb. o ochrane prírody a krajiny)
  - **Prírodná rezervácia Kút** (4. stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Zb. o ochrane prírody a krajiny)
  - **Ochranné pásmo Prírodnej rezervácie Kút** (3. stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Zb. o ochrane prírody a krajiny)

Chránené územia a ich ochranné pásma sú vyznačené vo výkresovej časti podľa poskytnutých podkladov. V ÚPN-O je navrhované predefinovať „Huncovský lesík“ na les osobitného určenia s funkciou lesoparku (ide aj doteraz o les osobitného určenia s funkciou ochranných lesov – v OP TANAP-u, v 2. stupni ochrany)

## A.2.10 RIEŠENIE ZÁUJMOV OBRANY ŠTÁTU, POŽIARNEJ OCHRANY, OCHRANY PRED POVODŇAMI, ZÁUJMOV CIVILNÉHO LETECTVA

### **V ÚPN-O je z hľadiska uvedených záujmov navrhované:**

#### z hľadiska záujmov obrany štátu

- nie sú na riešenie územného plánu Huncovce kladené osobitné požiadavky

#### z hľadiska požiarnej ochrany

- všetky existujúce aj navrhované lokality sú riešené tak, že umožňujú prístup požiarnej techniky po existujúcich alebo navrhovaných dopravnými trasách, resp. obslužných komunikáciách
- v existujúcich aj navrhovaných lokalitách je navrhovaný rozvod požiarnej vody (navrhované dobudovanie existujúcej siete hydrantov aj v novonavrhovaných lokalitách)

#### z hľadiska civilnej ochrany obyvateľstva

- riešenie záujmov civilnej ochrany v zmysle § 4 vyhlášky MV SR č. 532/2006 o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení vzhľadom na požiadavky civilnej ochrany je spracovaný v samostatnej prílohe „**PRÍLOHA č. 4**“ (na konci správy)
- Obec Huncovce má v súčasnosti spracovaný dokument CO (Plán ukrytia), kde je ukrytie obyvateľstva riešené v jednoduchých úkrytoch budovaných svojpomocne (JÚBS); doteraz je evidovaných 139 úkrytov (JÚBS) v existujúcej zástavbe. Sklad CO je v budove základnej školy.

#### z hľadiska ochrany pred povodňami

- v ÚPN-O sú rešpektované existujúce vodné toky a ich úpravy
  - *Riešeným územím pretekajú vodné toky (v správe SVHP) rieka Poprad, Vrbovský potok, Žakovský potok s prítokom Barich, potok Pásky, Slavkovský jarok, ľavostranný bezmenný prítok Popradu a ľavostranný bezmenný prítok Skalnatého potoka; z ktorých niektoré sú čiastočne upravené, niektoré neupravené, s nedostatočnou kapacitou na odvedenie prítoku  $Q_{100}$  ročnej veľkej vody;*
- v ÚPN-O je navrhovaná krajinárska úprava časti územia „medzi vodami“ vybudovaním vodných plôch (na vodnom toku Poprad) a dobudovanie krajinnej zelene, ktorá budú slúžiť súčasne ako:
  - rekreačné územie
  - a ako protipovodňová úprava, ktorá zadržiavaním časti vody zmenší rozsah územia ohrozovaného povodňami (zmenší rozsah súčasného inundačného územia)
- na ochranu zastavaného územia obce pred prívalovými vodami (z južných svahov poľnohospodársky využívaných plôch) sú na južnom okraji zastavaného územia navrhované ochranné zemné valy
- v návrhu riešenia územného plánu je akceptovaná požiadavka SHVP - ponechať pre potreby údržby tokov územnú rezervu pozdĺž oboch brehov šírky 5 m (v úsekoch, ktoré sú v správe SVHP), resp. 10 m (rieka Poprad)

#### z hľadiska záujmov civilného letectva

- Katastrálne územie Huncovce sa nachádza v **ochranných pásmach Letiska Poprad – Tatry**, v ktorom je výškové obmedzenie stanovené ochranným pásmom všesmerového rádiomajáka; jeho ochranné pásmo je vyznačené vo výkresovej časti podľa poskytnutých podkladov
- **ochranné pásma Letiska Poprad – Tatry**, boli stanovené rozhodnutím Leteckého úradu SR, v ktorom je výškové obmedzenie stavieb, zariadení nestavebnej povahy, stavebných mechanizmov, porastov a pod. stanovené ochranným pásmom všesmerového rádiomajáka D-VOR/DME PPD s výškovým obmedzením (cca 845 – 1117 m n.m.B.p.v.) pre celé územie k.ú. Huncovce (sklon 2° od výšky protiváhy zariadenia 723 m n.m.B.p.v.) Letecký úrad sa stáva dotknutým orgánom v povoloacom procese stavieb a zariadení v dotknutom území, ktoré:
  - ktoré by svojou výškou, prevádzkou alebo použitím stavebných mechanizmov mohli narušiť vyššie popísané ochranné pásma letiska Poprad – Tatry
  - vysoké 100 m a viac nad terénom
  - stavby a zariadenia vysoké 30 m a viac umiestnené na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú viac ako 100 m nad okolitú krajinu
  - zariadenia, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení priemyselných podnikov, **vedenia VVN 110 kV a viac**, energetické zariadenia a vysielacie stanice
  - zariadenia, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetlené zdroje

V ÚPN-O Huncovce sa uvedených obmedzení dotýka a podlieha súhlasu Leteckého úradu SR **navrhované vzdušné dvojité vedenie VN 110 kV**, trasované v juhozápadnej časti katastra v zmysle záväznej časti ÚPN-VÚC PSK.

## A.2.11. OCHRANA PRÍRODY a tvorba krajiny

Na krajinnej štruktúre riešeného územia - k.ú. Huncovce - sa v najväčšej miere podieľa poľnohospodárska pôda. Väčšiu krajinársku aj ekologickú hodnotu má iba severná časť katastra, kde sa nachádzajú druhotné lesy s prevahou borovice a smreka; a najmä časť, v ktorej sa nachádza prírodná rezervácia (PR Kút). Botanickú a širšiu ekologickú hodnotu majú aj mokrade, ktoré sa vyskytujú mozaikovite v celom katastrálnom území Huncoviec.

Krajinno-ekologický potenciál záujmového územia - prvky osobitného záujmu ochrany prírody na miestnej úrovni - tvoria najtypickejšie a najreprezentatívnejšie segmenty geokodiverzity. Napriek tomu, že koeficient ekologickej stability tohto katastrálneho územia je pomerne nízky, predsa sú tu významné segmenty, ktoré predstavujú záujmy ochrany prírody a krajiny. Patria medzi nich významné ekosystémy lesa, lúk, pasienkov, pramenísk, mokradí a brehových porastov.

Prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES) podľa nadradených dokumentov, ako aj prvky ÚSES na miestnej úrovni sú zobrazené vo výkrese č. 7 “Ochrana prírody a tvorba krajiny“ doplnené popismi a tabuľkou na výkrese. V jednotlivých prvkoch je okrem charakteristiky a opisu uvedený aj návrh využívania, ktorý je potrebné dodržať. Na ostatnom území (mimo prvkov ÚSES) nie sú podstatné obmedzenia z dôvodu ochrany prírody a krajiny.

Katastrálne územie Huncoviec v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny patrí prevažne do 1. stupňa ochrany.

Severná časť katastra patrí do 2. stupňa ochrany – čo je vlastné ochranné pásmo TANAP-u. Podobne vo východnej časti katastra zasahuje do riešeného územia ochranné pásmo PR Slavkovský jarok ktoré patrí do 3. stupňa ochrany. Samotná PR Slavkovský jarok leží už na susednom katastri – k.ú. Malý Slavkov.

Do 4. stupňa ochrany patrí Prírodná rezervácia Kút (ležiaca v riešenom území – k.ú. Huncovce), jej ochranné pásmo do 3. stupňa ochrany.

Do riešeného územia zasahujú chránené územia (z hľadiska ochrany prírody a krajiny):

- **Ochranné pásmo TANAP-u**  
(2. stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Zb. o ochrane prírody a krajiny)
- **Ochranné pásmo PR Slavkovský jarok**  
(3. stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Zb. o ochrane prírody a krajiny)
- **Prírodná rezervácia Kút**  
(4. stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Zb. o ochrane prírody a krajiny)
- **Ochranné pásmo Prírodnej rezervácie Kút**  
(3. stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Zb. o ochrane prírody a krajiny)

### Súčasná legislatívna ochrana

V súčasnosti sú platné :

Zákon NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Vyhláška č.24/2003 MŽP SR, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny (Zoznamy chránených druhov rastlín a živočíchov).

Výnos MŽP SR č.3/2004-5.1 zo 14. júla 2004, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu. Smernica rady č. 92/43/EHS z 21. mája 1992 o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín.

#### **Prírodná rezervácia (PR) Kút**

PR Kút - výmera : 11,22 ha

Vyhlásená : r. 1991

Územná kompetencia: ŠOP SR, Správa TANAPu

Kraj : Prešovský, Okres: Kežmarok, K.ú. Huncovce, Malý Slavkov

Nachádza sa v ochrannom pásme TANAP-u

Stupeň ochrany : 4

Nachádza sa v Popradskej kotline, pahorkatine na glacifluviálnych nánosoch. Fytocenologicky patrí k prechodovým typom medzi rašeliniskovými lúkami a vrchoviskami.

### Zoznam chránených rastlín, chránených živočíchov, vtákov a prioritných druhov

Zoznam chránených rastlín a prioritných druhov katastra podľa prílohy č. 5 k vyhláške č.24/2003 Z. z.

Horec luskáčovitý - *Gentiana asclepiadea*

Horec pľúcny – *Gentiana pneumonanthe*

Mečík strechovitý - *Gladiolus imbricatus*

Šafran Heuffelov - *Crocus heuffelianus*

Vířba plazivá rozmarinolistá – *Salix repens subsp.rozmariniifolia*

Žitohlav najvyšší - *Trollius altissimus*

**Zoznam chránených živočíchov a prioritných druhov podľa prílohy č. 6 k vyhláške č. 24/2003 Z. z.****Obojživelníky**

Kunka žltohnedá – *Bombina variegata*  
 Ropucha bradavičnatá – *Bufo bufo*  
 Skokan hnedý – *Rana temporaria*

**Plazy**

Jašterica obyčajná - *Lacerta agilis*  
 Slepúch lámavý – *Angulus fragilis*  
 Užovka obyčajná – *Natrix natrix*  
 Vretenica obyčajná – *Vipera berus*

**Cicavce**

Bobor vodný – *Castor fiber*  
 Netopier obyčajný – *Myotis myotis*  
 Jež bledý - *Erinaceus concolor*  
 Piskor obyčajný - *Sorex araneus*

**Zoznam vtákov, ktoré sa v území vyskytujú:**

Belorítka obyčajná - *Delichon urbica*  
 Bocian biely - *Ciconia ciconia*  
 Červienka obyčajná - *Erithacus rubecula*  
 Dážďovník obyčajný - *Apus apus*  
 Drozd čierny - *Turdus merula*  
 Drozd kolohrivý - *Turdus torquatus*  
 Glezg obyčajný – *Coccyzus coccyzus*  
 Hýľ obyčajný - *Pyrrhula pyrrhula*  
 Chrapkáč poľný – *Crex crex*  
 Kolibiarik čipčavý - *Phylloscopus collybita*  
 Kolibiarik spevavý - *Phylloscopus trochilus*  
 Kolibiarik sykavý - *Phylloscopus sibilatrix*  
 Krivonos obyčajný – *Loxia curvirostra*  
 Krkavec čierny - *Corvus corax*  
 Kukučka obyčajná - *Cuculus canorus*  
 Kuvičok vrbčí - *Glaucidium passerinum*  
 Lastovička obyčajná - *Hirundo rustica*  
 Myšiak hôrny - *Buteo buteo*  
 Myšiak severský – *Buteo lagopus*  
 Orol kríklavý – *Aquila pomarina*  
 Sokol lastovičiar - *Falco subbuteo*  
 Sokol myšiar - *Falco tinnunculus*  
 Stehlík čížavý - *Carduelis spinus*  
 Stehlík obyčajný - *Carduelis carduelis*  
 Strakoš obyčajný - *Lanius collurio*  
 Sýkorka čierohlavá - *Parus montanus*  
 Sýkorka chochlatá - *Parus cristatus*  
 Sýkorka uhliarka - *Parus ater*  
 Trasochvost biely - *Motacilla alba*  
 Trasochvost horský - *Motacilla cinerea*  
 Vodnár obyčajný - *Cinclus cinclus*  
 Žltouchvost domový - *Phoenicurus ochruros*

**BIOTOPY**

Podľa Smernice o biotopoch č. 92/43/EHS boli rastlinné druhy a ich spoločenstvá na sledovanom území zaradené do nasledujúcich biotopov:

**Biotopy európskeho významu:**

Ls 1.4. horské jelšové lužné lesy  
 Br6 - Brehové porasty deväťsilov  
 Lk5 - Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach  
 Ra3 - Prechodné rašeliniská a trasoviská

**Biotope národného významu**

Lk3	Mezofilné pasienky a spásané lúky
Lk6	Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí
Ra7	Sukcesne zmenené slatiny
Tr6	Teplomilné lemy
Kr 9	Vřbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek

**Ruderálne biotopy**

X7	Intenzívne obhospodarované polia
X8	Porasty invázičných neofytov
X10	Porasty ruderalizovaných bahnitých brehov

**V ÚPN-O obce je z hľadiska ochrany prírody a tvorby krajiny navrhované :**

- rešpektovať chránené krajinné územia (vrátane chránených rastlín, živočíchov a biotopov), územie využívať s rešpektovaním vyhláseného stupňa ochrany v zmysle výkresu č. 7 „Ochrana prírody a tvorba krajiny“ a ich popisov v tabuľke na výkrese
- zachovať existujúce funkčné plochy územia, rozvojové plochy sú navrhnuté najmä v priamom kontakte s existujúcim zastavaným územím a s ohľadom na plochy, ktoré predstavujú záujmy ochrany prírody a krajiny (prvky kostry územného systému ekologickej stability územia)
- riešenie ÚPN-O vychádza z návrhu optimálneho priestorového usporiadania a funkčného využívania územia s ohľadom na krajinnno-ekologické podmienky (výkres č. 10 Prieskumov a rozborov)
- v ÚPN-O sú definované významné segmenty geodiverzity, ktoré predstavujú záujmy ochrany prírody a krajiny sú navrhnuté na začlenenie do kostry územného systému ekologickej stability na miestnej úrovni, t.j. miestne biocentrá a interakčné prvky
- je navrhované nové rozvojové územie pre poľnohosp. malovýrobu, spracovanie produktov a agroturistiku (bez ubytovania) – areál vo voľnej krajine - v OP TANAP-u prístupný z k.ú. V. Lomnica
- „Huncovský lesík“ je navrhovaný za les osobitného určenia s funkciou lesoparku
- je navrhovaná úprava trasy navrhovanej preložky cesty 1/67 z dôvodu priaznivejších technických parametrov, ako aj z dôvodu priaznivejšieho vnímania trasy preložky cesty v krajine – hlavne mostného telesa jej mimoúrovňového križovania s existujúcou trasou (*mimoúrovňové križovanie trás je tak v terénne priaznivejšej polohe, bez toho aby zasahovalo do existujúcej záhradkárskej osady a rušilo krajinné prostredie v blízkosti NKP Turbína*)
- v území „medzi vodami“ je navrhovaná krajinnárska úprava územia – dobudovanie krajinnárskej zelene a vodné plochy (na vodnom toku Poprad); územie je navrhované ako územie dennej rekreácie;
  - vodné plochy v nízkej časti krajinného celku napájané z vodného toku slúžiacie pre rekreáciu budú súčasne slúžiť aj pre stabilizáciu, resp. úpravu povodňovej situácie v území (predpokladá sa potenciálne zmenšenie rozlohy územia ohrozovaného povodňami)
- v blízkosti existujúcich vodných nádrží na juhovýchodnej hranici katastra je navrhované dobudovanie krajinnnej zelene pre potreby dennej rekreácie v prírodnom prostredí - ako územie pobytu pri vodnej ploche (vodné nádrže na k.ú. Kežmarok), prípadne piknikovej lúky, resp. oddychové miesto na rekreačnej trase; z krajinnárskeho hľadiska bude dobudovaná rekreačná zeleň vnímaná ako súčasť oboch vodných nádrží
- na južnom okraji existujúceho zastavaného územia obce sú na území s viditeľnými známkami pôdnej erózie navrhované plochy verejnej zelene s ekostabilizačnými a protieróznymi opatreniami (medze, terasy)
- južný okraj navrhovaného zastavaného územia obce v kontakte s terénne prevýšenou poľnohospodársky využívanou krajinou je chránený navrhovaným zemným valom slúžiacim ako ochrana pred privalovými vodami
- v celom riešenom území je navrhované dotvorenie krajiny plošnou a líniovou krajinnou zeleňou -stromovou a krovitou zeleňou – pozdĺž vodných tokov a poľných ciest, ako aj v kontaktných polohách s trasou železnice a v kontaktných polohách s urbanizovanými územiami na severe (eliminácia neudržiavanej a zanedbanej antropogénnej, resp. ruderálnej vegetácie)
- eliminácia a postupná sanácia evidovaných skládok:
  - skládka „pri ihrisku“
    - návrh využitia územia a evidovanou skládkou „Pri ihrisku“ pre rozvoj výrobných a skladovacích funkcií (v ÚPN-O nazývaný „priemyselný park“); revitalizácia územia, návrh na vyradenie skládky z evidencie pravdepodobných environmentálnych záťaží
  - skládka v južnej časti rómskej osady
    - je navrhovaný rozvoj rómskej osady v nových polohách, s následnou možnosťou asanácie zdevastovaných južných častí osady (vyčistenia územia a jeho následnou novou funkčnou a priestorovou organizáciou)

## A.2.12. VEREJNÉ DOPRAVNÉ A TECHNICKÉ VYBAVENIE

### A.2.12.1. NÁVRH ochrany trás nadradených systémov dopravného a technického vybavenia územia

#### **existujúce nadradené trasy a zariadenia dopravy v riešenom území:**

- Do riešeného územia zasahuje ochranné pásmo Letiska Poprad – Tatry, v ktorom je výškové obmedzenie stavieb, zariadení, mechanizmov, porastov a pod. stanovené ochranným pásmom všesmerového rádiomajáka D-VOR/DME PPD s výškovým obmedzením (cca 845 – 1117 m n.m.B.p.v.) pre celé územie k.ú. Huncovce
- št. cesta I/67 prechádzajúca cez zastavané územie obce vo východozápadnom koridore v trase: (Krakow – Nowy Targ) hranica PR – Podspády - Sp. Belá – Kežmarok – Poprad – Vernár – Rožňava – Tornaľa – Kráľ – MR (Budapešť); resp. jej pripravovaná preložka trasovaná južne od zastavaného územia obce; št. cesta I/67 je v koncepcii územného rozvoja Slovenska v ÚPN-VÚC Prešovského kraja definovaná v rámci hlavných dopravných sietí pre turistickú dopravu ako cestná komunikácia vo funkcii medzinárodného turistického koridoru vo východnej severojužnej vetve PR-SR-MR; v centrálnej časti obce sa na cestu I/67:
- Železničná trať III. kategórie č. 185 Plaveč – Poprad-Tatry s napojením pri obci Orlov na trať I. kategórie č. 188 Kysak – Prešov – Plaveč – hranica PR Muszyna; v obci Huncovce funguje na trase zastávka na znamenie, najbližšia zastávka je vo Veľkej Lomnici (Studený potok 2 km), resp. v meste Kežmarok (6 km)
- Najbližšie ČSPH sú vo Veľkej Lomnici (3 km), Poprade (6 km) a Kežmarku (7 km)

#### **existujúce nadradené trasy produktovodov:**

- Riešeným územím prechádza:
  - nadradená trasa vodovodu - diaľkový skupinový vodovod vedený z Liptovskej Tepličky do Kežmarku – južne od zastavaného územia obce Huncovce (so zásobovacím vodojemom na susednom katastri – V. Lomnice)
  - nadradená trasa plynovodu: VTL plynovod v smere Gánovce – Stará Ľubovňa o dimenzii DN 200/2,5MPa napojený na hlavnú líniu VTL plynovodu v smere Drieňovská Nová Ves – Tatranská Štrba (Važecké lúky) a následne napájaný z hlavného distribučného plynovodu Severné Slovensko o dimenzii DN 500/6,3 pomocou prepúšťacej stanice Tatranská Štrba (Važecké lúky) - severne od obce

#### **existujúce nadradené trasy energetiky a spojov:**

- Riešeným územím prechádza:
  - el. vedenie VN 22 kV, linka číslo 488 Kežmarok – Poprad vedenej po severnej strane obce a dvojitej linky číslo 487 a 489 Kežmarok – Poprad vedenej po južnej strane obce; VN linky sú napojené zo 110 kV rozvodne Kežmarok; všetky trasy VN vedenia v riešenom území sú vzdušné
  - diaľkový metalický a optický kábel – prívod do digitálnej telefónnej ústredne; obec je súčasťou Regionálneho technického centra Východ (T-Com) – napojenie územia na telekomunikačné a informačné siete

*Podľa informácie Východoslovenskej distribučnej a.s., sa v riešenom území pripravujú nové trasy VN 110 kV vrátane ES v kontaktnom území – tak, ako je navrhnuté v ÚPN- VÚC Prešovského kraja a jeho záväznej časti.*

#### **V ÚPN-O je z hľadiska**

#### **ochrany trás a zariadení nadradených systémov dopravného a techn. vybavenia územia navrhované:**

- akceptovať ochranné pásmo zariadenia letiska Poprad – Tatry, všesmerového rádiomajáka D-VOR/DME PPD a z neho vyplývajúce výškové obmedzenia riešeného územia zapracovať do textovej časti ako regulatívy priestorového a funkčného usporiadania predmetného územia
- akceptovať existujúce nadradené trasy dopravy, produktovodov, energetiky a spojov a rešpektovať ich ochranné pásma
- akceptovať pripravovanú nadradenú trasu dopravy – preložku cesty I/67 (podľa návrhu SSC) navrhovanú južne od zastavaného územia obce Huncovce a zapracovať ju do ÚPN Huncovce (záväzná časť ÚPN VÚC PSK; navrhovaná preložka cesty je po prerokovaní konceptu ÚPN-O Huncovce korigovaná v časti trasy, v km 4,5 až km 6,5 z dôvodu lepších terénnych podmienok pre mimoúrovňové križovanie s pôvodnou trasou)
- zapracovať zámer VSIDS do ÚPN Huncovce - nové pripravované trasy vzdušného vedenia VN 110 kV tak, ako sú navrhnuté v aktuálnom ÚPN VÚC Prešovského kraja (Zmeny a doplnky 2009), vrátane pripravovanej elektrickej stanice v kontaktnom území (na k.ú. Veľká Lomnica)

**A.2.12.2. DOPRAVA****CESTNÁ SIŤ  
NADRADENÁ CESTNÁ SIŤ****Cestná doprava**

Nadradený skelet cestnej dopravnej infraštruktúry je zo západného smeru reprezentovaný spoločným koridorom diaľnice D1a cesty I/18, E50 (úsek Žilina - Poprad – Prešov - Košice), ktorý je súčasťou európskeho multimodálneho koridoru č. Va a cestou I/67, ktorá je na tento koridor napojená v priestore Poprad-Matejovce a ktorá prechádza ťažiskom jestvujúcej zástavby obce.

**Cesta I/67** je v Konceptii územného rozvoja Slovenska a v ÚPN-VÚC Prešovského kraja definovaná v rámci hlavných dopravných sietí pre turistickú dopravu ako cestná komunikácia vo funkcii medzinárodného turist. koridoru vo východnej severojužnej vetve (Kraków – Nowy Targ) PR – Podspády – Spišská Belá – Kežmarok – Poprad – Vernár – Rožňava – Tornaľa - Kráľ – MR (Budapešť).

V centrálnej časti obce sa z juhu na cestu I/67 pripája cesta III/ 06722 Huncovce-Žakovce-Vrbov, ktorá prepája cestu I/67 s cestou II/536 Jánovce -Kežmarok. Cesta má miestny a hospodársky význam.

Zo severu sa na cestu I/67 v priestore kostola pripája cesta III/06723, ktorá pôvodne vo svojej koncovnej polohe spája obec so železničnou zastávkou a južným okrajom rómskej osady situovanej za železničnou traťou. Cesta má miestny význam a v centre obce má charakter miestnej komunikácie s výrazne obslužnou funkciou.

**Cesta I/67 – existujúci stav**

Obec Huncovce gravituje juhozápadným smerom k mestu Poprad (9km) a severovýchodným smerom k mestu Kežmarok (6km) . Cesta vo svojom priebehu katastrom obce zodpovedá približne kategórii C 9,5/70. Cesta I/ 67 je v extravilánovom priebehu v dobrom stave, má pomerne homogénne priečne usporiadanie, jazdné pruhy šírky 3,5m a vozovku šírky 8,0m s krytom z asfaltového betónu vo veľmi dobrom stave. Tento stav zodpovedá kategórii MZ 9,0/50, požadovaná kategória pre prejazdny úsek cesty I. triedy v zmysle STN 73 6110 je B1- MZ 14 (13,5)/50. V prejazdnom úseku intravilánom obce cesta I/67 prechádza cez ťažiskový priestor zástavby pomerne úzkym koridorom vymedzeným obojstrannou zástavbou prevažne rodinných domov, ale aj objektami občianskeho vybavenia, ktoré majú zjazdy na pozemky priamo z cesty I/67. Vozovka v dobrom stave má šírku jazdných pruhov 3,5m, celková šírka vozovky je min. 8,0m. Súbežné obojstranné chodníky sú v cca 90% dĺžky oddelené od vozovky zelenými pásmi premennej šírky, nakoľko chodníky sledujú nepravidelnú líniu prevažne pôvodnej historickej zástavby.

Celkove cesta I/67 v prejazdnom úseku nespĺňa požiadavky STN 73 6110 na požadovanú kategóriu B1- MZ 14/50, má výrazný bariérový efekt a je zdrojom líniového nadmerného hluku z motorovej dopravy

**Vývoj intenzity dopravy na ceste I/67**

podľa celoštátneho sčítania dopravy Slovenskej správy ciest je dokumentovaný v tabuľke:

Číslo cesty	Sčítací úsek	Úsek cesty	Celoštátne sčítanie dopravy v roku /skutočné vozidlá /24hod/				Prognóza - výpočet /sk. vozidlá /24hod/	
			Počet a percentuálny podiel nákl. automobilov				Počet a % podiel NA	
			1995	2000	2005	2010	2025	2035
I/67	01310	Veľká Lomnica-Kežmarok	<b>6788</b>	<b>8332</b>	<b>10493</b>	<b>12838</b>	<b>14746*</b>	<b>16947*</b>
			1168NA 17,2%	1213NA 14,4%	1701NA 16,2%	1690NA 13,16%	2381NA 16,45%	2705NA 15,96%

Sčítanie dopravy preukazuje nárast dennej intenzity dopravy v absolútnych číslach od roku 1995 a malý pokles percentuálneho podielu nákladnej dopravy.

\*dopravné zaťaženie na existujúcej cestnej sieti bez preložky

Poznámka: Použité výhľadové koeficienty rastu intenzity dopravy boli vydané Slovenskou správou ciest pre sčítanie dopravy v roku 2005 s účinnosťou od 1.11.2006.

**Cesta I/67- návrh**

Vzhľadom na bariérový efekt cesty, nepriaznivú bilanciu dopravných nehôd v prejazdnom úseku obcou (najmä kolízie s chodcami), jestvujúcu intenzitu dopravy a prognózovaný vývoj intenzity dopravy, generujúci prekročenie kapacity dvojpruhovej komunikácie a nepripustné hodnoty hluku v centrálnej časti zástavby obce, je nutné znížiť intenzitu dopravy na ceste I/67 a to najmä vylúčením tranzitnej dopravy. Riešením je realizácia preložky cesty I/67 mimo zastavané územie obce.

Navrhujeme preto preložku cesty I/67 v intenciách pripravovanej stavby "I/67 Poprad – Kežmarok , II.etapa, v trase južne od zastavaného územia obce, t.j.:

- v trase subvariantu B1(svetlomodrá) s pokračovaním od km 5,500 v trase variantu A (červený) s mimoúrovňovým krížením pôvodnej cesty I/67; s úpravou časti trasy v km 4,50 až 6,50 km (tak, ako bola dokumentovaná vo variante „B“ konceptu riešenia ÚPN-O Huncovce), doplnená o neúplnú križovatku s pôvodnou trasou).
- úprava časti trasy spočíva v posune pôvodne navrhovaného kríženia s pôvodnou trasou cesty I/67 západným smerom, t.j.:
  - trasa je navrhovaná nadjazdom na preložke I/67 v priestore cca. 650 m západne od pôvodne navrhovaného kríženia v priestore elektrárne Turbína (čím sa vyhýba problematickému kontaktu s areálom elektrárne Turbína, ktorá je NKP a kontaktu s územím záhradkárskej osady; a má aj priaznivejšie výškové riešenie a priaznivejší uhol kríženia s pôvodnou trasou I/67) s pokračovaním na k.ú. Kežmarok v priestore južne od navrhovaného areálu krematória a s napojením na „červený“ variant v km cca 6,50 km
  - v priestore kríženia s pôvodnou trasou cesty I/67 je navrhovaná neúplná križovatka pre napojenie navrhovanej preložky zo smeru od a do Kežmarku (pre odľahčenie dopravy v obci Huncovce)

pozn.:

navrhované trasy preložky v riešenom území k.ú. Huncovce, až po križovatku pri Malom Slavkove na k.ú. Kežmarok sú dokumentované v schémkach v M:20 000 v textovej časti ÚPN-O na konci správy ako **PRÍLOHA č.5, č.6, č.7, č.8 a č.9** a vo **výkrese č. 1 „Širšie vzťahy“** v grafickej časti ÚPN-O. V ostatných výkresoch grafickej časti ÚPN-O sú zobrazené len úseky trás preložky cesty I/67 ležiace na k.ú. Huncovce (spracovateľovi ÚPN-O Huncovce neboli poskytnuté digitálne mapové podklady susedného katastra Kežmarok).

Obec bude na preložku cesty I/67 napojená v km 3,220 v mimoúrovňovej osmičkovej križovatke Huncovce v krížení s cestou III/06722. Križovatka umožňuje napojenie vo všetkých smeroch. Navrhovaná kategória preložky C 22,5/100(80) kapacitne zabezpečí odklon tranzitnej dopravy mimo zastavané územie obce Huncovce a dotknutých sídiel v úseku Poprad-Kežmarok vrátane mesta Kežmarok. Prognózu prerozdelenia dopravy na preložku a existujúcu cestnú sieť spracoval Dopravoprojekt Prešov na základe predpokladaného demografického a ekonomického vývoja spoločnosti a predpokladaného regionálneho vývoja.

V zmysle týchto predpokladov bolo pre úsek V. Lomnica – Kežmarok vypočítané dopravné zaťaženie na jestvujúcej cestnej sieti po uvedení úseku Poprad-Kežmarok , II.etapa

Číslo cesty	Úsek cesty	/skutočné vozidlá /24hod/		
		2015	2025	2035
I/67	Veľká Lomnica -Kežmarok	1317	1560	1803

Po uvedení preložky I/67 do prevádzky (predpoklad r. 2016) sa jestvujúca cesta I/67 prekategORIZUJE na cestu II. resp. III. triedy, pre ktorú navrhujeme v priebehu zastavaným územím obce kategóriu B2 - MZ 8,5/50 resp. B3-MZ 8,5/50 s krátkymi parkovacími pásmi pre pozdĺžne parkovanie vpravo v smere Kežmarok v centre obce a to v kontexte s riešením pešej dopravy a priestorovou úpravou pôvodného koridoru cesty I/67. V priebehu mimo zastavané územie navrhujeme kategóriu C 9,5/80. Pripojenie obce na preložku I/67 je navrhované v mimoúrovňovej križovatke Huncovce, ktorá rieši pripojenie všetkých smerov na cestu III/06722.

#### Cesta III/06722 – existujúci stav

Cesta III/06722 v celkovej dĺžke 6,0km prechádza aj obcou Žakovce a je ukončená v obci Vrbov napojením na cestu II/536 Jánovce - Kežmarok. Vzhľadom na kvalitu zodpovedajúcu ceste III.triedy je využívaná prevažne pre miestnu hospodársku dopravu a turistickú dopravu generovanú rekreačnými aktivitami vo Vrbove. Vývoj intenzity dopravy na ceste III/06722 nie je sledovaný v rámci celoštátneho sčítania dopravy. Cesta v priebehu katastrom zodpovedá kategórii C 6,5/50 s krajnicami 0,50m, čo vyhovuje predpokladanej intenzite dopravy do 300sk.v./24h

#### Cesta III/06722- návrh

V ÚPN-O Huncovce je cesta navrhovaná v kategórii C 7,5/60 resp. B3-MZ 8,5/50 v zastavanom území a s preložkou trasy východným smerom v dĺžke 681m.

V úseku medzi ulicami Hlavnou a Cintorínskou je nutné vybudovať jednostranný chodník šírky 2,0 m.

Nevyhovujúce napojenie cesty III/06722 (ulice Vrbovskej) na pôvodnú cestu I/67 (ulicu Hlavnú) je nutné rekonštruovať na plošne plnohodnotnú stykovú križovatku.

**Cesta III/06723 - existujúci stav**

Cesta v dĺžke 0,5 km od napojenia na I/67 po koncovú polohu v priestore zrušenej zastávky ŽSR prechádza intravilánom obce z toho cca 180 m je intenzívne obojstranne obostavaná. V tejto zástavbe absentuje v plnom rozsahu obrubníková úprava a chodníky. Cesta v tomto úseku plní funkciu obslužnej komunikácie, nemá však normové parametre ani na funkčnú triedu C3. Je využívaná prevažne pre priamu obsluhu príľahlej zástavby. V ďalšom úseku až po koniec cesty má šírkové usporiadanie v kategórii C 6,5/50. Na trase sú 2 mosty, z ktorých len jeden má jednostranný chodník. Požadovaná kategória pre prejazdný úsek cesty III. triedy je B3-MZ 8,0/50. Vývoj intenzity dopravy na ceste III/06723 nie je sledovaný v rámci celoštátneho sčítania dopravy Slovenskej správy ciest.

**Cesta III/06723 - návrh**

Návrh akcentuje pôvodnú funkciu cesty ako spojnice obce so železničnou zastávkou a v súčasnosti aktuálne spojenie rómskej osady s obcou a plochami komunálneho priemyslu a výroby za riekou Poprad (nazývané „priemyselný park“), ktoré budú generovať hlavne nákladnú dopravu. V priebehu zastavaným územím navrhujeme kat. B3-8,5/50 s jednostranným chodníkom šírky 2,0 m, mimo zastavané územie kat. B3-MZ 8,0/40. V priestore zastávky je cesta ukončená kruhovým obratiskom. Pred priestorom zastávky ŽSR sa na cestu pripája miestna komunikácia do rómskej osady. V celej dĺžke je navrhovaný jednostranný chodník šírky 2,0 m. Most cez riekou Poprad je potrebné vybaviť chodníkom.

**MIESTNE OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE****Miestne obslužné komunikácie- existujúci stav**

Tieto komunikácie zabezpečujú obslužnú funkciu s priamou obsluhou príľahlého územia najmä v obytnej zástavbe obce.

V zmysle požiadaviek STN 73 6110 vyhovujú len 2 komunikácie:

1. Ul. Nová v úseku dlhom 160 m (od Ul. Poľnej západným smerom) so šírkou vozovky 6,0 m a obojstrannými chodníkmi šírky 2,0 m a odvodnením do kanalizácie, čomu zodpovedá kategória C3-MO 7,0/40
2. Ulica Farská po rekonštrukcii v kategórii C3-MO 6,0/40 vrátane chodníkov, odvodnenia a parkovacích pásov

Ostatné miestne komunikácie sú poddimenzované a v nenormovej šírkovvej úprave, čo je vo väčšine prípadov spôsobené nedostatočným disponibilným dopravným priestorom vymedzeným historickou zástavbou alebo nesprávnym návrhom siete miestnych komunikácií v novej zástavbe. Tento stav znemožňuje bezproblémové vjazdy na pozemky, dodatočné budovanie chodníkov a ukladanie inžinierskych sietí mimo vozovku. Kryty vozovky sú zväčša vo veľmi zlom stave, bez požadovaných priečných sklonov a odvodnenia. Miestna komunikácia spájajúca rómsku osadu s cestou III/06723 prechádza cez nechránené železničné priecestie.

**Miestne obslužné komunikácie - návrh****Miestne komunikácie jestvujúce:**

Navrhujeme pre dobudovanie na kategóriu dvojpruhovej obojsmernej MK tieto jestvujúce komunikácie:

1. Ulica S. Rosenberga so šírkou vozovky 5,5 m po realizácii aspoň jednostranného chodníka na kategóriu C3-MO 6,5/40
2. Ulica Nová v úseku od napojenia na I/67 po prvý smerový oblúk v dĺžke 130 m po realizácii aspoň jednostranného chodníka na kategóriu C3-MO 7,5/40
3. Ulica Nová v úseku dlhom 220m od napojenia na cestu III/06722 po „normový“ úsek so šírkou vozovky 5,0m po realizácii aspoň jednostranného chodníka a obrubníkovej úprave s odvedením do kanalizácie na kategóriu C3-MO 7,5/40
4. Ulica Nová v úseku dlhom 100m v predĺžení normového úseku východným smerom so šírkou vozovky 4,5m po jej rozšírení na 5,5m na kategóriu C3-MO 6,5/40
5. Ulica Školská v celom úseku 430m pri súčasnej šírke vozovky 3,5-4,0m po jej rozšírení na 6,5m s obrubníkovou úpravou, odvodnením a realizácii aspoň jednostranného chodníka vrátane bezpečného napojenia na I/67 na kategóriu C3-MO 7,5/40
6. Ulica Cintorínska po realizácii chodníka v úseku od napojenia na I/67 po areál školy v dĺžke 200m po rozšírení vozovky na šírku 5,0m na kategóriu C3-MO 6,0/40
7. Ulica Tatranská s disponibilným priestorom pre dobudovanie obrubníkovej úpravy, krytu vozovky a aspoň jednostranného chodníka na kategóriu C3-MO 7,5/40. V koncovej západnej polohe potrebné zriadiť obratište

Komunikácie ktoré vznikli živelným vývojom resp. podľa priebehu parciel a vyznačujú sa extrémne úzkym 3-6m širokým dopravným priestorom vymedzeným príslušnými oploteniami pozemkov s nevyhovujúcimi a premennými šírkami asfaltových vozoviek 2,5-3,5m pre obojsmernú premávku navrhujeme upraviť:

- ul. Úzka na kategóriu C3-MO 3,75/30 ako jednopruhovú obojsmernú s výhybňami a jednostranným chodníkom a s obmedzením vjazdu len pre dopravnú obsluhu
- ul. Záhradná sa vyhradzuje len pre pešie prepojenie ul. Novej s ul. Hlavnou vo funkčnej triede D3 s výnimkou vjazdu z ul. Hlavnej pre dopravnú obsluhu areálu pily Huncovce s perspektívou vymiestnenia spracovania guľatiny. Nutná úprava napojenia na ul. Hlavnú pri zvýraznení preferencie pešieho pohybu
- ul. Krátka na kategóriu C3-MO 6,0/30 v režime obytnej zóny, funkčná trieda D1 so zákazom vjazdu okrem dopravnej obsluhy. V koncovej polohe nie je z plošných dôvodov možné zriadiť obratisko. Nutná úprava napojenia na ul. Hlavnú
- ul. Jarná na kategóriu C3-MO 6,0/30 s jednostranným chodníkom a úpravou napojenia na ul. Hlavnú
- ul. Riečna v severnom úseku na kategóriu C3-MO 4,25/30 s výhybňou a bezpečnostnými prvkami v kontakte s korytom rieky Poprad
- ul. Riečna v južnom úseku na kategóriu C3-MO 6,0/30 s jednostranným chodníkom
- ul. Alejová na kategóriu C3-MO 7,5/30 s jednostranným chodníkom
- ul. Lomnická v úseku od napojenia na ul. Hlavnú po križovatku s ul. Farskou na kategóriu C3-MO 4,25/30, jednosmerná v smere do ul. Farskej
- MK v rómskej osade zabezpečujú priamy prístup k rodinným domom. Jedná sa v severnej časti o nové komunikácie kategórie C3-MO 6,5/30 s jednostranným chodníkom šírky 2,0m, ktoré vyhovujú pre dopravnú obsluhu osady. Ostatné komunikácie navrhujeme upraviť na kategóriu C3-MO 6,0/30, v stiesnených pomeroch C3-MO 4,25/30.
- prístup do osady zabezpečuje nevyhovujúca MK šírky 4,0m, ktorá nadväzuje na koncovú polohu cesty III/06723 a križuje nechránené železničné priecestie na žel. trati Poprad – Plaveč. Navrhujeme jej úpravu na kategóriu C3-MO 6,5/40 s jednostranným chodníkom a križenie so žel. traťou vybaviť svetelnou a zvukovou signalizáciou
- rozšírenie územia rómskej osady je zabezpečené obslužnými komunikáciami kategórie C3-MO 7,5/40, C3-MO 6,5/40 s min. jednostrannými chodníkmi

#### **Miestne komunikácie navrhované**

Pre navrhovanú zástavbu IBV

**V nových navrhovaných lokalitách IBV je potrebné dôsledne dodržiavať usporiadanie dopravného priestoru v zmysle STN 73 6110** a vytvárať uličný priestor ako plnohodnotný prvok urbanistického riešenia. V týchto lokalitách navrhujeme kategóriu C3-MO 7,5/40 a C3-MO 6,5/40 s min. jednostranným chodníkom a min. jedným jednostranným zeleným deliacim pásom V nových navrhovaných lokalitách výroby a skladov navrhujeme kategóriu C3-MO 8,0/40 pre prevažujúci pohyb nákladných vozidiel

Návrh funkčných tried a kategórií všetkých jestvujúcich a navrhovaných komunikácií je vyznačený vo výkrese č. 4 *Verejná dopravná vybavenie*.

## **ÚČELOVÉ KOMUNIKÁCIE**

### Prístup k areálu hospodárskeho dvora v lokalite Nový dvor (severný okraj katastra za žel. traťou)

Nadväzuje na koncovú polohu cesty III/06722, má šírku novej asfaltovej vozovky 4,0m s odvodnením do príslušného terénu a pre danú funkciu vyhovuje. Križuje nechránené železničné priecestie na žel. trati Poprad – Plaveč

**Návrh:** Navrhujeme ponechať v pôvodnej trase.

### Prístup k areálu bývalého hospodárskeho dvora v lokalite Pri rybníku ( východný okraj katastra)

V súčasnosti nefunkčný hosp. dvor je čiastočne využívaný súkromnými podnikateľmi v prenajatých objektoch a je napojený na cestu I/67 účelovou komunikáciou dĺžku 250m, šírky 4,5-5,0m. Pred vjazdom do areálu je situovaný bytový dom (4b.j.) ktorý je priamo napojený na túto účelovú komunikáciu, ktorá pre jestvujúci stav vyhovuje.

**Návrh:** V priebehu od napojenia na I/67 po vstup do areálu navrhujeme v kategórii C3-MOK 7,5/40. V priebehu areálom navrhujeme kategóriu C3-MO 8,0/40 ukončenú za areálom kruhovým obratiskom a naväzujúcu na navrhovanú poľnú cestu kategórie P.

### Prístup k elektrárni Turbína

Funkčná elektráreň je napojená na cestu I/67 pomocou účelovej komunikácie dĺžky 25m, šírky 3,0m. Komunikácia je využívaná pre príjazd na naväzujúce šotolinové parkovisko a improvizovaný peší prístup do záhradkárskej osady.

**Návrh:** Navrhujeme ponechať v pôvodnom stave (záhradkárska osada je na hranici k.ú. Huncovce a k.ú. Kežmarok, slúži obyvateľom Kežmarku, prístup do záhradkárskej osady je aj z k.ú. Kežmarok cez plytký brod rieky Poprad).

Polné cesty

Polné cesty navádzajú na cesty I/67 a na miestne komunikácie a sú to vyjazdené, zemité vozovky šírky cca 2,5-3,0m slúžiace hospodárskym účelom. Tieto poľné cesty nie sú zrealizované v zmysle príslušných noriem a nemajú vplyv na dopravný systém mesta.

**Návrh:** V južnej časti katastra navrhujeme vytvoriť systém hlavných poľných ciest zabezpečujúcich prístup k roliam a poľným cestám rozdeleným preložkou I/67 a vytvárajúcich nové prepojenie obce s areálom bývalého PD Pri rybníku. Toto prepojenie má okrem hospodárskej funkcie aj funkciu rekreačnej (pešej a cyklistickej) dopravy. Tieto poľné cesty navrhujeme s bezprašným povrchom. Ostatné poľné cesty navrhujeme vzhľadom na potrebu flexibility ich trás ponechať ako zemité v pôvodnom stave.

**KOMUNIKÁCIE PEŠIE****Komunikácie pešie- existujúci stav**

Najväčšia intenzita pešieho pohybu je pozdĺž cesty I/67, kde je najväčšia intenzita motorovej dopravy a kde je sústredená občianska vybavenosť, ktorá vytvára hlavné aktivity obce. Bariérový efekt v tejto časti obce je evidentný a priečny pohyb peších je problematický najmä v špičkových reláciách hlavne v priestore zastávok SAD. V prevažnej miere je pohyb pri ceste I/67 zvládnutý pomerne dobre pomocou obojstranne vedených chodníkov oddelených od vozovky postrannými zelenými deliacimi pásmi premennej šírky min. 1,0-1,5m. Chodníky majú šírku min. 1,5m ale na južnej strane sú v nevyhovujúcom technickom stave. Absencia obrubníkov pri vozovke v niektorých úsekoch však znižuje bezpečnostný efekt tejto úpravy. Priečny pohyb chodcov pri tomto stave je potenciálnym zdrojom dopravných nehôd. Obslužné komunikácie sú na 90% bez chodníkov, čo hodnotíme ako nevyhovujúci stav. Okrem pešieho pohybu viazaného na cestnú sieť sa v intraviláne obce v menšom rozsahu uplatňujú samostatne trasované chodníky a to najmä v severojužnom smere, ako skratky do centra obce.

**Návrh:** Po výstavbe preložky cesty I/67 navrhujeme jej pôvodný koridor upraviť tak, aby v max. možnej miere umožňoval bezpečný pohyb chodcov a primeranú priamu dopravnú obsluhu príslušného územia. Predpokladáme, že trasa pôvodnej cesty I/67, bude prekategorizovaná na cestu II. alebo III. triedy, čo umožňuje v prejazdnom úseku obcou použiť funkčnú triedu B2 resp. B3 v kategórii MZ 8,5/50.

**PARKOVACIE A Odstavné plochy**

existujúce a navrhované parkovacie a odstavné plochy sú uvedené v tabuľke – **PRÍLOHE č. 10** na konci správy

V obci sú vybudované špecializované a organizované plochy statickej dopravy pre verejnosť v týchto priestoroch:

- P1 Potravný Jednota 8 stojísk, problematické cúvanie na cestu I/67
- P2 pri MŠ s kapacitou 8 os. áut kolmé stojiská, parkovací pás na MK (ul. Školská)
- P3 pri areáli ZŠ s kapacitou 20 os. áut, kolmé stojiská, parkovací pás na MK (ul. Cintorínska)
- P4 na obsl. komunikácii HBV Centrum s kapacitou 4+4+5=13 os. áut, kolmé stojiská, parkovacie pásy na MK
- P5 na rekonštruovanej ul. Farskej s kapacitou 5x4+5+3=28 os. áut, kolmé stojiská, parkovacie pásy na MK
- P6 nové parkovisko na nároží Hlavnej a Železničnej, organizovaná ucelená plocha s kapacitou 7 os. áut, kolmé a pozdĺžne stojiská, problematické napojenie do priestoru križovatky
- P7 areál ZŠ s kapacitou 8 os. áut kolmé stojiská, parkovací pás na vnútroareálovej komunikácii
- P8 reštaurácia STOP (Bistro) s kapacitou 6 os. áut, kolmé stojiska pri objekte za chodníkom, problematické cúvanie na cestu I/67
- P9 motorest IAMES s kapacitou cca. 15 os. áut, samostatná asfaltová plocha pred objektom napojená na I/67
- P10 pri vstupe do cintorína s kapacitou cca. 8 os. áut

Pri objektoch ostatnej občianskej vybavenosti sa na parkovanie využívajú neorganizované spevnené aj nespevnené príslušné plochy a prístupové komunikácie. Veľmi problematické a v rozpore s bezpečnosťou cestnej premávky je parkovanie pri radovej zástavbe na južnej strane Hlavnej ulice, kde sú využívané plochy neudržiavanej zelene a vjazdy na pozemky s cúvaním na cestu I/67. Potreba parkovania pre lokality rodinných domov je vykrytá na vlastných pozemkoch okrem pôvodnej radovej zástavby pri ceste I/67.

Garážovanie súkromných osobných áut je riešené radovými garážami situovanými v lokalitách:

- ul. Cintorínska, Vrbovská.....	13 garáží
- HBV Cintorínska 2x4.....	8 garáží
Spolu.....	21 garáží

## **HROMADNÁ DOPRAVA OSÔB**

### **Osobná autobusová doprava**

Autobusová doprava je zastúpená autobusmi SAD. Na ceste I/67 v centálnej časti obce pri OcÚ a r.k kostole je jedna priebežná obojstranná zastávka vybavená zastávkovými pruhmi a prístreškami a jedna priebežná obojstranná zastávka v priestore elektrárne Turbína vybavená zastávkovými pruhmi.

**Návrh:** Súčasný vyhovujúci počet 178 spojov /24h je sa bude meniť podľa potrieb obcí na trase Kežmarok – Poprad. Na území obce navrhujeme novú obojstrannú priebežnú zastávku na východnom okraji obce, ktorá bude v dostupnej vzdialenosti navrhovanej zástavby IBV a novú obojstrannú priebežnú zastávku na západnom okraji obce, ktorá bude v dostupnej vzdialenosti navrhovanej zástavby IBV.

### **Železničná doprava**

Cez kataster obce prechádza jednokofajná železničná trať tretej kategórie č. 185 Plaveč – Poprad-Tatry s motorovou trakciou, ktorá sa pri obci Orlov napája na jednokofajnú trať prvej kategórie č. 188 Kysak–Prešov-Plaveč-hr. PR Muszyna s elektrickou trakciou. Definičný úsek trate Poprad – Podolíneec má traťovú rýchlosť  $v=80\text{km/h}$ , obmedzenú z prevádzkových dôvodov miestne na  $40\text{km/h}$ . Železničné zariadenia sú dlhodobu stabilizované s výhľadovou elektrifikáciou (po r. 2030). Najbližšia žel. zastávka je vo Veľkej Lomnici. Najbližšia železničná stanica je v meste Kežmarok (6km) resp. v meste Poprad (9km) na dvojkofajnej trati prvej kategórie č. 180 Žilina – Vrútky- Poprad- Vydriňák- Kysak-Košice s elektickou trakciou. Trať č.185 tanguje obec po severnom okraji katastra, zastávka Huncovce v žkm 9,258 funguje len na znamenie. Zastávka ako objekt, prístrešok a osvetlenie bola fyzicky zlikvidovaná. K zastávke z obce nie je zrealizovaný chodník a samotná cesta III/06723 nie je v osvetlená. Obyvatelia obce využívajú preto prednostne zastávku Veľká Lomnica resp. Studený Potok pre spojenie s V. Tatrami resp. aj s Popradom (zastávku Huncovce využívajú prevažne obyvatelia rómskej osady), viac je však využívaná autobusová hromadná doprava. V priebehu katastrom trať križuje jednu miestnu komunikáciu do rómskej osady a účelovú komunikáciu do HD cez nechránené železničné priecestia. Trať má v súčasnosti dostatočnú kapacitu pri 36 vlakoch/24h, z toho pre osobnú dopravu 26 vlakov/24h. Osobnú dopravu zabezpečuje motorová jednotka s 1-2 vozňami. Nákladná doprava je nepravidelná, prevažujú manipulačné vlaky bez špecifikácie.

**Návrh:** Vzhľadom k tomu, že väčšina obyvateľov obce pri dochádzke za prácou využíva ponuku množstva spojov autobusovej dopravy vedenej po ceste I/67, ktoré zostanú (okrem expresných) aj po preložke I/67 v pôvodnej trase, navrhujeme žel. zastávku Huncovce vybaviť prístreškom a zriadiť primerané cestné a pešie napojenie na centrum obce úpravou a predĺžením Železničnej ulice vrátane chodníka až do priestoru zastávky.

Križenie obslužnej komunikácie a pešieho prepojenia do rómskej osady (vzhľadom aj na jej navrhované rozšírenie) so žel. traťou je potrebné vybaviť zabezpečovacím zariadením.

## **DOPRAVNÉ ZARIADENIA**

V obci nie je situovaná ČSPH. Najbližšia ČSPH je vo V. Lomnici (3 km), v Kežmarku (7km) resp. Poprade-Spišskej Sobote (6km).

Opravné služby pre osobné automobily poskytuje v obci Autoservis AR a pneuservis (pri rybníku). Komplexné opravárske kapacity a značkové servisy sú situované v mestách Kežmarok a Poprad.

**Návrh:** Jestvujúci stav vyhovuje potrebám motorizovaných obyvateľov obce ako aj potrebám tranzitujúcej dopravy, nenavrhujeme žiadne nové aktivity.

## **CYKLISTICKÁ TRASA**

Do ÚPN-O je zapracovaná trasa navrhovaného cyklistického chodníka – trasa „Cesta okolo Tatier“ ktorej časť prechádza riešeným územím. Pripravený projekt rieši úsek medzi obcou Huncovce a mestom Kežmarok, pričom riešený priestor cyklotrasy „Cesta okolo Tatier“ je pre územie Spiša zafinovaný koridorom Čierny Váh – Poprad – Kežmarok – Spišská Belá – Spišská Stará Ves – Červený Kláštor. Trasa „Cesta okolo Tatier“ predstavuje diaľkovú cyklistickú magistrálu. Cieľom jej realizácie je priblížiť Spiš – ako historicky a prírodne cenné prostredie cykloturistom. V riešenom území je cyklistický chodník trasovaný prevažne pozdĺž ľavého brehu rieky Poprad, resp. derivačného kanála pre vodnú elektrárň Turbína) (pozri výkresovú časť).

## **V ÚPN-O je z hľadiska dopravy navrhované:**

- preložka cesty I/67 južne od zastavaného územia obce
- preložka časti trasy (východným smerom) cesty III/06722 v smere na Žakovce
- dobudovanie a úprava exist. obslužných komunikácií (riešenie bodových a líniových závad)
- dobudovanie cestnej obslužnej siete v lokalitách navrhovaných na rozvoj
- dobudovanie chýbajúcich peších prepojení a chodníkov
- dobudovanie odstavných a parkovacích plôch
- rozšírenie počtu zastávok hromadnej dopravy SAD
- zapracovaná trasa navrhovaného cyklistického chodníka – časť cyklotrasy „Cesta okolo Tatier“

**HLUK Z CESTNEJ MOTOROVEJ DOPRAVY****Cesta I/67- súčasný stav** (dopravný koridor v zastavanom území)

Hlavným líniovým zdrojom hluku je cesta I/67, ktorá prechádza obojstranne zastavaným územím mestav dĺžke cca 1070m. Prakticky v celej dĺžke sa jedná o súvislú obytnú zástavbu prevažne rodinných domov (s výnimkou centrálnej časti, kde sú situované 2 kostoly, Obecný úrad a pošta). Tento typ zástavby zvyšuje hlukovú záťaž, nakoľko sa tu uplatňuje vplyv odrazov. V prejazdnom úseku cesty I/67 bola v roku 2010 intenzita dopravy 12833 sk.v./24h, z toho 1690 nákladných vozidiel (13,16%-ný podiel nákladnej dopravy).

**Hluk z cesty I/67- súčasný stav** (Spracované v zmysle dostupných materiálov SSC Bratislava)

Výpočet hluku z cestnej motorovej dopravy na ceste I/67 je podrobne dokumentovaný v Hlukovej a emisnej štúdii spracovanej pre stavbu „I/67 Poprad- Kežmarok II. etapa“, ktorú spracoval Dopravoprojekt Bratislava, divízia Prešov pre stavebníka SSC Bratislava. Súčasný stav je v tejto dokumentácii posudzovaný na základe predpokladaného vývoja intenzity dopravy na existujúcej komunikačnej sieti do r. 2040. V úseku V.Lomnica – Kežmarok je prognózovaná v roku 2015 intenzita dopravy 12459 sk.v./24h v skladbe 10435 osobných a 2024 nákladných vozidiel. Výpočet hluku bol urobený v zmysle Metodický pokynov pre výpočet hladín hluku z dopravy počítačovým programom CADNA, verzia 3.5. Pre výpočet predpokladanej ekvivalentnej hladiny hluku bola použitá metóda VÚVA Praha. V zmysle záverov tejto štúdie v obci Huncovce bude v roku 2015 prekročená najvyššia prípustná hodnota hluku z motorovej dopravy v šiestich z 15 posudzovaných bodov.

**Hluk z cesty I/67**

Vypočítané prekročené hodnoty hladiny hluku pre imisné body - **jestvujúci stav pre rok 2015\***

Poloha bodu v obci Huncovce	Číslo bodu	Vypočítaná hladina hluku (dBA)		Povolená hodnota (dBA)	
		Deň	Noc	Deň	Noc
Ul. Hlavná, napojenie III/06722, fasáda RD	10	68,7	59,3	60	50
Ul. Hlavná, napojenie III/06722, fasáda RD	12	67,9	58,5	60	50
Priestor napojenie ul. Železničnej na ul. Hlavnú, fasáda RD	16	69,5	60,1	60	50
Ul. Hlavná, priestor pri tlačiarňi Diprex, fasáda RD	18	66,1	56,7	60	50
Ul. Hlavná, priestor pri tlačiarňi Diprex, fasáda RD	19	66,8	57,5	60	50
Ul. Hlavná, posledný dom v smere Kežmarok, fasáda RD	21	67,4	58,0	60	50

\*Zdroj : SSC Bratislava

**Hluk z cesty I/67**

Vypočítané prekročené hodnoty hladiny hluku pre imisné body - **jestvujúci stav pre rok 2040\***

Poloha bodu v obci Huncovce	Číslo bodu	Vypočítaná hladina hluku (dBA)		Povolená hodnota (dBA)	
		Deň	Noc	Deň	Noc
Ul. Hlavná, napojenie III/06722, fasáda RD	10	70,3	60,9	60	50
Ul. Hlavná, napojenie III/06722, fasáda RD	12	69,5	60,1	60	50
Priestor napojenie ul. Železničnej na ul. Hlavnú, fasáda RD	16	71,1	61,7	60	50
Ul. Hlavná, priestor pri tlačiarňi Diprex, fasáda RD	18	67,7	58,3	60	50
Ul. Hlavná, priestor pri tlačiarňi Diprex, fasáda RD	19	68,4	59,1	60	50
Ul. Hlavná, posledný dom v smere Kežmarok, fasáda RD	21	69,0	59,6	60	50

\*Zdroj : SSC Bratislava

Z vyššie uvedeného vyplýva, že v súčasnosti je obytná zástavba pozdĺž cesty I/67 v pásme s prekročenou najvyššou prípustnou hodnotou hluku z motorovej dopravy v dennej a nočnej dobe a to v priestore ul. Hlavnej a v tomto pásme nie vhodné navrhovať nové objekty na bývanie alebo iné objekty citlivé na obťažovanie hlukom. S nárastom intenzity dopravy bude stúpať zaťaženie hlukom v riešenom území. Najvhodnejším riešením ako znížiť intenzitu dopravy na ul. Hlavnej je riešenie preložky cesty I/67 v trase mimo zastavané územie obce Huncovce.

**Cesta III/06722- súčasný stav**

Vzhľadom na absenciu sčítania dopravy a pri predpoklade nízkej intenzity dopravy a počte nákladných automobilov v absolútnych číslach, nie je najvyššia hodnota ekvivalentného hluku  $L_{Aeq}$  v dennom období v obytnom území v okolí cesty II. triedy a ciest III. triedy dokladovaná v zmysle prílohy č.2. k nariadeniu vlády SR č. 339/2006 Z.z., „Prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí...“.

**Cesta I/67 – návrh**

Navrhovaná kategória preložky C 22,5/100(80) kapacitne zabezpečí odklon tranzitnej dopravy mimo zastavané územie obce Huncovce a dotknutých sídiel v úseku Poprad-Kežmarok vrátane mesta Kežmarok.

**dopravné zaťaženie** (nulový variant) na jestvujúcej cestnej sieti podľa dopravného sčítania z roku 2005 a jeho predpokladaný vývoj do r. 2040

Číslo cesty	Úsek cesty	/skutočné vozidlá /24hod/			
		2005	2015	2025	2040
I/67	Veľká Lomnica -Kežmarok	<b>10 493</b>	<b>12 459</b>	<b>14 746</b>	<b>18 008</b>

\*Zdroj : Hluková štúdia k preložke cesty, Správa o hodnotení

Prognózu prerozdelenia dopravy na preložku a existujúcu cestnú sieť spracoval Dopravoprojekt na základe predpokladaného demografického a ekonomického vývoja spoločnosti a predpokladaného regionálneho vývoja.

V zmysle týchto predpokladov bolo pre úsek V. Lomnica – Kežmarok vypočítané:

**dopravné zaťaženie** na jestvujúcej cestnej sieti po uvedení úseku Poprad-Kežmarok, II.etapa

Číslo cesty	Úsek cesty	/skutočné vozidlá /24hod/		
		2015	2025	2035
I/67	Veľká Lomnica -Kežmarok	<b>1317</b>	<b>1560</b>	<b>1803</b>

\*Zdroj : Hluková štúdia k preložke cesty, Správa o hodnotení

**Hluk z cesty I/67 – modelový stav podľa trasy subvariantu B.1**

Vypočítaná

prekročená povolená hodnota hladiny hluku pre imisné body (výpočt. model B.3 – subvariant B.1) pre rok 2040\*

Poloha bodu v obci Huncovce	číslo bodu	Vypočítaná hladina hluku (dBA)		Povolená hodnota (dBA)	
		Deň	Noc	Deň	Noc
Ul. Hlavná, napojenie III/06722, fasáda RD	10	60,5	51,2	60	50
Ul. Hlavná, napojenie III/06722, fasáda RD	12	59,8	50,4	60	50
Priestor napojenie ul. Železničnej na ul. Hlavnú, fasáda RD	16	61,3	51,9	60	50

\*Zdroj : SSC Bratislava

Na základe výsledkov uvedeného výpočtového modelu možno konštatovať, že pro realizácii preložky cesty I/67 mimo zastavaného územia obce Huncovce vo variante B.1 (svetlomodrý) dôjde k zníženiu hladiny hluku z prevádzky dopravy na pôvodnej trase cesty I/67v zastavanom území obce. Počet výpočtových bodov s prekročenou povolenou hladinou hluku sa z pôvodných šiestich (existujúci stav) zníži na polovicu, s tým, že v jednom nich dôjde k prekročeniu povolenej hladiny hluku len v nočných hodinách. Vo všetkých troch výpočtových bodoch s prekročenou hladinou hluku modelového riešenia ide o zníženie hluku voči „nulovému„ variantu (zachovaniu existujúceho stavu) rádovo o cca 10 dBA v denných aj nočných hodinách.

Na základe záverov \*Hlukovej štúdie - pre stav po realizovaní preložky cesty I/67 v zmysle subvariantu B-1 (svetlomodrý) konštatujeme:

- v r. 2040 nedochádza k prekročeniu hygienických limitov od navrhovanej preložky I/67Poprad – Kežmarok.
- na navrhovanej trase nie je potrebné realizovať protihlukové opatrenia
- K prekročeniu povolenej úrovne hladiny hluku dochádza len v koridore pôvodnej trasy cesty I/67 v troch výpočtových bodoch. Najväčšie hlukové zaťaženie je v bode 16 a to 61,3 dB cez deň a 51,9 dB v noci (limit 60 dB cez deň a 50 dB v noci), čo je súčasne najväčšie prekročenie povoleného limitu o 2,16% cez deň a 3,8% v noci.

\*Zdroj : SSC Bratislava

Napriek záverom z hlukovej štúdie, kde výpočet hladiny hluku pre modelový stav po realizácii preložky cesty I/67 v r. 2040 preukázal prekročenie hygienických limitov hladiny hluku v troch meraných bodoch v zastavanom území obce, **nie sú v návrhu riešenia UPN-O na pôvodnej trase cesty I/67 v zastavanom území obce navrhované protihlukové opatrenia** z dôvodu že ide o prekročenie v existujúcom zastavanom území, v ktorom nie sú navrhované nové funkcie.

**HLUK ZO ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY**

Na sledovanom úseku trate Poprad-Plaveč osobnú dopravu zabezpečujú motorové jednotky s 1-2 vozňami. Nákladná doprava je nepravidelná, prevažujú manipulačné vlaky bez špecifikácie. Vzhľadom k tomu, že nie je možné špecifikovať počet vagónov vo vlakoch nákladnej dopravy a pravidelnosť a počet nákladných vlakov/24h, nepovažujeme tieto vstupy za korektné pre výpočet hluku. Motorové jednotky nie sú výrazným zdrojom hluku, pričom okraj príľahlej obytnej zástavby obce je vo vzdialenosti cca. 450-500m, čo umožňuje konštatovať, že v súčasnosti železničná doprava nie je zdrojom nadmerného hluku pre obytnú zástavbu obce. Najbližšie k trati (70-90m) je južný okraj rómskej osady, ktorý je pred hlukom chránený zárezom, v ktorom trať v tomto úseku prechádza.

Vzhľadom na situovanie železnice voči obytnej zástavbe a absencie prognózy vývoja zaťaženia tejto trate pre potreby návrhového roku uvažujeme so stagnáciou resp. miernym nárastom počtu nákladných vlakov pri pomerne veľkej nepravidelnosti. Nepovažujeme preto hluk zo železničnej dopravy v návrhovom období ÚPN obce Huncovce za faktor limitujúci navrhovaný urbanistický rozvoj obce.

**Poznámka:**

*Do riešeného územia zasahuje ochranné pásmo všesmerového majáka letiska Poprad – Tatry, z ktorého vyplývajú výškové obmedzenia pre stavby, zariadenia a porasty v celom území k.ú. Huncovce, ktoré je potrebné rešpektovať (OP letiska sú zapracované do výkresu širších vzťahov a do záväznej časti a regulatívov funkčného a priestorového usporiadania).*

**A.2.12.3. VODNÉ HOSPODÁRSTVO****ZÁSOBOVANIE VODOU**

Obec Huncovce je zásobovaná z Popradskej vodárenskej sústavy - z diaľkového skupinového vodovodu vedeného z Liptovskej Tepličky do Kežmarku. Pitná voda je akumulovaná vo vodojeme o objeme 1000 m<sup>3</sup>, ktorý sa nachádza nad obcou zo západnej strany na k.ú. Veľká Lomnica. Z hľadiska hydrostatického tlaku má obec 1 tlakové pásmo a výška hladiny vo vodojeme je postačujúca pre celú obec

Rozvodné potrubie pitnej vody zabezpečuje aj prívod vody pre protipožiarne účely - k podzemným a nadzemným hydrantom.

Hospodárske dvory, elektrárň Turbína a motorest pri rybníku majú vybudované samostatné vodné zdroje (studne) a odkanalizovanie do žúmp.

**Prehľad jednotlivých rozvodov podľa profilov**

Opis	Dĺžka rozvodných potrubí	Poznámka
Existujúce rozvody PE	740 m	DN 80 (Ø90)
Existujúce rozvody PE	4 853 m	DN 100 (Ø110)
Existujúce rozvody PE	602 m	DN 150 (Ø165)
Existujúce rozvody LT	500 m	DN 150
Celková dĺžka	6 695 m	DN 80, DN 100, 150

**Súčasný stav z hľadiska obyvateľstva a spotreby pitnej vody je v nasledujúcej tabuľke**

Štatistický počet obyvateľov r. 2010	2 590
Počet napojených obyvateľov	2 146
Ročná spotreba vody	47 000 m <sup>3</sup> /rok
Percentuálne napojených obyvateľov	82,9%

Z hľadiska budúcej možnej výstavby vzhľadom na vybudovanú sieť a vhodné tlakové pomery je možné ju napojiť na existujúce rozvody vodovodnej siete.

**VODNÉ HOSPODÁRSTVO - výpočet potreby vody****Lokalita „Za školou“**

Výpočet potreby vody Podľa smernice č. 684/2006, Vestníka SR

Čl.5

2a/ byty ústredne vykurované s ústrednou prípr. vody a vaňovým kúpeľom

$$70 \text{ RD} \times 4 \text{ os/RD} = 280 \times 145 \text{ l/osoba.deň} = 40\,600 \text{ l/deň}$$

$$6 \text{ RD} \times 4 \text{ os/RD} = 24 \times 145 \text{ l/osoba.deň} = 3\,480 \text{ l/deň}$$

2b/ byty s lokálnym ohrevom teplej vody a vaňovým kúpeľom

$$15 \text{ b.j.} \times 4 \text{ os/byt} = 60 \times 135 \text{ l/osoba.deň} = 8\,100 \text{ l/deň}$$

Čl.6

2b/ Špecif. Potreba vody pre základnú vybavenosť od 1001 do 5000 obyv.

$$364 \times 15 \text{ l/osoba.deň} = 5\,460 \text{ l/deň}$$

5b/ Špecif. potreba vody pre podniky so špinavými prevádzkami

$$40 \times 120 \text{ l/osoba.deň} = 4\,800 \text{ l/deň}$$

$$\text{Celková potreba vody} = 62\,440 \text{ l/deň}$$

Priemerná potreba vody  $Q_p = 62,440 \text{ m}^3/\text{deň}$

Max. denná potreba vody  $Q_d = Q_p \times k_d = 62\,440 \times 2,0 = 124\,880 \text{ l/deň} = 124,9 \text{ m}^3/\text{deň}$

Max. hodinová potreba vody  $Q_{hmax} = Q_d \times k_h = 124\,880 \times 1,8 \times 1/24 = 9\,366 \text{ l/hod} = 2,60/\text{s}$

Ročná potreba vody  $Q_r = Q_p \times 365 = 62\,440 \times 365 = 22\,790\,600 \text{ l/rok} = 22\,790,60 \text{ m}^3/\text{rok}$

**Lokalita „Východ“**

Výpočet potreby vody Podľa smernice č. 684/2006, Vestníka SR

Čl.5

2a/ byty ústredne vykurované s ústrednou prípr. vody a vaňovým kúpeľom  
62 RD x 4 os/RD = 248 x 145 l/osoba.deň = 35 960 l/deň2b/ byty s lokálnym ohrevom teplej vody a vaňovým kúpeľom  
16 b.j. x 4os/byt = 64 x 135 l/osoba.deň = 8 640 l/deň

Čl.6

2b/ Špecif. Potreba vody pre základnú vybavenosť od 1001 do 5000 obyv.  
220 x 15 l/osoba.deň = 3 300 l/deň  
Celková potreba vody **47 900 l/deň**Priemerná potreba vody  $Q_p = 47,90 \text{ m}^3/\text{deň}$ Max. denná potreba vody  $Q_d = Q_p \times k_d = 47\,900 \times 2,0 = 95\,800 \text{ l/deň} = 95,80 \text{ m}^3/\text{deň}$ Max. hodinová potreba vody  $Q_{h\max} = Q_d \times k_h = 95\,800 \times 1,8 \times 1/24 = 7\,185 \text{ l/hod} = 2,00 \text{ l/s}$ Ročná potreba vody  $Q_r = Q_p \times 365 = 47\,900 \times 365 = 17\,483\,500 \text{ l/rok} = \mathbf{17\,483,50 \text{ m}^3/\text{rok}}$ **Lokalita „Rómska osada“**

Výpočet potreby vody Podľa smernice č. 684/2006, Vestníka SR

Čl.5

2a/ byty ústredne vykurované s ústrednou prípr. vody a vaňovým kúpeľom (60 RD x cca 5,0 os/RD)  
300 x 145 l/osoba.deň = 43 500 l/deň

Čl.6

2b/ Špecif. Potreba vody pre základnú vybavenosť od 1001 do 5000 obyv.(pre 600 obyv.)  
600 x 15 l/osoba.deň = 9 000 l/deň  
Celková potreba vody **52 500 l/deň**Priemerná potreba vody  $Q_p = 52,50 \text{ m}^3/\text{deň}$ Max. denná potreba vody  $Q_d = Q_p \times k_d = 52\,500 \times 2,0 = 105\,000 \text{ l/deň} = 105,00 \text{ m}^3/\text{deň}$ Max. hodinová potreba vody  $Q_{h\max} = Q_d \times k_h = 105\,000 \times 1,8 \times 1/24 = 7\,875 \text{ l/hod} = 2,19 \text{ l/s}$ Ročná potreba vody  $Q_r = Q_p \times 365 = 52\,500 \times 365 = 19\,162\,500 \text{ l/rok} = \mathbf{19\,162,50 \text{ m}^3/\text{rok}}$ **Lokalita „Priemyselný park“**

Výpočet potreby vody Podľa smernice č. 684/2006, Vestníka SR

5b/ Špecif. potreba vody pre podniky so špinavými prevádzkami  
40 x 120 l/osoba.deň = 4 800 l/deň  
Celková potreba vody **4 800 l/deň**Priemerná potreba vody  $Q_p = 4,8 \text{ m}^3/\text{deň}$ Max. denná potreba vody  $Q_d = Q_p \times k_d = 4\,800 \times 2,0 = 9\,600 \text{ l/deň} = 9,60 \text{ m}^3/\text{deň}$ Max. hodinová potreba vody  $Q_{h\max} = Q_d \times k_h = 4\,800 \times 1,8 \times 1/24 = 360 \text{ l/hod} = 0,10 \text{ l/s}$ Ročná potreba vody  $Q_r = Q_p \times 365 = 4\,800 \times 365 = 1\,752\,000 \text{ l/rok} = \mathbf{1\,752,0 \text{ m}^3/\text{rok}}$ **Lokalita „Juh“ (vrátane RD na Poľnej ul. a Školskej ul.)**

Výpočet potreby vody Podľa smernice č. 684/2006, Vestníka SR

Čl.5

2a/ byty ústredne vykurované s ústrednou prípravou vody a vaňovým kúpeľom (18 RD)  
72 x 145 l/osoba.deň = 10 440 l/deň

Čl.6

2b/ Špecif. Potreba vody pre základnú vybavenosť od 1001 do 5000 obyvateľov (pre 300 obyv.)  
300 x 15 l/osoba.deň = 4 500 l/deň  
Celková potreba vody **14 940 l/deň**Priemerná potreba vody  $Q_p = 14,94 \text{ m}^3/\text{deň}$ Max. denná potreba vody  $Q_d = Q_p \times k_d = 14\,940 \times 2,0 = 29\,880 \text{ l/deň} = 29,88 \text{ m}^3/\text{deň}$ Max. hodinová potreba vody  $Q_{h\max} = Q_d \times k_h = 29\,880 \times 1,8 \times 1/24 = 2\,241 \text{ l/hod} = 0,62 \text{ l/s}$ Ročná potreba vody  $Q_r = Q_p \times 365 = 14\,940 \times 365 = 5\,453\,100 \text{ l/rok} = \mathbf{5\,453,10 \text{ m}^3/\text{rok}}$

**Lokalita „pri rybníku“**

Výpočet potreby vody Podľa smernice č. 684/2006, Vestníka SR

Čl.5

2b/ byty s lokálnym ohrevom teplej vody a vaňovým kúpeľom

$$160 \times 135 \text{ l/osoba.deň} = 21\,600 \text{ l/deň}$$

Čl.6

2b/ Špecif. Potreba vody pre základnú vybavenosť od 1001 do 5000 obyvateľov

$$160 \times 15 \text{ l/osoba.deň} = 2\,400 \text{ l/deň}$$

5b/ Špecif. potreba vody pre podniky so špinavými prevádzkami

$$80 \times 120 \text{ l/osoba.deň} = 9\,600 \text{ l/deň}$$

$$\text{Celková potreba vody} = \mathbf{33\,600 \text{ l/deň}}$$

Priemerná potreba vody  $Q_p = 33,6 \text{ m}^3/\text{deň}$ Max. denná potreba vody  $Q_d = Q_p \times k_d = 33600 \times 2,0 = 67200 \text{ l/deň} = 67,2 \text{ m}^3/\text{deň}$ Max. hodinová potreba vody  $Q_{hmax} = Q_d \times k_h = 67200 \times 1,8 \times 1/24 = 5\,040 \text{ l/hod} = 1,4 \text{ l/s}$ Ročná potreba vody  $Q_r = Q_p \times 365 = 33\,600 \times 365 = 12\,264\,000 \text{ l/rok} = \mathbf{12\,264,0 \text{ m}^3/\text{rok}}$ **Lokalita „pri V. Lomnici“**

Výpočet potreby vody Podľa smernice č. 684/2006, Vestníka SR

Čl.6 Potreba vody pre poľnohospodársku výrobu dľa podkladu = 6 650 l/deň

$$\text{Celková potreba vody} = \mathbf{6\,650 \text{ l/deň}}$$

Priemerná potreba vody  $Q_p = 6,65 \text{ m}^3/\text{deň}$ Max. denná potreba vody  $Q_d = Q_p \times k_d = 6650 \times 2,0 = 13\,300 \text{ l/deň} = 13,30 \text{ m}^3/\text{deň}$ Max. hodinová potreba vody  $Q_{hmax} = Q_d \times k_h = 13300 \times 1,8 \times 1/24 = 997,50 \text{ l/hod} = 1,0 \text{ l/s}$ Ročná potreba vody  $Q_r = Q_p \times 365 = 6650 \times 365 = 2\,427\,250 \text{ l/rok} = \mathbf{2\,427,25 \text{ m}^3/\text{rok}}$ **BILANCIA POTREBY VODY****81 332,95 m<sup>3</sup>/rok****Lokalita „Za školou“**Ročná potreba vody  $Q_r = Q_p \times 365 = 62\,440 \times 365 = 22\,790\,600 \text{ l/rok} = \mathbf{22\,790,60 \text{ m}^3/\text{rok}}$ **Lokalita „Východ“**Ročná potreba vody  $Q_r = Q_p \times 365 = 47\,900 \times 365 = 17\,483\,500 \text{ l/rok} = \mathbf{17\,483,50 \text{ m}^3/\text{rok}}$ **Lokalita „Rómska osada“**Ročná potreba vody  $Q_r = Q_p \times 365 = 52\,500 \times 365 = 19\,162\,500 \text{ l/rok} = \mathbf{19\,162,50 \text{ m}^3/\text{rok}}$ **Lokalita „Priemyselný park a ihrisko“**Ročná potreba vody  $Q_r = Q_p \times 365 = 4\,800 \times 365 = 1\,752\,000 \text{ l/rok} = \mathbf{1\,752,00 \text{ m}^3/\text{rok}}$ **Lokalita „Juh“**Ročná potreba vody  $Q_r = Q_p \times 365 = 14\,940 \times 365 = 5\,453\,100 \text{ l/rok} = \mathbf{5\,453,10 \text{ m}^3/\text{rok}}$ **Lokalita „pri rybníku“**Ročná potreba vody  $Q_r = Q_p \times 365 = 33\,600 \times 365 = 12\,264\,000 \text{ l/rok} = \mathbf{12\,264,00 \text{ m}^3/\text{rok}}$ **Lokalita „pri V. Lomnici“**Ročná potreba vody  $Q_r = Q_p \times 365 = 6\,650 \times 365 = 2\,427\,250 \text{ l/rok} = \mathbf{2\,427,25 \text{ m}^3/\text{rok}}$

**KANALIZÁCIA A ČOV**

Obec Huncovce má čiastočne vybudovanú kanalizačnú sieť na odvod komunálnych vôd. Dažďové vody zo striech a spevnených plôch sú napojené do povrchových rigolov prípadne sú napojené do potrubia dažďovej kanalizácie a sú vyústené do prírodného kanála pre vodnú elektráreň.

Existujúca verejná sieť splaškovej kanalizácie a ČOV je v správe spoločnosti W – Control s. r. o. Poprad. Splašková kanalizačná sieť je riešená gravitačne a je zaústená do ČOV. Celková vybudovaná dĺžka kanalizácie predstavuje 5,5 km.

Obec má vybudovanú ČOV s kapacitou 600 EO (I. etapa) a je uvažované v najbližšej dobe s jej dobudovaním na kapacitu 1500 EO (projekčne pripravené). Celková hydraulická kapacita ČOV je reálne využitá na 120 %. Ide o mechanicko-biologickú ČOV

Na existujúcu sieť verejnej splaškovej kanalizácie zaústenej do ČOV je pripojených 1400 obyvateľov obce, čo je 52% z celkového počtu obyvateľov, zvyšných 48% má vlastné žumpy alebo septiky.

Hosp. dvory, elektráreň Turbína a motorešť pri rybníku majú vybudované odkanalizovane do žump.

**množstvo odpadových vôd zaústených do ČOV (napojených 1400 obyvateľov)**

<b>R. 2011:</b>	$Q_{rok} = 70\,945\text{ m}^3\cdot\text{rok}^{-1}$ , t.j. $194,4\text{ m}^3\cdot\text{d}^{-1}$		
<b>Povolný limit :</b>	$Q_{24} = 81\,890\text{ m}^3\cdot\text{rok}^{-1}$	$224,6\text{ m}^3\cdot\text{d}^{-1}$	$2,6\text{ l}\cdot\text{s}^{-1}$ ,
<b>Projektovaná kapacita /750 EO/</b>	$Q_{24} = 40\,989,5\text{ m}^3\cdot\text{rok}^{-1}$	$112,3\text{ m}^3\cdot\text{d}^{-1}$	$1,3\text{ l}\cdot\text{s}^{-1}$ ,

**Pre rozvoj územia** navrhovaný v ÚPN-O je potrebný nárast množstva potreby vody, dobudovanie verejnej delenej kanalizácie a **dobudovanie ČOV o ďalších 1500 EO**, čo bude znamenať predpokladaný **nárast množstva odpadových vôd** na množstvo:

**predpokladané množstvo odpadových vôd zaústených do ČOV (v návrhovom období)**

<b>R. 2021</b> (predpokl. počet obyv. 3 080) :	$Q_{rok} = 156\,079\text{ m}^3\cdot\text{rok}^{-1}$ , t.j. $427,6\text{ m}^3\cdot\text{d}^{-1}$
--	---

<b>R. 2026</b> (predpokl. počet obyv. 3 308) :	$Q_{rok} = 167\,633\text{ m}^3\cdot\text{rok}^{-1}$ , t.j. $459,3\text{ m}^3\cdot\text{d}^{-1}$
--	---

V grafickej časti ÚPN-O vo výkrese č. 5 *Verejná technická vybavenie – vodné hospodárstvo* sú zobrazené existujúce a navrhované trasy vodovodu a splaškovej kanalizácie.

Dažďová kanalizácia bude vedená v trasách splaškovej kanalizácie, so zaústením do recipientu, ktorým je v území umelý vodný kanál pre MVE „Turbína“. Dažďová kanalizácia pre odvodnenie komunikácií bude do recipientu zaústená cez s rešpektovaním územných podmienok a s rešpektovaním podmienok ochrany životného prostredia.

**VODNÉ TOKY A PLOCHY**

V k.ú. Huncovce sa nachádza MVN Kežmarok vybudovaná na Vrbovskom potoku za účelom závlah a polointenzívneho chovu rýb. Čiastočne do k.ú. zasahuje aj MVN Žakovce vybudovaná na Vrbovskom potoku za účelom akumulácie vody pre závlahy, polointenzívny chov rýb, športové rybárstvo, rekreáciu a tiež za účelom retencie veľkých vôd.

Rieka Poprad je v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 vodohospodársky významným vodným tokom. V k.ú. Huncovce je Poprad v úseku toku upravený; úprava vegetačného charakteru bola vybudovaná za účelom ochrany hate Huncovce s kapacitou koryta projektovanou na odvedenie prietoku  $Q_{100} = 280\text{ m}^3\cdot\text{s}^{-1}$ .

V rkm 107,550 je na Poprade vybudovaná pevná betónová hať Huncovce, ktorá slúži na vzdúvanie vody pre odber do derivačného kanála, na ktorom je vybudovaná malá vodná elektráreň.

Potok Barich je čiastočne upravený za účelom odvodnenia, s kapacitou nedostatočnou na odvedenie prietoku  $Q_{100}$  ročnej veľkej vody.

Potok Pásky je čiastočne upravený, taktiež s kapacitou nedostatočnou na odvedenie prietoku  $Q_{100}$  ročnej veľkej vody.

Ostatné vodné toky sú v k.ú. neupravené, s kapacitou nedostatočnou na odvedenie prietoku  $Q_{100}$  ročnej veľkej vody. Vzhľadom na túto skutočnosť je potrebné v návrhoch v rámci spracovania ÚPN rešpektovať inundačné územie týchto vodných tokov a zaoberať sa protipovodňovou ochranou existujúcej i novonavrhovanej výstavby pred prietokmi  $Q_{100}$  ročnej veľkej vody.

V k.ú. predmetných obcí nebolo doposiaľ orgánom štátnej vodnej správy vyhlásené inundačné územie v zmysle § 46 Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. Do doby jeho vyhlásenia sa vychádza z dostupných podkladov o pravdepodobnej hranici územia ohrozeného povodňami. V inundačných územiach vodných tokov je potrebné rešpektovať ustanovenia § 20 zákona č. 7/2010 o ochrane pred povodňami.

Pre potreby opráv, údržby a prípadnej úpravy je potrebné v zmysle § 49 Zákona č. 364/2004 o vodách v znení neskorších predpisov pozdĺž oboch brehov rieky Poprad ponechať voľný nezastavaný pás v š. 10 m a pozdĺž oboch brehov ostatných uvedených vodných tokov voľný nezastavaný pás v š. 5 m.

**V ÚPN-O je z hľadiska vodného hospodárstva navrhované:**

- akceptovaný doterajší spôsob zásobovania obce pitnou vodou (z diaľkového skupinového vodovodu) a areálov hospodárskych dvorov samostatnými vlastnými zdrojmi vody (studne)
- akceptovaná existujúca ČOV obce vrátane jej projektovo pripraveného navýšenia kapacity; a navrhovaná jej dostavba pre rozšírenie kapacity o ďalších 1500 EO
- dobudovať chýbajúcu delenú kanalizáciu v obci:
  - splaškovú kanalizáciu zaústenú do ČOV s cieľom minimalizovať množstvo samostatných žump pre odvádzanie splaškových vôd v zastavanom území obce
  - dažďovú kanalizáciu zaústenú do umelého vodného kanála (derivačného kanála pre MVE) z vodného toku Poprad
- v areáloch mimo zastavaného územia obce sú akceptované vlastné zariadenia na odvádzanie splaškových vôd (žumpy, čov), s podporou ich modernizácie s cieľom minimalizovať dopady na životné prostredie
- rozšírenie rozvodov vody a delenej kanalizácie do navrhovaných rozvojových lokalít
- Pre potreby údržby a prípadnej úpravy koryt vodných tokov ponechaný pozdĺž oboch brehov voľný nezastavaný pás
- Zachované vodné toky v čo najprirodzenejších korytách, akceptované ich doterajšie úpravy tokov
- Akceptované existujúce vodné nádrže v území
- Akceptované existujúce malé vodné elektrárne v území
- v území „medzi vodami“ (územie potenciálne ohrozované povodňami) sú navrhované tri vodné plochy napájané z vodného toku rieky Poprad, slúžiace ako súčasť navrhovaného krajinárskeho územia pre rekreáciu, ktoré budú mať súčasne funkciu protipovodňových opatrení (predpokladá sa potenciálne zmenšenie rozlohy územia ohrozovaného povodňami)

#### **A.2.12.4. ENERGETIKA – zásobovanie ELEKTRICKOU ENERGIU**

Obec Huncovce je napojená na elektrickú energiu z linky číslo 488 Kežmarok – Poprad vedenej po severnej strane obce a dvojitej linky číslo 487 a 489 Kežmarok – Poprad vedenej po južnej strane obce. Huncovce sú zásobované elektrickou energiou z obidvoch týchto vedení. Jednotliví odberatelia sú zásobovaní zo 7 ks trafostaníc 22/0,4 kV. VN linky sú napojené zo 110 kV rozvodne Kežmarok. Celá VN sieť je vzdušná.

Pre samotnú obec Huncovce je vybudovaných celkovo šesť trafostaníc, ktoré sú vo vlastníctve VSD a.s., a jedna trafostanica (pri rybníku) pre areál bývalého hospodárskeho dvora štátnych majetkov smerom na Kežmarok. Z toho z linky 488 sú napojené štyri trafostanice a dvojitej linky č. 487, 489 tri trafostanice. Trafostanice sú napojené vzdušnou VN sieťou. V súčasnosti celkový výkon trafostaníc podľa vyjadrenie VSE postačuje. Trafostanice sú rovnomerne rozmiestnené okolo obce.

Z linky č. 488 sú napojené dve trafostanice, ktoré sú vlastníctvom súkromných firiem Tatrafat a NOFA.

Celkový výkon existujúcich trafostaníc: 3 590 kW

Na derivačnom kanáli rieky Poprad v smere toku sú vybudované tri malé vodné elektrárne (MVE), ktoré sú v súkromnom vlastníctve – Anton Kornaj, Tatrafat s.r.o. a Drevomat s.r.o (miestny názov "turbína").

Vyrobená elektrická energia MVE Tatrafat sa využíva na vlastnú spotrebu a prebytky sú dodávané do siete VSD a.s., v ostatných dvoch MVE sa vyrobená elektrická energia dodáva do siete VSD a.s.:

- MVE Anton Kornaj prevádzkuje dve turbíny s výkonom 2x15 kW,
- Tatrafat s.r.o. jednu turbínu s výkonom 60 kW
- Drevomat s.r.o. dve turbíny 2x250 kW.

Celkový výkon vodných elektrární je 590 kW

V riešenom území sa v areáli bývalého PD (teraz NOFA) nachádza jedna bioplynová stanica s elektrickým výkonom 990 kVA.

Celkový výkon bioplynových staníc v území je 990 kW

#### **V ÚPN-O je z hľadiska zásobovania elektrickou energiou navrhované:**

- Rešpektovať doterajšie napojenie obce na elektrinu z VN linky č. 488 a dvojitej linky č. 487 a 489 zo 110 kV rozvodne Kežmarok a 7 existujúcich trafostaníc pre jednotlivých odberateľov v území
- zapracovaná do ÚPN-O pripravovaná trasa 2x 110 kV vedenia (z ÚPN VÚC)
- Rešpektovať existujúce malé vodné elektrárne a bioplynovú stanicu v území
- Rozšíriť rozvody elektrickej energie (a ich potrebné technické zariadenia) do navrhovaných rozvojových území, preferovať podzemné trasy a vedenia

#### **ZASOBOVANIE ELEKTRICKOU ENERGIU**

##### **Trafostanice (súčasný stav)**

Napätová sústava VN:

3 AC, 22 kV, 50 Hz, IT

Ochrana VN:

živé časti: umiestnením mimo dosahu, zábranou, krytom  
neživých častí: ochrana uzemnením v kompenzovaných sieťach

Napätová sústava NN:

NN - 3/PEN AC, 400/230V, 50 Hz, TN - C

NN - 1/N/PE AC, 230V, 50 Hz, TN - S -vlastná spotreba

Ochrana NN:

V normálnej prevádzke: krytmi, zábranami, izolovaním živých častí, umiestnením mimo dosah

Pri poruche: Samočinným odpojením napájania

Doplnková ochrana - prúdovým chráničom - zásuvka 230V

Ochrana pred skratom a preťažením: poistky

Pre samotnú obec Huncovce je vybudovaných celkovo šesť trafostaníc a jedna trafostanica (pri rybníku) pre areál bývalého hospodárskeho dvora štátnych majetkov smerom na Kežmarok. Z toho z linky 488 sú napojené štyri trafostanice a z dvojitej linky č. 487, 489 tri trafostanice. Trafostanice sú napojené vzdušnou VN sieťou. V súčasnosti celkový výkon trafostaníc podľa vyjadrenie VSD a.s. postačuje. Trafostanice sú rovnomerne rozmiestnené okolo obce. Z linky č. 488 sú napojené dve trafostanice, ktoré sú vlastníctvom súkromných firiem Tatrafat a NOFA SHR.

Celkový výkon existujúcich trafostaníc: 3 590 kW

**VN sieť**

Napätová sústava:

3 AC, 22 kV, 50 Hz, IT

Ochrana:

živé časti: umiestnením mimo dosahu, zábranou, krytom

neživých časti: ochrana uzemnením v kompenzovaných sieťach

Námrazová oblasť:

stredná - podľa STN 33 3300

Druh a typ vedenia:

vzdušné vodičmi AIFe

Obec je napojená z linky číslo 488 Kežmarok – Poprad vedenej po severnej strane obce a dvojitej linky číslo 487 a 489 Kežmarok – Poprad vedenej po južnej strane obce. Huncovce sú zásobované elektrickou energiou z oboch týchto vedení. Jednotliví odberatelia sú zásobované zo 7 ks trafostaníc 22/0,4 kV. VN linky sú napojené zo 110 kV rozvodne Kežmarok. Celá VN sieť je vzdušná.

**NN sieť**

Technické údaje:

Sieť: 3/PEN AC 400/230V, 50Hz, TN-C

Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom v normálnej prevádzke

Izolovaním živých častí krytmi, umiestnením mimo dosahu

Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom pri poruche

samočinným odpojením napájania

NN elektrický rozvod pre obec je urobená vzdušnou NN sieťou. Na nových uliciach bytovej výstavby sú rozvody urobené čiastočne káblami uloženými v zemi. Každý odberateľ elektrickej energie má meranie spotreby elektrickej energie pri objekte alebo pri trafostanici.

Vzdušný NN rozvod je urobený vodičmi AIFe a káblový v zemi káblami typu AYKY.

Odbočenia pre rodinné domy je urobený závesnými káblami AYKYz alebo vodičmi AIFe. V novej výstavbe je rozvod urobený káblami AYKY, CYKY v zemi. Pre obec sa odporúča urobiť rekonštrukciu NN siete hlavne na Hlavnej ulici a v tých úsekoch, kde vzdušná NN sieť prechádza cez strešníky na rodinných domoch alebo iných objektoch v obci.

**Ochranné pásma pre siete:**

Vzdušné vedenie

VVN sieť 25 m od krajného vodiča

VN sieť 10 m od krajného vodiča

VN sieť - súvislý lesný priesek 7 m od krajného vodiča

NN sieť 1 m od krajného vodiča

Káblové vedenie

VN sieť 1 m od krajného kábla

NN sieť platí priestorová norma

**Výroba elektrickej energie**

Na derivačnom kanáli rieky Poprad v smere toku sú vybudované tri malé vodné elektrárne (MVE), ktoré sú v súkromnom vlastníctve – Anton Kornaj, Tatrafat s.r.o. a Drevomat s.r.o (miestny názov "turbína").

Vyrobená elektrická energia MVE Tatrafat sa využíva na vlastnú spotrebu a prebytky sú dodávané do siete VSD a.s., v ostatných dvoch MVE sa vyrobená elektrická energia dodáva do siete VSD a.s...

MVE Anton Kornaj prevádzkuje dve turbíny s výkonom 2x15 kW, Tatrafat s.r.o. jednu turbínu s výkonom 60 kW a Drevomat s.r.o. dve turbíny 2x250 kW.

V riešenom území sa v areáli bývalého PD (teraz NOFA) nachádza jedna bioplynová stanica s elektrickým výkonom 990 kVA

Celkový výkon vodných elektrární je **590 kW**

Druh výroby	Miesto výroby	Poradie v smere toku	Inštalovaný výkon v kW	Prevádzkovateľ	Poznámka
MVE	Derivačný kanál	1	30 stĺpová RVVTP	Anton Kornaj	
MVE	Derivačný kanál	2	60	Tatrafat s.r.o.	
MVE	Derivačný kanál	3	500	Drevomat s.r.o.	

Celkový výkon bioplynových staníc je **990 kW**

Druh výroby	Miesto výroby	Inštalovaný výkon v kW	Prevádzkovateľ	Poznámka
BS	Areál NOFA (bývalé PD)	990	NOFA	

**Verejn $\acute{e}$  osvetlenie**

Technické údaje: Verejn $\acute{e}$  osvetlenie vzdušné:

Sieť: 3/PEN AC 400/230V, 50Hz, TN-C-S

Ochrana v normálnej prevádzke: izolovaním živých častí, krytmi, umiestnenia mimo dosah

Ochrana pri poruche - samočinným odpojením napájania

Rozvod verejného osvetlenia je urobený po stĺpoch vzdušnej NN siete a v častiach, kde je urobený káblový NN rozvod je aj rozvod verejného osvetlenia urobený v zemi so samostatnými oceľovými stožiarimi verejného osvetlenia.

Meranie spotreby elektrickej energie pre verejn $\acute{e}$  osvetlenie je umiestnené pri trafostaniciach, z ktorých je napojené verejn $\acute{e}$  osvetlenie.

Pre obec v úsekoch kde je verejn $\acute{e}$  osvetlenie osadené na stĺpoch vzdušnej NN siete, sa odporúča urobiť rekonštrukciu verejného osvetlenia za účelom zníženia energetickej náročnosti verejného osvetlenia a skvalitnenia nočného osvetlenia v obci

**NAVRHOVANÉ RIEŠENIE (výpočet potrieb)****Lokalita „Za školou“**

Riešená lokalita bude zásobovaná elektrickou energiou zo vzdušného 22 kV vedenia č. 487 a č. 489 Kežmarok - Poprad I. z ktorej sa napojí nová blokovaná trafostanica TS101 a existujúca trafostanica TS 0504-0009 (škola). Existujúca trafostanica TS 0504-0009 sa nachádza na ulici Školskej (na konci areálu Materskej školy) a v súčasnosti má výkon 250 kVA. Existujúca trafostanica sa ponechá. Napájacie VN vzdušné vedenie existujúcej trafostanice navrhujeme preložiť do kábla, ktorý by sa uložil v spoločnej ryhe s NN plánovanými rozvodmi. Nová aj existujúca trafostanica sa napoja káblom z dvojitého VN vedenia č. 487 alebo 489.

**Kapacitné nároky:**

77 rodinných domov:	$77 \times 11 = 847 \text{ kW}$	
Spolu	847 kW	
Súčasnosť 0,3		<b>254 kW</b>
800 m <sup>2</sup> občianska vybavenosť	$800 \times 0,05 = 40 \text{ kW}$	
15 b.j.	$15 \times 11 = 165 \text{ kW}$	
Spolu	205 kW	
Súčasnosť 0,5		<b>103 kW</b>
Verejn $\acute{e}$ osvetlenie		<b>10 kW</b>
<b>Maximálny súčasný odber pre lokalitu „Za školou“ bude</b>		<b>367 kW</b>
<b>Navrhovaný výkon novej trafostanice TS 101 je</b>		<b>400 kVA</b>

**Lokalita „Juh“ - plocha športu , výroba a skladovanie, obč. vybavenosť a RD**

Riešená lokalita bude zásobovaná elektrickou energiou zo vzdušného 22 kV vedenia č. 487 a č. 489 Kežmarok - Poprad I. z ktorej sa napojí nová blokovaná trafostanica TS102. Existujúca trafostanica TS 0504-0002 (Žakovská cesta) s výkonom 160 kVA zostane zachovaná, napoja sa z nej navrhované rod. domy na ul. Poľná.

**Kapacitné nároky:**

2460 m <sup>2</sup> podlahová plocha (ihriská)	$2\,460 \times 0,03 = 74 \text{ kW}$	
6420 m <sup>2</sup> podlahová plocha (výroba a skladovanie)	$6\,420 \times 0,04 = 257 \text{ kW}$	
12 000 m <sup>2</sup> podlahová plocha (obč. vybavenosť)	$12\,000 \times 0,04 = 480 \text{ kW}$	
Spolu	811 kW	
Súčasnosť 0,4		<b>324 kW</b>
6 rodinných domov (ul. Školská)	$6 \times 11 = 66 \text{ kW}$	
Spolu	66 kW	
Súčasnosť 0,3		<b>20 kW</b>
Verejn $\acute{e}$ osvetlenie		<b>20 kW</b>
<b>Maximálny súčasný odber pre lokalitu „Juh“ bude</b>		<b>364 kW</b>
<b>Navrhovaný výkon novej trafostanice TS 102 =</b>		<b>400 kVA</b>

**Lokalita „Východ“**

Vo východnej časti obce Huncovce je existujúca vzdušná VN prípojka, ktorá je ukončená na stožiarovej trafostanici PTS 400 – TS-0504-0005 (TNT). Stožiarová trafostanica je osadená za štátnou cestou Poprad – Kežmarok. Vzdušná VN prípojka je napojená na kmeňové vedenie VN linky č.488.

V trase vzdušnej VN prípojky je plánovaná obytná zástavba a z tohto dôvodu sa prevedie zakabelizovanie úseku vzdušnej VN prípojky za vodným náhonom k novej transformačnej stanici TS104. Existujúca stožiarová trafostanica PTS 400 – TS-0504-0005 sa zruší a nahradí novou betónovou blokovou transformačnou stanicou TS104 s výkonom 400 kVA. Existujúca vzdušná VN prípojka bude ukončená za vodným náhonom na novom koncovom stožiaru a ďalej bude pokračovať do trafostanice TS 104 káblom uloženým v zemi. Trafostanica TS104 bude zásobovať elektrickou energiou existujúce odbery, ktoré boli odpojené po zrušení stožiarovej trafostanice PTS 400 – TS-0504-005. Z trafostanice TS104 (náhrada za zrušenú PTS 400 – TS-0504-0005) sa navrhne nová káblová VN prípojka pre trafostanicu TS105 osadenú v centre spotreby novej výstavby rodinných domov.

**Kapacitné nároky:**

62 rodinných domov	62x11 =	682 kW	
16 b.j.	16x11 =	176 kW	
Spolu		858 kW	
Súčasnosť 0,3			<b>257 kW</b>
320 m <sup>2</sup> občianska vybavenosť	320x0,06 =	20 kW	
Spolu		20 kW	
Súčasnosť 0,6			<b>12 kW</b>
Verejné osvetlenie			<b>20 kW</b>
<b>Maximálny súčasný odber pre lokalitu východ bude</b>			<b>289 kW</b>
<b>Navrhovaný výkon novej blokovej trafostanice TS 105 je</b>			<b>400 kVA</b>

**Navrhovaný výkon novej blokovej trafostanice TS 104 je 400 kVA.**  
(náhrada za zrušenú existujúcu stožiarovú trafostanicu PTS 400 – TS-0504-0005)

**Lokalita „Pri ihrisku“ – výroba a skladovanie**

Pri futbalovom ihrisku je vyčlenená plocha na výrobu a skladovanie (50% + 50%). Odber pre túto lokalitu sa bude realizovať z existujúcej 2 stĺpovej trafostanice TS 050400006 (pri ihrisku) s výkonom 630 kVA.

**Kapacitné nároky (variant B):**

1350 m <sup>2</sup> remeselníctvo, dielne	1350,04 =	54 kW	
Spolu		54 kW	
Súčasnosť 0,5			<b>27 kW</b>
<b>Maximálny súčasný odber pre lokalitu pri ihrisku</b>			<b>27 kW</b>
<b>(odber bude z existujúcej trafostanice TS 050400006 – pri ihrisku s výkonom 630 kW.)</b>			

**Lokalita „Rómska osada“**

V severnej časti obce je navrhovaný rozvoj existujúcej rómskej osady v jej kontaktných územiach, kde sa navrhujú tri plochy pre občiansku vybavenosť a pozemky pre 60 rodinných domov.

Riešená lokalita bude zásobovaná elektrickou energiou z existujúcej VN prípojky napojenej zo vzdušného 22 kV vedenia č. 488 Kežmarok – Poprad. Pre danú lokalitu sú navrhované tri nové blokované trafostanice TS107, TS108 a TS109, všetky s výkonom 250 kVA..

**Kapacitné nároky (juhovýchodná časť):**

3900 m <sup>2</sup> občianska vybavenosť (komunitné c.)	3900x 0,05 =	195 kW	
4080 m <sup>2</sup> občianska vybavenosť (v strede)	4080x 0,05 =	204 kW	
Spolu		399 kW	
Súčasnosť 0,5			<b>200 kW</b>
Verejné osvetlenie			<b>10 kW</b>
<b>Maximálny súčasný odber pre juhovýchodnú časť rómskej osady bude</b>			<b>210 kW</b>
<b>Navrhovaný výkon novej blokovej trafostanice TS 107 je</b>			<b>250 kVA</b>

**Kapacitné nároky (severovýchodná časť):**

550 m <sup>2</sup> podlahová plocha - šport	$550 \times 0,03 =$	17 kW	
Spolu		17 kW	
Súčasnosť 0,6			<b>10 kW</b>
30 rodinných domov	$30 \times 11 =$	330 kW	
Spolu		330 kW	
Súčasnosť 0,6			<b>198 kW</b>
Verejné osvetlenie			<b>10 kW</b>
Maximálny súčasný odber pre severovýchodnú časť rómskej osady bude			<b>218 kW</b>
<u>Navrhovaný výkon novej blokovej trafostanice TS 108 je</u>			<b>250 kVA</b>

**Kapacitné nároky (západná časť):**

1400 m <sup>2</sup> občianska vybavenosť	$1400 \times 0,04 =$	56 kW	
Spolu		56 kW	
Súčasnosť 0,5			<b>28 kW</b>
30 rodinných domov	$30 \times 11 =$	330 kW	
Spolu		330 kW	
Súčasnosť 0,6			<b>198 kW</b>
Verejné osvetlenie			<b>10 kW</b>
Maximálny súčasný odber pre západnú časť rómskej osady bude			<b>236 kW</b>
<u>Navrhovaný výkon novej blokovej trafostanice TS 108 je</u>			<b>250 kVA</b>

**Lokalita „Pri rybníku“**

Z obce Huncovce smerom na Kežmarok po pravej strane cesty pri rybníku sa ráta s plochou pre rozšírenie poľnohospodárskej výroby. Riešená lokalita bude zásobovaná elektrickou energiou z existujúcej VN prípojky napojenej zo vzdušného 22 kV vedenia č. 487 Kežmarok – Poprad. Pre danú lokalitu sa navrhuje nová blokovaná trafostanica TS110 s výkonom 400 kVA..

**Kapacitné nároky:**

7 845 m <sup>2</sup> poľnohospodárska výroba	$7\,845 \times 0,03 =$	235 kW	
8 400 m <sup>2</sup> výroba a sklady	$8\,400 \times 0,03 =$	252 kW	
7.000 m <sup>2</sup> občianska vybavenosť	$7\,000 \times 0,04 =$	280 kW	
Spolu		767 kW	
Súčasnosť 0,4			<b>307 kW</b>
Verejné osvetlenie			<b>20 kW</b>
Maximálny súčasný odber pre lokalitu východ bude			<b>327 kW</b>
<u>Navrhovaný výkon novej blokovej trafostanice TS 110 je</u>			<b>400 kVA.</b>

**Lokalita „Pri Veľkej Lomnici“**

V lokalite pri Veľkej Lomnici sa uvažuje s funkciou pre poľnohospodársku výrobu – salaš Kromrain. Riešená lokalita bude zásobovaná elektrickou energiou zo vzdušného 22 kV vedenia smerom na V. Tatra napojenej na linku č. 488 Kežmarok – Poprad. Pre danú lokalitu sa navrhuje nová blokovaná trafostanica TS111 s výkonom 400 kVA.

**Kapacitné nároky:**

Salaš Kromrain (podľa poskytnutého podkladu)		<b>250 kW</b>
Maximálny súčasný odber pre lokalitu východ bude		<b>250 kW</b>
<u>Navrhovaný výkon novej blokovej trafostanice TS 111 je</u>		<b>250 kVA.</b>

**BILANCIA ELEKTRICKEJ ENERGIE**

Vzhľadom na členitosť obce, kde v smere východ – západ obec rozdeľuje štátna cesta, derivačný kanál pre MVE, rieka Poprad a železničná trať pre novonavrhnuté lokality na výstavbu RD, občianskej vybavenosti, výrobu a skladovanie sú v intraviláne obce navrhnuté deväť nových blokových trafostaníc a v extraviláne dve trafostanice, pričom dve existujúce trafostanice sa zrušia.

**Existujúce trafostanice (spolu výkon 3 590 kVA)**

Označenie trafostanice	Miestny názov trafostanice	Výkon zachovaný ch TS kVA	Výkon TS navrh. na zrušenie	Typ	Napojené z linky č.	Správca
TS 0504-0002	TS Žakovská cesta	160	-	2stĺpová RVTP	487	VSD
TS 0504-0004	TS romi	250	-	PTS	488	VSD
TS 0504-0005	TS TNT	-	400	PTS	488	VSD
TS 0504-0006	TS pri ihrisku	630	-	2 stĺpová	488	VSD
TS 0504-0007	TS mlyn	250	-	4 stĺpová	488	Tatrafat
TS 0504-0008	TS pri potoku	250	-	PTS	488	VSD
TS 0504-0009	TS škola	250	-	C2	487	VSD
TS 0504-0010	TS bioplynová stanica	1000	-	PTS	488	NOFA SHR
TS 0509-0017	TS pri rybníku	400	-	PTS	487	VSD
Spolu výkon		<b>3 190</b>	<b>400</b>			

*poznámka: pôvodná TS 0504-0003 „TS farma“ bola prebudovaná na TS 0504-0010 bioplynová stanica*

**BILANCIA NÁROKOV na el. energiu****Nové blokové trafostanice – intravilán obce**

Označenie trafostanice	Miestny názov trafostanice poloha	Kapacitné nároky	Náhrada za zrušené TS	Výkon nových TS kVA	Typ	Napojené z linky č.
TS 101	Lokalita „Za školou“ (západ)	367	-	400	blokovaná	487 alebo 489
TS 102	Lokalita „juh“	364	-	400	blokovaná	487 alebo 489
TS 104	Lokalita „Východ“ Náhrada za TS 0504-0005–TNT	-	400	400	blokovaná	488
TS 105	Lokalita „Východ“	289	-	400	blokovaná	488
TS 107	Lokalita „Rómska osada JV“	210	-	250	blokovaná	488
TS 108	Lokalita „Rómska osada SV“	218	-	250	blokovaná	487
TS 109	Lokalita „Rómska osada Z“	236	-	250	blokovaná	487
	Lokalita „Pri ihrisku“ – výroba (odber z exist. TS)	27	-	-		
Spolu kapacitné nároky v intraviláne		<b>1 711</b>				
Spolu kapacita nahradených TS v intraviláne			<b>400</b>			
Spolu výkon nových TS v intraviláne				<b>2 350</b>		

*pozn.: TS 103 a TS 110 vypadli z riešenia po prekovaní konceptu ÚPN-O*

**Nové blokové trafostanice – extravilán obce**

Označenie trafostanice	Miestny názov trafostanice poloha	Kapacitné nároky	Výkon kVA	Typ	Napojené z linky č.
TS 110	Lokalita „Pri rybníku“	327	400	blokovaná	487
TS 111	Lokalita „Pri V. Lomnici“	250	250	blokovaná	488
Spolu kapacitné nároky v extraviláne		<b>577</b>			
Spolu výkon nových TS v extraviláne			<b>650</b>		

**Nárast spotreby elektrickej energie pri plánovanej výstavbe:**

- intravilán obce	1 711 kW
- extravilán obce	577 kW
Spolu	<b>2 288 kW</b>
Súčasný výkon existujúcich trafostaníc	3 590 kVA
Nové trafostanice v intraviláne	2 350 kVA
Nové trafostanice v extraviláne	650 kVA
Výkon existujúcich a nových trafostaníc spolu	6 590 kVA
TS 0504-0005 TNT – zrušená	- 400 kVA
	<b>6 190 kVA</b>

**Celkový výkon trafostaníc v obci bude 6 190 kVA**

**A.2.12.5. ENERGETIKA – zásobovanie teplom a plynofikácia****VTL. PLYNOVODY, VTL. PLYNOVÉ PRÍPOJKY – existujúci stav**

Obec Huncovce je napojená na plynovodnú sieť Slovenského plynárenského priemyslu, a.s., Bratislava. Organizačne spadá pod Lokálne centrum Poprad.

Cez katastrálne územie obce Huncovce prechádza vtl. plynovod o dimenzii DN 200/2,5 MPa, v smere Gánovce – Stará Ľubovňa. Tento vtl. plynovod je napojený na hlavnú líniu vtl. plynovodu o dimenzii DN 300/4,0 MPa v smere Drieňovská Nová Ves – Tatranská Štrba (Važecké lúky) a následne je napájaný z hlavného distribučného plynovodu Severné Slovensko o dimenzii DN 500/6,3 pomocou prepúšťacej stanice Tatranská Štrba (Važecké lúky).

Podľa ÚPN VÚC Prešovského kraja, ani podľa zistených požiadaviek a skutočností v danej lokalite sa neuvažuje výstavbou novej línie vtl. plynovodu, ani ďalších vtl. plynových prípojk.

Pred obcou, zo severnej strany, je vysadená odbočka vtl. plynovej prípojky o dimenzii DN 100/4,0 MPa pre regulačnú stanicu plynu RS 1200/2/1-440, ktorá v súčasnosti slúži pre plynofikovanú obec Huncovce.

Z vtl. plynovej prípojky je napojená aj samostatná regulačná stanica plynu pre poľnohospodárske družstvo. RS 500/1/1-440 sa nachádza v areáli PD.

Celá línia vtl. plynovodu a všetkých stl. plynovodov je odorizovaná v zmysle platných predpisov.

VTL. plynovody sú chránené pasívnou a aktívnou protikoróznou ochranou. ÚP obce Huncovce svojím riešením dodrží bezpečnostné pásmo, ktoré činí 20,0 m na každú stranu od potrubia vtl. plynovodu a vtl. plynovej prípojky.

**REGULAČNÉ STANICE PLYNU – existujúci stav**

V záujmovej lokalite sa nachádzajú tieto regulačné stanice plynu:

RS 1 - RS 1200/2/1 - 440 - VTL/STL pre obec Huncovce,

RS 2 - RS 500/1/1 - 440 - VTL/STL pre poľnohospodárske družstvo

Regulačná stanica plynu RS 2 nie je v správe SPP, a.s., Bratislava.

Celková existujúca maximálna hodinová kapacita regulačnej stanice pre obec Huncovce činí 1 200 m<sup>3</sup> zemného plynu za hod.

Celková existujúca maximálna hodinová kapacita regulačnej stanice pre PD činí 500 m<sup>3</sup> zemného plynu za hod.

**STL a NTL PLYNOVODY – existujúci stav**

V obci Huncovce je existujúci stl. rozvod plynu riešený stredným tlakom, o tlakovej hladine 100 kPa a ntl. plynový rozvod riešený tlakovou hladinou 2,1 kPa. Stl. a ntl. plynovody sú v prevažnej miere prevedené z oceľového izolovaného potrubia a niektoré novonavrhované stl. plynovody sú prevedené z plastového potrubia - polyetylénu. Všetky odberné miesta sú na stl. a ntl. plynovody napojené pomocou plynových prípojk s domovými regulátormi tlaku plynu, väčšie objekty doregulačnými stanicami plynu.

**Základné údaje stl. a ntl. plynovodov obce Huncovce – existujúci stav:**

Médium:	zemný plyn naftový
Výhrevnosť:	34,5 MJ/ m <sup>3</sup>
Pretlak stl. plynovodu:	100 kPa
Pretlak ntl. plynovodu:	2,1 kPa

Dĺžka plynovodov:

Stl. plynovod	oceľ DN 50	100	bm
Stl. plynovod	oceľ DN 80	570	bm
Stl. plynovod	oceľ DN 100	3800	bm
Stl. plynovod	PE D 63	630	bm
Ntl. plynovod	oceľ DN 32	50	bm
Ntl. plynovod	oceľ DN 40	65	bm
Ntl. plynovod	oceľ DN 50	125	bm
Ntl. plynovod	oceľ DN 80	1585	bm
SPOLU:		6 925	bm

Areál PD pri rybníku, ani elektrárň Turbína nie je plynofikovaný. Motorest pri rybníku – vzhľadom na svoju polohu na východnom okraji riešeného územia - je napojený na plynovod zo susedného k.ú. Kežmarok.

**VTL. PLYNOVODY, VTL. PLYNOVÉ PRÍPOJKY – návrh riešenia**

Podľa ÚPN VÚC Prešovského kraja a odvetvovej prognózy sa uvažuje v súbehu existujúceho vtl. plynovodu Drieňovská Nová Ves – Tatranská Štrba (Važecké lúky) s výstavbou novej línie vtl. plynovodu o dimenzii DN 500/4,0 MPa. Preto je nutné vytvoriť priestor pre možnú výstavbu nového potrubia vtl. plynovodu. Koridor existujúceho vedenia s novým koridorom nezasahuje do návrhu ÚP obce Huncovce.

Vtl. plynová prípojka pre RS 1 nebude zasahovať do návrhu ÚP obce Huncovce. Existujúca dimenzia vtl. plynovej prípojky vyhovuje pre zvýšenú kapacitu požadovaného množstva zemného plynu z nového návrhu ÚP obce Huncovce. Celá trasa vtl. plynovej prípojky o dimenzii DN 100/4,0 MPa je navrhnutá tak, aby bolo dodržané bezpečnostné pásmo 20 bm na každú stranu potrubia.

Vtl. plynová prípojka pre RS 2 nebude zasahovať do návrhu ÚP obce Huncovce. Existujúca dimenzia vtl. plynovej prípojky vyhovuje pre kapacitu požadovaného množstva zemného plynu z nového návrhu ÚP obce Huncovce. Celá trasa vtl. plynovej prípojky o dimenzii DN 100/4,0 MPa je navrhnutá tak, aby bolo dodržané bezpečnostné pásmo 20 bm na každú stranu potrubia.

**REGULAČNÉ STANICE PLYNU – návrh riešenia**

Konečný návrh riešenia bude pozostávať :

**RS 1** - regulačná stanica plynu pre obec Huncovce je umiestnená v existujúcom oplotenom areáli tak, aby boli dodržané bezpečnostné vzdialenosti. Kapacita RS je dostatočná pre rozšírenie plynofikácie nových okrskov obce Huncovce. Existujúci oplotený areál RS 1200/2/1 - 440 - VTL/STL pre obec Huncovce ostáva nezmenený.

**RS 2** - regulačná stanica plynu pre poľnohospodárske družstvo obce Huncovce je umiestnená v existujúcom oplotenom areáli tak, aby boli dodržané bezpečnostné vzdialenosti. Kapacita RS je dostatočná pre požadované spotreby zemného plynu odberateľa. Existujúci oplotený areál RS 500/1/1 - 440 - VTL/STL pre poľnohospodárske družstvo obce Huncovce ostáva nezmenený.

**STL., NTL. PLYNOVODY – návrh riešenia**

Stl., ntl. plynovody v celej lokalite obce Huncovce ostávajú kapacitne v nezmenenom stave, s tým, že sa stl. miestna sieť rozšíri pre navrhované lokality - časť IBV s objektami občianskej vybavenosti:

- vo východnej časti obce – lokalita „Východ“,
- v západnej časti obce – lokalita „Za školou“,
- v južnej časti obce doplnenie existujúcej IBV.

Súčasťou rozšírenia miestnej siete stl. plynových rozvodov je napojenie jednotlivých lokalít priemyselnej výroby, plôch pre skladovanie a plôch výrobných služieb. Jedná sa o lokality:

- v stredovej časti obce („priemyselný park“ – medzi riekou Poprad a mlynským kanálom),
- plocha v juhozápadnej časti obce pri plánovanej preložke štátnej cesty I/67 (lokalita „Juh“),
- plocha v areáli bývalého PD pri rybníku.

Súčasťou ďalšieho rozšírenia miestnej siete stl. plynových rozvodov je napojenie jednotlivých lokalít plôch športu (vybudovanie sociálnych priestorov existujúcich športových plôch). Jedná sa o lokality:

- v stredovej časti obce (futbalové ihrisko – medzi riekou Poprad a mlynským kanálom)
- v juhozápadnej časti obce pri plánovanej preložke štátnej cesty I/67 (lokalita „Juh“)

Osobitnou investíciou rozšírenia stl. plynových rozvodov je nová plynofikácia existujúcich rodinných domov IBV v rómskej osade a rozšírenie lokality IBV s občianskou vybavenosťou a polyfunkčným objektom komunitného centra rómskej osady.

**V ÚPN-O je z hľadiska zásobovania plynom a teplom navrhované:**

- Rešpektovať doterajší spôsob zásobovania obce plynom (VTL plynovod, regulačné stanice)
- Rozšíriť rozvody plynu (a ich potrebné technické zariadenia) do navrhovaných rozvojových území
- Podporovať pre zásobovanie teplom využívanie aj alternatívnych ekologických zdrojov (fotovoltaické a solárne systémy, tepelné čerpadlá, bioplyn a pod.

**CELKOVÉ ZVÝŠENÉ KAPACITY potreby plynu****Rozpis kapacít IBV:**

Lokalita	Počet obyvateľov	Rodinné domy – b.j.	m <sup>3</sup> /hod
Lokalita „Východ“	248	62	93,0
Lokalita „Za školou“	304	76	114,0
Lokalita „Rómska osada“ – exist. RD	400	80	120,0
Lokalita „Rómska osada“ – návrh RD	300	60	90,0
Ostatné plochy IBV	72	18	27,0
<b>SPOLU:</b>			<b>444,0</b>

**Rozpis kapacít HBV:**

Lokalita	Počet obyvateľov	Počet byt. jed.	m <sup>3</sup> /hod
Lokalita „Východ“	48	16	17,6
Lokalita „Za školou“	45	15	16,5
<b>SPOLU:</b>			<b>34,1</b>

**Rozpis navrhovaných ostatných kapacít – občianska vybavenosť:**

Občianska vybavenosť – lokalita „Východ“	5 m <sup>3</sup> /hod
Občianska vybavenosť – lokalita „Za školou“	5 m <sup>3</sup> /hod
Občianska vybavenosť – lokalita „Juh“	60 m <sup>3</sup> /hod
Občianska vybavenosť – plochy športu (sociálne vyb. ihriska)	10 m <sup>3</sup> /hod
Občianska vybavenosť – motorest, ubytovanie, stravovanie	35 m <sup>3</sup> /hod
Občianska vybavenosť – lokalita „Rómska osada, komunitné centrum“	45 m <sup>3</sup> /hod
<b>SPOLU:</b>	<b>160 m<sup>3</sup>/hod</b>

**Rozpis navrhovaných ostatných kapacít:**

Plochy výroby, výrobných služieb a skladovania – severozápad obce	15 m <sup>3</sup> /hod
Plochy výroby, výrobných služieb a skladovania – juhozápad obce	45 m <sup>3</sup> /hod
Plochy výroby, výrobných služieb a skladovania – areál bývalého PD	30 m <sup>3</sup> /hod
<b>SPOLU:</b>	<b>90 m<sup>3</sup>/hod</b>

**Celková zvýšená maximálna hodinová potreba**

zemného plynu pre obec Huncovce bude

**728,1 m<sup>3</sup>/hod.****Celková zvýšená hodinová potreba** zemného plynu pre obec Huncovce so zahrnutým súčiniteľom súčasnosti bude**436,9 m<sup>3</sup>/hod.****Základné údaje stl., ntl. plynovodov OBEC HUNCOVCE:**

Plynovod	Dimenzia	Exist. stav – dĺžka - bm	Rozšírenie – dĺžka - bm	Spolu
Stl. plynovod oceľ	DN 100	3 800	0	3 800
Stl. plynovod oceľ	DN 80	570	0	570
Stl. plynovod oceľ	DN 50	100	0	100
Stl. plynovod PE	D 90	0	2 350	2 350
Stl. plynovod PE	D 63	630	3 800	4 430
Stl. plynovod PE	D 50	0	350	350
Ntl. plynovod oceľ	DN 80	1 585	0	1 585
Ntl. plynovod oceľ	DN 50	125	0	125
Ntl. plynovod oceľ	DN 40	65	0	65
Ntl. plynovod oceľ	DN 32	50	0	50
<b>CELKOM:</b>		<b>6 925</b>	<b>6 500</b>	<b>13 425</b>

**STANOVENIE OCHRANNÝCH PÁSIEM**

Najmenšie vzdialenosti medzi povrchmi vtl. plynového potrubia a vedeniami pri križovaní alebo súbehu:

Druh vedenia	križovanie	súbeh
Diaľkovody s horľavými kvapalinami	0,5 m	20 m
Telefónne káble	0,5 m	3 m
Trakčné káble a ostatné vn a nn káble	0,5 m	8 m
Vodovodné potrubie	0,3 m	5 m
Kanalizácia	0,3 m	5 m
Melioračné potrubia	0,3 m	neurčuje
Plynovody a prípojky	0,3 m	3 m
Ostatné kovové potrubia	0,3 m	3 m
Ostatné nekovové potrubia	0,3 m	3 m
Káblivody, kolektory, teplovodné kanále	0,3 m	5 m

Vzdialenosti súbehu potrubia s elektrickým vonkajším vedením musia byť v súlade s ochrannými pásmami podľa platných STN.

Doporučená vzdialenosť je 30,0 m od krajného vodiča. Ak nie je možné túto vzdialenosť dodržať, možné ju znížiť na:

- 5 m pri križovaní s vonkajším elektr. vedením s napätím do 35 kV,
- 10 m pri križovaní s vonkajším elektr. vedením s napätím nad 35 kV do 110 kV,
- 15 m pri križovaní s vonkajším elektr. vedením s napätím nad 110 kV do 400 kV,

Najmenšie dovolené vzdialenosti pre vtl. plynovod od iných objektov:

Druh objektu	vzdialenosť
Husto osídlené oblasti	50 m
Samostatné priemyselné závody	50 m
Sklady s ľahko horľavým materiálom	35 m
Cesta I. a II. Triedy	35 m
Verejné lávky pre chodcov	35 m
Poľnohospodárske závody	30 m
Samostatne stojace neobytné budovy	30 m
Cesta III. Triedy	30 m
Značené a evidované účelové komunikácie	30 m
Železničné mosty	35 m

Najmenšie vzdialenosti medzi povrchmi ntl. a stl. plynového potrubia do 0,1 MPa pri križovaní alebo súbehu:

Druh vedenia	križovanie	súbeh
Silové káble do 1 kV	0,10 m	0,6 m
Silové káble do 10 kV	0,20 m	0,6 m
Silové káble do 35 kV	0,20 m	0,6 m
Silové káble do 110 kV	0,70 m	0,6 m
Telefónne káble	0,10 m	0,4 m
Plynovody do 0,4 MPa	0,10 m	0,4 m
Vodovodné potrubie	0,15 m	0,5 m
Kanalizácia	0,50 m	1,0 m
Tepelné vedenia	0,10 m	0,5 m
Kábelovody	0,10 m	1,0 m

Vypracoval: Ing. Peter Bendík

## **A.2.12.6 TELEKOMUNIKÁCIE A INFORMAČNÉ SIEŤE**

### **Telekomunikačná sieť**

Obec je súčasťou Regionálneho technického centra Východ (T-Com). Telefónni účastníci obce sú pripojení miestnou telekomunikačnou sieťou na digitálnu telefónnu ústredňu Huncovce, ktorá je umiestnená v samostatnej miestnosti na Hlavnej ul. č. 31 v budove pošty. So zmenou umiestnenia ústredne v budúcnosti spoločnosť T-Com neuvažuje.

V rámci obce je vybudovaná miestna telekomunikačná sieť (MTS). Polovica obce - Hlavná ulica a nové ulice káblami uloženými v zemi, v ostatných častiach obce vzdušnými vedeniami. Jednotliví účastníci v obci sú v súčasnosti napojení telekomunikačnými prípojkami zo vzdušnej telekomunikačnej siete.

Káblový rozvod je ukončovaný v trase pokládky v účastníckych rozvádzačoch UR a napojenie jednotlivých objektov je urobené účastníckymi škatuľami alebo účastníckymi rozvádzačmi.

Prívod do digitálnej telefónnej ústredne je urobený metalickým a optickým káblom. Diaľkový kábel a diaľkový optický kábel (DOK) prichádza obcou od Kežmarku smerom na Poprad po ľavej strane popri hlavnej ceste.

Ochranné pásmo - pre DOK je ochranné pásmo vo voľnom teréne 1m od okraja kábla. V zastavanom priestore platí priestorová norma.

Rozvody v nových častiach obce sa urobia káblami uloženými v zemi.

### **Miestny rozhlas**

Miestny rozhlas je ovládaný z rozhlasovej ústredne situovanej v budove obecného úradu. Odtiaľ je vyvedený vzdušný vývod vedený z časti na podperách vedenia NN a VO a z časti na samostatných oceľových podperách, na ktorých sú osadené reproduktory.

Rozvody v nových častiach obce sa urobia káblami uloženými v zemi.

### **Príjem televízneho signálu**

Príjem televízneho signálu je zabezpečený pomocou televíznych antén osadených na strechách domov. Obec je pokrytá televíznym signálom z vysielача Kráľova hoľa.

V obci je možný príjem televízneho signálu aj cez telekomunikačnú sieť T-Com.

### **V ÚPN-O je z hľadiska telekomunikačných a informačných sietí navrhované:**

- Rešpektovať doterajšie pripojenie obce na telekomunikačné a informačné siete (metalický a optický kábel) a ich technické zariadenia (digitálna telefónna ústredňa)
- Rešpektovať existujúcu miestnu telekomunikačnú sieť, pri obnove preferovať podzemné trasy rozvodov
- Rozšírenie rozvodov telekomunikačných a informačných sietí (a ich potrebné technické zariadenia) do navrhovaných rozvojových území, preferovať podzemné trasy a vedenia

## A.2.13. KONCEPCIA starostlivosti O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

### A.2.13.1 ODPADY, ZÁSADY A OPATRENIA PRE NAKLADANIE S ODPADMI

#### SPLAŠKOVÁ VODA

Splašková voda je odvádzaná do verejnej kanalizácie zaústenej do ČOV a do vlastných žump a septikov. Na verejnú splaškovú kanalizáciu je pripojených len 1400 obyvateľov obce (52%). Verejná splašková kanalizácia je zaústená do ČOV s kapacitou 600 EO (I. etapa) s mechanickým a biologickým stupňom čistenia. Pripravované rozšírenie uvažuje s konečnou kapacitou 1500 EO.

Pre potreby navrhovaného rozvoja územia je navrhované **dobudovať existujúcu ČOV na projektovanú kapacitu 1500 EO a o ďalších 1500 EO**, čo bude znamenať zvýšené množstvo odpadových vôd a odpadu z ČOV.

**množstvo odpadových vôd zaústených do ČOV (exist. stav - napojených 1400 obyvateľov)**

**R .2011:**  $Q_{rok} = 70\,945\text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$ , t.j. **194,4 m<sup>3</sup>·d<sup>-1</sup>**

**predpokladané množstvo odpadových vôd zaústených do ČOV (v návrhovom období)**

**R . 2021** (predpokl. počet obyv. 3 080) :  $Q_{rok} = 156\,079\text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$ , t.j. **427,6 m<sup>3</sup>·d<sup>-1</sup>**

**R . 2026** (predpokl. počet obyv. 3 308) :  $Q_{rok} = 167\,633\text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$ , t.j. **459,3 m<sup>3</sup>·d<sup>-1</sup>**

**produkcia kalu - odpad z ČOV ((exist. stav - napojených 1400 obyvateľov) v návrhovom období)**

**R .2011:** **4,5 t/rok**, likvidácia kalu f. FINEKOL, s.r.o. Mlynčeky

**predpokladaná produkcia kalu - odpad z ČOV (v návrhovom období)**

**R . 2011** (predpokl. počet obyv. 3 080) : **9,9 t/rok**

**R . 2026** (predpokl. počet obyv. 3 308) : **10,6 t/rok**

**kvalita odpadových vôd na prítoku do čov**

Obdobie	BSK <sub>5</sub>	CHSK <sub>CR</sub>	NL	N-NH <sub>4</sub>
	mg.l <sup>-1</sup>	mg.l <sup>-1</sup>	mg.l <sup>-1</sup>	mg.l <sup>-1</sup>
priemer zo vzoriek r. 2008 - 2011	273,5	553	216,5	-

*Kvalita odpadovej vody na prítoku do ČOV napovedá o koncentrovaných splaškových vodách.*

**kvalita odpadových vôd na odtoku z čov**

Obdobie	BSK <sub>5</sub>	CHSK <sub>CR</sub>	NL	N-NH <sub>4</sub>	N <sub>c</sub>	P <sub>c</sub>	pH
	mg.l <sup>-1</sup>	mg.l <sup>-1</sup>	mg.l <sup>-1</sup>	mg.l <sup>-1</sup>	mg.l <sup>-1</sup>	mg.l <sup>-1</sup>	mg.l <sup>-1</sup>
priemer r. 2008	14,0	29,6	8,6	1,43	7,4	0,66	7,44
priemer r. 2009	8,2	19,3	10,17	1,04	8,69	0,50	7,28
priemer r. 2010	16,3	36,0	17,3	4,2	12,4	2,39	6,95
<b>priemer r. 2011</b>	<b>6,8</b>	<b>18,8</b>	<b>8,0</b>	<b>3,9</b>	<b>15,5</b>	<b>0,92</b>	<b>7,15</b>

*Kvalita vody bola v období 04.2008-02.2012 dodržaná vo všetkých ukazovateľoch. Kvalita vody taktiež bola monitorovaná v ukazovateľoch N-NH<sub>4</sub>, N<sub>c</sub>, P<sub>c</sub> a pH.*

**V ÚPN-O je z hľadiska likvidácie splaškovej vody navrhované:**

- dobudovanie chýbajúcej splaškovej kanalizácie v území, na ktorú je v súčasnosti napojených len 52 % obyvateľov obce. Dobudovaním splaškovej kanalizácie – na projektovanú kapacitu (1500 EO) , ako aj o ďalších 1500 EO (potreba vyplývajúca z predpokladaného nárastu obyvateľstva v návrhovom období) dôjde k nárastu množstva odpadových vôd zaústených do ČOV a k zvýšenému objemu odpadového kalu.

Celkovo to znamená, že zo súčasného množstva odpadových vôd ktoré predstavuje množstvo 70 945 m<sup>3</sup>·rok<sup>-1</sup> sa podľa spracovaného ÚPN-O predpokladá nárast množstva odpadových vôd na množstvo 156 079 m<sup>3</sup>·rok<sup>-1</sup> (v r. 2021), čo je nárast o 120% a na množstvo 167 633 m<sup>3</sup>·rok<sup>-1</sup> (v r. 2026), čo je nárast o 136 % voči súčasnému stavu.

Produkcia odpadového kalu z ČOV sa zvýši zo súčasných 4,5 t/rok na viac ako dvojnásobok 10,6 t/rok v r. 2026. Kal z ČOV likviduje f. FINEKOL, spol. s r.o. Mlynčeky.

Rozvoj územia navrhovaný v ÚPN-O neobsahuje rozvoj funkcií, ktoré by produkovali ďalšie iné druhy odpadov, aké sú v obci produkované doteraz. Predpokladaný nárast množstva odpadovej vody zaústenej do ČOV bude znamenať súčasne zlepšenie životného prostredia a kontrolované nakladanie s odpadmi (minimalizovanie až vylúčenie zaústení do žump a septikov, ohrozovanie podzemných vôd).

**ODPADY**

Obec Huncovce nemá vlastnú skládku komunálneho odpadu. Vývoz tuhého komunálneho odpadu zabezpečuje obec 1 x týždenne prostredníctvom Technických služieb v Kežmarku na legálne vybudované skládky v Ľubici a Žakovciach. V obci je zavedený je separovaný zber odpadu (plast, sklo, papier a kov). Obec triedi odpad zo separovaného zberu vo vlastnej veľkopriestorovej hale. Pri nakladaní s odpadom postupuje obec v zmysle schváleného plánu odpadového hospodárstva.

**Zber a zhodnotenie odpadu v obci Huncovce za r. 2010**

Vyseparované komodity odpadu	Katalógové č. odpadu	Množstvo v t	Množstvo v %	Počet obyvateľov
Plasty a plastové fľaše	15 01 02	5,770	22,55	2 590
Obaly z kovu	15 01 04	0,662	2,59	
Papier a lepenka	20 01 01	10,061	39,33	
Sklo	20 01 02	9,090	35,53	
<b>Spolu separovaný odpad</b>		<b>25,583</b>	<b>100,00</b>	

**Likvidácia odpadu v obci Huncovce za r. 2010**

	Množstvo v t	Počet obyvateľov
Tuhý komunálny odpad	<b>561,180</b>	2 590

**Zber, zhodnotenie a likvidácia odpadu v obci Huncovce (produkcia odpadu za posledné roky v t)**

Typ odpadu	r. 2006	r. 2007	r. 2008	r. 2009	r. 2010
Separovaný odpad	24,458	20,051	11,883	11,416	25,583
TKO	396,069	425,029	511,069	583,049	561,180
<b>Spolu produkcia odpadu v t</b>	<b>420,527</b>	<b>445,080</b>	<b>522,952</b>	<b>594,465</b>	<b>586,763</b>

**Produkcia odpadu na 1 obyvateľa/rok v r. 2010**

Separovaný odpad 9,878 kg  
TKO 216,8 kg

Podľa uvedených údajov obec Huncovce v súčasnosti zhodnocuje len 4,36% z vyprodukovaného odpadu (separovaný zber, odpredaj komodít – papier, plast, kov a sklo). Zvyšných 95,64% odpadu likviduje skládkovaním (TKO – odvoz na skládku).

**Predpokladaná produkcia odpadu**

v návrhovom a výhľadovom období, t.j. v r. 2021 a 2026 podľa predpokladaného počtu obyvateľov

**Zber a zhodnotenie odpadu v obci Huncovce v návrhovom období 2021 a 2026**

Vyseparované komodity odpadu	Množstvo odpadu v (t) v r. 2021 (predpokl. počet obyv. 3 080)	Množstvo odpadu v (t) v r. 2026 (predpokl. počet obyv. 3 308)
Separovaný odpad	30,424	32,676
TKO	667,744	717,174
<b>Spolu separovaný odpad</b>	<b>698,168</b>	<b>749,850</b>

Rozvoj územia navrhovaný v ÚPN-O bude znamenať nárast množstva tuhého komunálneho odpadu, ako aj nárast množstva separovaného odpadu z dôvodu nárastu počtu obyvateľov územia.

**V ÚPN-O je z hľadiska nakladania s odpadmi navrhované:**

- pri nakladaní s odpadom postupovať naďalej v zmysle schváleného plánu odpadového hosp.
- zvyšovať podiel objemu separovaného odpadu z celkového množstva produkovaného odpadu
- rozširovať separovaný zber odpadu o ďalšie komodity
- zvýšiť podiel objemu likvidovaného zhodnocovaním
- znížiť podiel odpadu likvidovaného skládkovaním
- nebezpečné odpady zneškodňovať prostredníctvom odbornej organizácie
- biologicky rozložiteľné odpady kompostovať

### A.2.13.2 EVIDOVANÉ SKLÁDKY ODPADOV V ÚZEMÍ

Podľa poskytnutých podkladov sú Ministerstvom životného prostredia SR, odborom štátnej geologickej správy, v riešenom území evidované dve skládky odpadov:

- skládku odpadov mimo prevádzky (definitívne uzavretá) v južnej časti rómskej osady
- skládku – podľa evidencie lokalita s environmentálnou záťažou:
  - Názov EZ: KK (001)/Huncovce – skládka pri ihrisku
  - Názov lokality: skládka pri ihrisku
  - Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu
  - Registrovaná ako: Pravdepodobná EZ s vysokou prioritou

Pri spracovaní *Prieskumov a rozborov ÚPN-O Huncovce*, ako aj pri spracovaní *Konceptu riešenia ÚPN-O Huncovce* a preverení oboch lokalít v teréne možno konštatovať nasledovné:

- **obidve skládky v súčasnosti predstavujú v území hlavne estetické závady, pričom:**
  - skládku v južnej časti rómskej osady
    - aj keď ide z hľadiska evidencie o už definitívne uzavretú skládku odpadov, celé územie južnej časti rómskej osady je zdevastované, s objektmi v zlom až dezolátnom stavebnotechnickom stave (ide prevažne o chatrče) a celý verejný priestor pôsobí chaoticky, znečistene a zanedbane
  - skládku „pri ihrisku“:
    - ide o územie, kde je doteraz zreteľné zdevastovanie územia po bývalej ťažbe štrkopieskov a následných navážkach pri úprave koryta blízkeho vodného toku rieky Poprad; územie bolo využívané aj na skládkovanie zeminy (nie je známe, že by tu bola prevádzkovaná skládka komunálnych odpadov)
    - v území vzniká „priemyselný park“ – je tu existujúca prevádzka STK a areál pre separáciu a triedenie odpadov, vedľa futbalové ihrisko a v súčasnosti nefunkčný areál drevovýroby

#### **V ÚPN-O je z hľadiska návrhu sanácie evidovaných skládok navrhované:**

- sanácia evidovanej skládky v rómskej osade - územia južnej časti rómskej osady
  - v ÚPN-O je navrhovaný rozvoj rómskej osady v nových polohách v priamom kontakte s jej doteraz zastavaným územím (východným severným a západným smerom) s následnou možnosťou asanácie zdevastovaných južných častí osady (vyčistenie územia, a jeho následnou novou funkčnou, priestorovou a technicko-obslužnou organizáciou, a revitalizáciou územia)
- sanácia evidovanej skládky pri ihrisku
  - návrh využitia územia pre dobudovanie existujúcich výrobných funkcií (dobudovanie „priemyselného parku“ v obmedzenom rozsahu) revitalizácia územia
  - navrhujeme uvedenú skládku vyradiť z evidencie environmentálnych záťaží - odporúčanie na začatie konania na vyradenie skládky z evidencie MŽP SR ako lokality s pravdepodobnou environmentálnou záťažou s vysokou prioritou

### A.2.13.3 HLAVNÉ ENVIROMENTÁLNE PROBLÉMY V ÚZEMÍ

#### A NAVRHOVANÉ OPATRENIA na ich prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu.

#### **za hlavné environmentálne problémy v riešenom území možno považovať:**

- zaťaženie obytného územia obce hlukom a emisiami z prevádzky dopravy na ceste I/67 trasovanej cez ťažisko zastavaného územia obce a jeho pôvodnú historickú štruktúru
- vysoká intenzita dopravy na ceste I/67 spôsobujúca v ťažisku obytného územia stresovú líniiovú bariéru a ohrozenie bezpečnosti chodcov (dopravná nehodovosť)
- vysoké percento nekontrolovateľne odvádzaných splaškových vôd v území (len 52% obyvateľov je pripojených na verejnú kanalizáciu zaústenú do ČOV), ohrozenie spodných vôd
- zdevastovaná južná časť rómskej osady (veľmi zlý, až dezolátny stav jej obytných objektov, a celkového obytného prostredia), so znečisťovaním ovzdušia spalínami z vykurovania tuhými palivami a drevom a znečisťovaním okolia odpadom
- pozostatky evidovaných (už uzavretých) skládok v území, v súčasnosti ako estetické závady v území
- vysoké percento zo vznikajúceho odpadu likvidované skládkovaním
- chýbajúca krajinná zeleň (líniiová, ochranná, izolačná, rekreačná), hlavne:
  - na nečlenených veľkoplošných lánach poľnohospodársky využívanéj ornej pôdy
  - v okolí vodných tokov a poľných ciest v krajine
  - v polohách uplatňujúcich sa v krajinárskych panoramatických pohľadoch
  - v kontaktných polohách so zastavanými územiami (priamy kontakt s poľnohosp. využívanou pôdou)
  - umožňujúca využívať blízke prostredie voľnej krajiny pre funkcie dennej rekreácie obyvateľov

- chýbajúca sídelná zeleň rovnomerne rozložená v celom zastavanom území (v súčasnosti je len v centre)
- viditeľné známky pôdnej erózie na terénnej terase na južnom okraji zastavaného územia
- územie ohrozované povodňami z vodného toku Poprad
- územia ohrozované príválovými vodami

#### **navrhované preventívne opatrenia:**

- vytvoriť podmienky pre realizáciu navrhov. protipovodňových, protieróznych a ekostabilizačných opatrení
  - *sú navrhnuté v území „medzi vodami“, a na južnom okraji zastavaného územia obce; zahrnuté do navrhnutého riešenia ako VPS*
- zabezpečovať pri nakladaní s komunálnym odpadom plnenie aktuálneho programu odpadového hospodárstva obce Huncovce
  - *navrhnuté ako preventívne opatrenie v textovej a záväznej časti*
- zvyšovať podiel objemu separovaného odpadu z celkového množstva produkovaného odpadu
  - *navrhnuté ako preventívne opatrenie v textovej a záväznej časti*
- rozširovať separovaný zber o ďalšie komodity
  - *navrhnuté ako preventívne opatrenie v textovej a záväznej časti*
- zvýšiť podiel objemu odpadu likvidovaného zhodnocovaním
  - *navrhnuté ako preventívne opatrenie v textovej a záväznej časti*
- znížiť podiel odpadu likvidovaného skládkovaním
  - *navrhnuté ako preventívne opatrenie v textovej a záväznej časti*
- nebezpečné odpady zneškodňovať prostredníctvom odbornej organizácie
  - *navrhnuté ako preventívne opatrenie v textovej a záväznej časti, povinnosť vyplýva aj z platnej legislatívy*
- biologicky rozložiteľné odpady kompostovať
  - *navrhnuté ako preventívne opatrenie v textovej a záväznej časti*
- akceptovať a zachovať v území existujúci areál na separáciu a dotriedňovanie odpadu
  - *je v navrhnutom riešení akceptovaný, zahrnutý do navrhnutého riešenia ako VPS*
- zachovať hodnotné plochy zelene
  - *sú v navrhnutom riešení zachované (pri škole, v centre obce, pri oboch kostoloch)*
- zachovať vodné toky v čo najprirodzenejších korytách, akceptovať ich existujúce úpravy
  - *existujúce vodné toky a ich úpravy sú v navrhnutom riešení zachované*
- vytvoriť územné podmienky pre realizáciu dažďovej kanalizácie v existujúcich i navrhovaných územiach, hlavne pre odvodnenie komunikácií, so zaústením do vodných tokov (s rešpektovaním podmienok ochrany životného prostredia)
  - *v existujúcich zastavaných územiach je dažďová kanalizácia navrhnutá v trase splaškovej kanalizácie so zaústením do umelého vodného kanála (vzhľadom na existujúce zastavané územie je trasovanie a vyústenie dažďovej kanalizácie potrebné overiť v podrobnejšej dokumentácii)*
  - *v pripravovaných nových lokalitách je navrhovaná delená kanalizácia*
  - *navrhované trasy delenej kanalizácie sú zahrnuté do navrhnutého riešenia ako VPS*
- zvyšovať podiel obyvateľov napojených na vodovod, kanalizáciu a na plyn
  - *je navrhnuté ako preventívne opatrenie v textovej a záväznej časti*
- dodržať podmienky záverečnej správy IGP v území s evidovanými zosuvmi
  - *navrhnuté ako preventívne opatrenie v textovej a záväznej časti*
- rešpektovať regulatívy rozvoja územia, zvlášť v severnej časti katastra v OP TANAP-u
  - *navrhnuté ako preventívne opatrenie v textovej a záväznej časti*
- zlepšovať vodohospodárske pomery na malých vodných tokoch v povodí zásahmi smerujúcimi k stabilizácii vodohospodárskych pomerov za extrémnych situácií, pri úpravách tokov, využívať vhodné plochy na výstavbu poldrov, s cieľom zachytávať povodňové prietoky
  - *na vodnom toku Poprad sú navrhnuté tri vodné plochy ako protipovodňové opatrenie a ako súčasť navrhnutého prírodného rekreačného územia*
  - *navrhované vodné plochy sú zahrnuté do navrhnutého riešenia ako VPS*
  - *na ostatných vodných tokoch v riešenom území nie sú navrhované žiadne protipovodňové opatrenia (ostatné vodné toky sú mimo existujúcich a navrhovaných urbanizovaných území)*
- pri obnove živočíšnej výroby v existujúcich areáloch neprekročiť kapacity chovu, na ktoré boli areály pôvodne vybudované a zabezpečiť životné prostredie neohrozujúce nakladanie s odpadmi
  - *navrhnuté ako preventívne opatrenie v textovej a záväznej časti*
- dodržať regulatívy navrhovaných funkčných plôch v hornej časti územia vzhľadom na ich polohu v OP TANAP-u
  - *navrhnuté ako preventívne opatrenie v textovej a záväznej časti*
- akceptovať existujúce využívanie poľnohospodárskej pôdy v riešenom území (ornej pôdy na pestovanie obilovín a krmovín, lúk a pasienkov na pastvu alebo ako kosné lúky)
  - *v ÚPN-O je akceptované doterajšie využívanie poľnohospodárskej pôdy;*
  - *navrhnuté ako preventívne opatrenie v textovej a záväznej časti*
- akceptovať lesné územia v severnej časti katastra s funkciami ochranných lesov a lesov osobitného určenia, ako aj lesík pri „Turbíne“

- v ÚPN-O sú akceptované lesné územia v severnej časti katastra, „Huncovský lesík“ je navrhnutý na les osobitného určenia s funkciou lesoparku (doteraz les osobitného určenia v chránených územiach);
- navrhnuté ako preventívne opatrenie v textovej a záväznej časti
- navrhovaná trasa preložky cesty I/67
- v ÚPN-O je zapracovaná trasa preložky cesty I/67 mimo obytného územia obce, južne od zastavaného územia obce
- navrhnuté ako preventívne opatrenie v textovej a záväznej časti
- stavba preložky cesty I/67 je zahrnutá do navrhnutého riešenia ako VPS

#### **navrhnuté eliminačné a minimalizačné opatrenia:**

- eliminovať a minimalizovať súčasné zaťaženie obytného prostredia hlukom, exhalátmi a nehodovosťou vytvorením podmienok pre realizáciu preložky cesty I/67 mimo zastavané obytné územie obce
  - v ÚPN-O sú vytvorené územnotechnické podmienky pre realizáciu preložky cesty I/67
    - je definovaná trasa vrátane napojení na existujúcu štruktúru ciest (existujúcu trasu cesty I/67 a cestu III. triedy v smere na Žakovce
    - je navrhnutá neúplná mimoúrovňová križovatka s pôvodnou trasou umožňujúca odľahčenie dopravy cez obec Huncovce po pôvodnej trase v smere Poprad Kežmarok a späť
    - je definovaný potrebný záber PPF
    - preložka cesty I/67 je zahrnutá do navrhnutého riešenia ako VPS
- vytvoriť podmienky pre dobudovanie kanalizácie a rozšírenie ČOV pre potreby nárastu počtu obyvateľstva (minimalizácia a eliminácia súčasného ohrozovania spodných vôd)
  - kanalizácia a rozšírenie ČOV sú zahrnuté do navrhnutého riešenia ako VPS
- vytvoriť územné podmienky pre vznik vodných nádrží v území „medzi vodami“ ako protipovodňového opatrenia a súčasť rekreačného územia (pri akceptovaní hydrického biokoridoru rieky Poprad)
  - sú zahrnuté do navrhnutého riešenia ako VPS
- vytvoriť územné podmienky pre realizáciu ochranných opatrení – zemných valov – pred prívalovou vodou v južnej časti územia a protipovodňových opatrení – zemného valu na ochranu územia pred povodňami z rieky Poprad v území „medzi vodami“
  - zemný val na južnom okraji exist. zastavaného územia je zahrnutý do navrhnutého riešenia ako VPS
  - v koncepte navrhovaný zemný val na ochranu územia pred povodňami z rieky Poprad v území „medzi vodami“ bol z riešenia vypustený vzhľadom na výsledky prerokovania konceptu (v ÚPN-O nie je navrhovaná výstavba v území „medzi vodami“)
- bývalé skládky rekultivovať
  - navrhnuté ako eliminačné a minimalizačné opatrenie v textovej a záväznej časti a v regulácii území (resp. krajinných a regulačných celkoch), v ktorých sa evidované skládky nachádzajú
- zabezpečiť minimalizáciu zaťaženia vibráciami, hlukom ako aj do ovzdušia unikajúcim znečistením prachovými časticami a inými látkami vhodným riešením dopravnej koncepcie obce
  - nahrnutá dopravná koncepcia je navrhnutá s rešpektovaním existujúce zastavaných území, územných a terénnych podmienok pre obslužnosť navrhovaných území,
  - v navrhovaných územiach je doprava navrhnutá s min. jednostranným chodníkom a min., jednostranným zeleným pásom; a s pásom izolačnej zelene v kontakte s existujúcou trasou cesty I/67

#### **navrhnuté kompenzačné opatrenia:**

- na tokoch, kde nie sú usporiadané odtokové pomery, komplexne revitalizovať vodné toky s protipovodňovými opatreniami, so zohľadnením ekologických záujmov a dôrazom na ochranu intravilánov pred povodňami
  - v ÚPN-O nie sú v blízkosti vodných tokov s neusporiadanými odtokovými pomermi navrhované rozvojové územia, pre ktoré by bolo potrebné chrániť intravilán pred povodňami
  - v území „medzi vodami“ sú navrhované vodné plochy ako protipovodňové opatrenia s cieľom zmenšiť rozsah existujúceho inundačného územia (územie je navrhované ako prírodné prostredie pre funkcie rekreácie)
- zachovať a kompenzovať prioritné funkcie hydrického biokoridoru rieky Poprad po jeho dobudovaní o vodné plochy a krajinnú zeleň pre funkcie rekreácie
  - podrobnejšie riešenie krajinnárskych zásahov (vodné nádrže a krajinná zeleň v území medzi vodami) konzultovať so správou TANAP-u pre zachovanie prioritných funkcií hydrického biokoridoru rieky Poprad a kompenzáciu možných vplyvov
  - navrhnuté ako kompenzačné opatrenie v textovej a záväznej časti
- v prípade potreby zabrátiť zelene pre urbanistické doriešenie priestoru v zastavanom území zabezpečiť adekvátnu náhradnú výsadbu
  - navrhnuté ako kompenzačné opatrenie v textovej a záväznej časti
- dobudovať líniovú krajinnú zeleň – okolo poľných ciest a vodných tokov za účelom členenia veľkoplošných lánov a tiež s funkciou vetrolamov
  - navrhnuté ako kompenzačné opatrenie v textovej a záväznej časti
- dobudovať plošnú optickú a izolačnú zeleň v kontaktných polohách so zastavaným územím

- navrhnuté ako kompenzačné opatrenie v textovej a záväznej časti a v regulácii územia
- dobudovať sídelnú zeleň
  - navrhnuté ako kompenzačné opatrenie v textovej a záväznej časti a v regulácii územia
- z hľadiska uplatnenia v sídelnej scenérii citlivo pristupovať k začleneniu významných stavieb do existujúcej štruktúry zástavby
  - navrhnuté ako kompenzačné opatrenie v textovej a záväznej časti a v regulácii územia
- minimalizovať hmotovou štruktúrou a výškovou gradáciou navrhovanej zástavby bariérový efekt pre exponované priehľady na historické dominanty obce a na Vysoké Tatry
  - navrhnuté ako kompenzačné opatrenie v textovej a záväznej časti a v regulácii územia
    - zachovať solitéry v stredovej časti územia a výškovú dominantu veže r.k. kostola
    - územie s významnými stanovišťami vnímania horstva V. Tatry sú v riešení navrhnuté ako verejná zeleň s ekostabilizačnými opatreniami
    - preložka cesty I/67 a jej mimoúrovňové križovanie s pôvodnou trasou bolo posunuté bližšie k obci – do terénne priaznivejších podmienok (pre mimoúrovňové križovanie) a s väčším odstupom od NKP Turbína, s priaznivejším dopadom na scenériu vnímania horstva V. Tatry

#### A.2.14. VYMEDZENIE a vyznačenie PRIESKUMNÝCH ÚZEMÍ, chránených ložiskových území, dobýv. priestorov, evidovaných skládok a zosuvných území

V katastrálnom území Huncovce nie je v súčasnosti určený dobývací priestor alebo chránené ložiskové územie. V predmetnom katastrálnom území sa nenachádzajú objekty a záujmy chránené podľa banského zákona.

Do riešeného územia zasahujú prieskumné územia:

- **prieskumné územie „Kežmarok - mesto - termálne podzemné vody**, určené pre držiteľa prieskumného územia Spravbytherm s.r.o., Kežmarok s platnosťou do 03.05.2015.
- **prieskumné územie (PÚ) „Kežmarok – uhľovodíky“**, určené pre držiteľa prieskumného územia Topgas Slovakia, s r.o. Chorvátsky Grob s platnosťou do 27.08.2016

Vymedzenie prieskumných území je vyznačené vo výkresovej časti podľa poskytnutých podkladov

V riešenom území sú evidované dve skládky odpadov, obidve mimo prevádzky. Obe skládky sú zobrazené v územnoplánovacej dokumentácii podľa poskytnutých podkladov, podrobnejší popis viď. A.2.13.2.

V riešenom území je evidované zosuvné územie; jeho vymedzenie podľa poskytnutých podkladov je zobrazené v územnoplánovacej dokumentácii ako plocha vyžadujúca zvýšenú ochranu.

#### **poznámka:**

Keďže ide o územie, v ktorom mal obec od začiatku záujem o rozvoj obytných funkcií, bola už v koncepte ÚPN-O informácia o zosuvoch poskytnutá MŽP SR doplnená o podrobnejšiu informáciu získanú z IGP a dokumentácie k pripravovanej preložke cesty I/67, v M 1:10 000 čo považujeme za aktuálnejší a podrobnejší podklad.

V ÚPN-O Huncovce je **juhovýchodnej časti územia navrhovaný** rozvoj funkčných plôch pre bývanie. Ide o územie, v ktorom sú podľa v rozdielnych mapových podkladov rozdielne **lokalizované evidované zosuvy v území** (viď popis vyššie), a aktuálnejší podklad (IGP k preložke cesty) zosuvy v tejto časti územia vôbec neuvádza. Z iniciatívy obce, ktorá má záujem o rozvoj obytných funkcií v tejto časti územia bolo **územie preverené z hľadiska možných geodynamických javov vyplývajúcich z navrhovaných funkcií v koncepte ÚPN-O ďalším orientačným inžiniersko-geologickým prieskumom** (INEKOGEO, ing. Baroš, december 2011), z ktorého citujeme niektoré závery:

- svahové deformácie tu neboli zistené
- Podľa mapy seizmických oblastí a STN 73 0036 (Seizmické zaťaženie stavebných konštrukcií) patrí záujmové územie do neseizmickej oblasti s výskytom zemetrasení o maximálnej intenzite do 6. stupňa stupnice MSK- 64. Stupeň seizmického ohrozenia **nebude mať v daných geologických podmienkach pre projektovaný typ stavby negatívny vplyv** a preto **nebudú potrebné žiadne protiseizmické opatrenia**.
- Svahové deformácie sa **ale v záujmovom území nezistili a zosuvné riziko sa nepotvrdilo**. Sklon územia v tejto časti dosahuje priaznivú hodnotu do 5°. Maximálny sklon je cca 10°, v časti svahu pod výrazným terénnym prahom, blízko zástavby obce v JZ rohu územia (kde nie je navrhovaná zástavba a ani ju neodporúčame z hľadiska bezpečnosti).
- Súvrstvie má z hľadiska stability svahu priaznivú pozíciu, je v podstate vodorovne uložené alebo len veľmi mierne uklonené na S pod uhlom do 10°. Veľmi dôležitým faktorom pri hodnotení zosuvného rizika je voda. Aj z tohto hľadiska je situácia priaznivá.
- Svah je teda **zo zosuvného hľadiska stabilný**, no existujú zásahy a faktory, ktoré by mohli vyvolať potenciálne riziko narušenia stability svahu, a ktorým bude treba predchádzať. (Aj keď je záujmové územie

podmienečne stabilné, v jeho blízkom okolí sa vyskytujú svahové deformácie, napr. svah len o niekoľko stoviek metrov ďalej smerom na Kežmarok, na tej istej strane cesty. Svah má v týchto miestach väčšiu energiu reliéfu a zamokrené územia - tvorí zosuvné územie potencionálneho stupňa aktivity evidované Ministerstvom ŽP).

- **Nerealizovať v budúcnosti už žiadnu výstavbu vo svahu nad pripravovanou IBV, aby nedošlo k neprimeranému zaťaženiu svahu a k jeho prípadnej destabilizácii**

Pri dodržaní podmienok záverečnej správy IGP o zakladaní objektov a terénnych úpravách v lokalite „Východ“ **nebude mať navrhovaný rozvoj v tejto časti územia nepriaznivé vplyvy na horninové prostredie a jeho geodynamické javy.**

viď grafické prílohy na konci správy :

**PRÍLOHA č. 1** - Evidované zosuvy v území podľa ŠGÚDŠ

**PRÍLOHA č. 2** – Sken výkresu s evidovanými zosuvmi územia z IGP k preložke cesty I/67

## A.2.15. VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSIEM

V riešenom území sa nenachádzajú areály s vyhlásenými ochrannými pásmami. Ochranné pásmo sa v zmysle legislatívy vzťahuje na cesty, cintorín, vzdušné trasy elektrických vedení, trafostanice, trasy plynovodov, diaľkových vodovodov a čov; do územia zasahuje ochranné pásmo letiska Poprad - Tatry (všesmerového majáka).

Existujúce hospodárske dvory nemajú vyhlásené ochranné pásmo (živočíšna výroba).

Ďalšie OP v území sa vzťahujú k ochrane prírody a krajiny: Tanap, PR Kút, PR Slavkovský jarok a ich ochranné pásma.

Všetky spomínané OP vzťahujúce sa k riešenému územiu sú vyznačené vo výkresovej časti (rozlíšené na existujúce a navrhované) podľa legislatívnych predpisov, alebo podľa poskytnutých podkladov; popis jednotlivých ochranných pásiem je v jednotlivých kapitolách na nich sa vzťahujúcich.

Cestné ochranné pásmo cesty I. triedy	50 m
Cestné ochranné pásmo cesty II. triedy	25 m
Cestné ochranné pásmo cesty III. triedy	20 m
Ochranné pásmo železnice	60 m
Ochranné pásmo letiska Poprad – Tatry (podľa poskytnutých podkladov)	
Ochranné pásmo vzdušnej elektrickej siete VVN 110 kV	25 m (od krajného vodiča na obe strany)
Ochranné pásmo vzdušnej elektrickej siete VN 22 kV	15 m (od krajného vodiča na obe strany)
Ochranné pásmo podzemnej elektrickej siete VN 22 kV	1 m (od krajného vodiča na obe strany)
Ochranné pásmo diaľkového optického kábla	1 m (od okraja kábla na obe strany)
Ochranné pásmo VTL plynovodu	4 m
Bezpečnostné pásmo VTL plynovodu	20 m
Ochranné pásmo diaľk. vodovodu (nad DN 500 mm)	2,5 m (od okraja potrubia na obe strany)
Ochranné pásmo vodovodu (do DN 500 mm)	1,5 m (od okraja potrubia na obe strany)
Ochranné pásmo kanalizácie (nad DN 500 mm)	2,5 m (od okraja potrubia na obe strany)
Ochranné pásmo kanalizácie (do DN 500 mm)	1,5 m (od okraja potrubia na obe strany)
Ochranné pásmo vodojemu	50 m
Ochranné pásmo cintorína	50 m
Ochranné pásmo ČOV	50 m
Ochranné pásmo regulačnej stanice plynu	20 m
Hranice a ochr. pásma chránených území prírody (definované vo výkr. - podľa poskytnutých podkl.)	
- Ochranné pásmo NP TANAP (definované vo výkrese - podľa poskytnutých podkladov)	
- Hranica a ochranné pásmo PR Kút (definované vo výkrese - podľa poskytnutých podkladov)	
- Ochranné pásmo PR Slavkovský jarok (definované vo výkr. - podľa poskytnutých podkladov)	

## **A.2.16. HODNOTENIE NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA najmä z hľadiska environmentálnych, ekonomických, sociálnych a územno-techn. dôsledkov**

Územný plán obce Huncovce ako strategický dokument podlieha hodnoteniu podľa zákona č.24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Problematika vplyvov na životné prostredie bola podrobnejšie uvedená v samostatnej „Správe o hodnotení strategického dokumentu“, ktorá bola odovzdaná a prerokovaná súčasne s konceptom riešenia ÚPN-O. Z jej záverov citujem:

### **„KOMPLEXNÉ POSÚDENIE očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti**

Za očakávané vplyvy v poradí z hľadiska ich významnosti v území možno považovať:

1. eliminácia zaťaženia obytného územia hlukom, exhalátmi a dopravnou nehodovosťou (+)
2. eliminácia ohrozovania spodných vôd nekontrolovateľne odvádzanými odpadovými vodami (+)
3. skvalitnenie prírodného prostredia riešeného územia (+)
4. skvalitnenie obytného územia obce a zvýšenie jej atraktivity (+)
5. zvýšenie kvality a pohody života obyvateľov (+)
6. zábery PPF a LPF (-)
7. potenciálne zlepšenie spolužitia dvoch skupín obyvateľstva (0)
8. eliminácia ohrozovania územia povodňami, prívalovými vodami a pôdnou eróziou (+)

### **I. NAVRHOVANÉ OPATRENIA na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie a zdravie**

Opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie a zdravie navrhované v koncepte riešenia ÚPN-O sú:

- **preložka cesty I/67** mimo zastavané obytné územie obce (minimalizácia a eliminácia súčasného zaťaženia obytného prostredia hlukom, exhalátmi a nehodovosťou)
- **dobudovanie kanalizácie** a rozšírenie ČOV (minimaliz. a eliminácia súčasného ohrozovania spodných vôd)
- navrhované **protipovodňové, protierózne a ekostabilizačné opatrenia** (prevencia vplyvov)
- využívanie priľahlého územia hydrického biokoridoru rieky Poprad aj po jeho dobudovaní o vodné plochy a krajinnú zeleň pre funkcie rekreácie (bez výstavby objektov) so zachovaním a rešpektovaním jeho prioritnej funkcie ako biokoridoru (kompenzácia vplyvov)
- dobudovanie plôch sídelnej zelene (kompenzácia vplyvov)
- návrh sanácie evidovaných skládok( minimalizácia a eliminácia vplyvov)
- preverenie územia s evidovanými zosuvmi ďalším IGP a dodržanie podmienok jeho záverečnej správy (prevencia vplyvov)
- rešpektovanie navrhnutých regulatívov rozvoja územia, zvlášť v severnej časti riešeného územia v OP TANAP-u (prevencia a minimalizácia vplyvov)

### **II. POROVNANIE VARIANTOV (vrátane porovnania s nulovým variantom)**

#### **tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu**

Pre porovnanie variantov boli definované nasledovné kritériá (s poradím dôležitosti):

#### **1. vplyv na obyvateľstvo**

- zdravie
- sociálno-ekonomické dopady
- pohodu a kvalitu života, hlavne s ohľadom na problematiku spolužitia dvoch skupín

#### **2. vplyv na životné prostredie**

- ohrozovanie spodných vôd
- nakladanie s odpadmi

#### **3. vplyv na chránené a krajinársky hodnotné územia**

#### **4. vplyv na krajinu**

- vplyv na scenériu krajiny

## porovnanie variantov

NULOÝ VARIANT	ROZVOJOVÝ VARIANT (A, B)
<b>VPLYV NA OBYVATEĽSTVO</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>zdravie</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zhoršovanie zdravia obyvateľov z hľadiska prekročených hladín hluku, exhalátov a dopravnej nehodovosti na pôvodnej trase ceste I/67 (postupne sa zvyšujúca dopravná intenzita)</li> </ul> </li> <li>- <u>sociálno-ekonomické dopady</u>, hlavne s ohľadom na problematické spolužitie dvoch skupín obyvateľstva <ul style="list-style-type: none"> <li>- prehlbovanie napätie medzi oboma skupinami obyvateľstva (vyplývajúce nie len z chýbajúcich územnoplánovacích nástrojov, ale aj z chýbajúcich opatrení na štátnej úrovni)</li> </ul> </li> <li>- zníženie atraktivity obce</li> <li>- <u>pohoda a kvalita života</u>, <ul style="list-style-type: none"> <li>- s rastom obyvateľstva stále viac chýbajúce plochy zelene, športu a územia pre dennú rekreáciu obyvateľov</li> <li>- pretrvávajúce a so zvyšujúcim sa počtom obyvateľov zhoršujúce sa závary dopravnej obsluhy</li> <li>- celkové zníženie kvality a atraktivity obytného prostredia, zhoršenie pohody a kvality života</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>zdravie</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zlepšenie a ďalšie nezhoršovanie zdravia obyvateľov z hľadiska prekročených hladín hluku, exhalátov a dopravnej nehodovosti na pôvodnej trase ceste I/67 (výrazné zníženie dopravnej intenzity z dôvodu preložky cesty)</li> <li>- zlepšenie zdravia obyvateľov návrhom plôch pre šport a krajinného prostredia pre dennú rekreáciu obyvateľov</li> </ul> </li> <li>- <u>sociálno-ekonomické dopady</u> hlavne s ohľadom na problematické spolužitie dvoch skupín obyvateľstva <ul style="list-style-type: none"> <li>- ďalšie neprehlbovanie napätie medzi oboma skupinami obyvateľstva, potenciálne zlepšenie spolužitia* (vyplývajúce z navrhnutých územnoplánovacích nástrojov, potrebné aj opatrenia na štátnej úrovni)</li> </ul> </li> <li>- zvýšenie atraktivity obce</li> <li>- <u>pohoda a kvalita života</u>, <ul style="list-style-type: none"> <li>- vznik podmienok pre voľnočasové aktivity obyvateľov obce (plochy zelene, športu a územia pre dennú rekreáciu obyvateľov)</li> <li>- riešenie závad dopravnej obsluhy</li> <li>- celkové zvýšenie kvality a atraktivity obytného prostredia, zlepšenie pohody a kvality života</li> </ul> </li> </ul> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">*prepojenie oboch urbanizovaných území bolo po prerokovaní konceptu zamietnuté, čím sa posilnila ich vzájomná odťažitá poloha</p>
<b>VPLYV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- zvyšujúce sa zaťaženie obytného územia hlukom a emisiami z prevádzky dopravy na ceste I/67 (zvyšovanie intenzity dopravy)</li> <li>- pokračujúce ohrozovanie územia povodňami a prívalovými vodami</li> <li>- postupujúca erózia pôdy na južnom okraji zastavaného územia</li> <li>- ohrozovanie spodných vôd <ul style="list-style-type: none"> <li>- s rastom obyvateľstva stále viac chýbajúce nedobudovaná splašková kanalizácia a zvyšovanie potenciálneho ohrozenia spodných vôd</li> </ul> </li> <li>- nakladanie s odpadmi <ul style="list-style-type: none"> <li>- s rastom obyvateľstva zvyšujúce sa množstvo produkovaného odpadu</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- eliminácia zaťaženia obytného územia hlukom a emisiami z prevádzky dopravy na ceste I/67 (výrazné zníženie dopravnej intenzity z dôvodu preložky cesty mimo obytné územie )</li> <li>- úprava povodňového režimu, zmenšenie rozlohy územia ohrozovaného povodňami</li> <li>- realizácia opatrení na zastavenie postupujúca erózie pôdy na južnom okraji zastavaného územia</li> <li>- ohrozovanie spodných vôd</li> <li>- minimalizovanie ohrozovania spodných vôd dobudovaním splaškovej kanalizácie pre predpokladaný počet obyvateľov</li> <li>- nakladanie s odpadmi</li> <li>- s rastom obyvateľstva zvyšujúce sa množstvo produkovaného odpadu, zvýšenie podielu separovaného odpadu, zvýšenie podielu separovaných komodít, zvýšenie podielu zhodnocovania odpadu</li> </ul>
<b>VPLYV NA CHRÁNENÉ A KRAJINÁRSKY HODNOTNÉ ÚZEMIA</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- žiadny zásah do chránených území</li> <li>- zásah do krajinársky hodnotného územia - nivného územia hydrického biokoridoru rieky Poprad (rozvoj územia „priemyselný park“ v navrhovanom rozsahu)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zásah do chránených území – návrh rozvojových plôch v OP TANAP-u (len vo variante „B“)</li> <li>- zásah do krajinársky hodnotného územia – lesíka pri Turbine pre preložku cesty (len vo variante „A“)</li> <li>- zásah do krajinársky hodnotného územia - nivného územia hydrického biokoridoru rieky Poprad (rozvoj variantne, západne aj východne od cesty do osady)</li> <li>- rešpektovanie prioritnej funkcie v území medzi železnicou a vodným náhonom ako hydrického biokoridoru rieky Poprad, krajinárska úprava (vodné plochy a krajinná zeleň) budú jeho súčasťou</li> </ul>

<b>VPLYV NA KRAJINU</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>vplyv na scenériu krajiny</u></li> <li>- zachovanie nečlenených veľkopošných lánov ornej pôdy,</li> <li>- zachovanie a nevyužívanie územia doteraz blokovaného pre preložku cesty a jeho ohrozovanie povodňami</li> <li>- <u>potreba záberov PPF a LPF</u></li> <li>- bez nárokov na záber PPF a LPF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>vplyv na scenériu krajiny</u></li> <li>- rozčlenenie veľkopošných lánov ornej pôdy krajinou zeleňou (líniami okolo poľných ciest a vodných tokov),</li> <li>- využitie územia doteraz blokovaného pre preložku cesty, úprava povodňového režimu</li> <li>- asanácia časti záhradkárskej osady pri Turbine, trasovanie preložky cesty vo variante „A“ - negatívny vplyv mostného objektu na scenériu krajiny</li> <li>- trasa preložky „B“ v terénne priaznivejších pomeroch, aj z hľadiska vplyvu na scenériu krajiny</li> <li>- krajinárska úprava a dobudovanie územia medzi železnicou a vodným náhonom (vodné nádrže, krajinná zeleň), zvýšenie atraktivity územia</li> <li>- <u>potreba záberov PPF a LPF</u></li> <li>- z oboch rozvojových variantov vyplývajú nároky na záber PPF a LPF (negatívny vplyv)</li> </ul>

**POROVNANÍM nulového a rozvojových variantov** možno povedať, že **vo všetkých porovnávacích kritériách je priaznivejší rozvojový variant voči nulovému, hlavne z hľadiska pozitívnych vplyvov** z najvýznamnejšej investície v území – preložky cesty I/67 **na obyvateľstvo** (najvyššia váha kritéria), hlavne zdravie a bezpečnosť v obytnom území obce.

**Napriek nesporne aj negatívnym vplyvom** z navrhovaného rozvoja územia (znamenajúcim napr. trvalé zábery PPF, zvýšenie množstva odpadov vzhľadom na predpokladaný zvýšený počet obyvateľov a pod.) **navrhovaný rozvoj vytvára prepočítavé, že sa stane prínosom pre obyvateľov z hľadiska celkového zlepšenia pohody a kvality života.** Zásahy do záujmových území ochrany prírody sú kompenzované návrhom krajinej zelene v celom katastri, a rozvojom územia okolo rieky Poprad pre potreby dennej rekreácie (vodné plochy, krajinná zeleň).“ *(koniec citácie zo Správy o hodnotení...)*

## **HODNOTENIE NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA ÚPN-O HUNCOVCE**

Navrhované riešenie nezhoršuje environmentálne parametre riešeného územia, práve naopak, dáva predpoklady pre zlepšenie prírodného a krajinného prostredia, zlepšenie obytného územia a celkovo života v obci; t.j.:

### **hodnotenie navrhovaného riešenia ÚPN-O z environmentálneho hľadiska:**

- akceptuje v území významné scenérie a krajínarskej pohľady, posilňuje dobudovanie prírodného a krajinného prostredia riešeného územia – navrhovanými líniami zelene pozdĺž poľných ciest a vodných tokov, navrhovanými vodnými plochami
- posilňuje prístupy do voľnej krajiny navrhovaním cyklotrás a turistických trás – k existujúcim a navrhovaným atraktivitám v území – vodným plochám, pozorovacím stanovištiam a pod.
- akceptuje existujúce chránené územia (OP TANAP-u), chránené maloplošné územia a ich OP,
- nezasahuje do biotopov národného a európskeho významu
- akceptuje schválený ÚSES a dopĺňa ho o prvky kostry ekologickej stability na miestnej úrovni
- vytvára podmienky pre skvalitnenie obytného prostredia a zlepšenie životného prostredia:
  - rozvoj územia je navrhovaný v priamom kontakte s doteraz zastavanými územiami
  - navrhovanou trasou preložky cesty mimo zastavané územie, mimo kontaktu s NKP Turbína
  - navrhovaným dobudovaním čov a splaškovej kanalizácie
  - preferovaním podzemných vedení sietí TI
  - preferovaním životné prostredie neohrožujúceho nakladania s odpadmi
  - skvalitnením obytného územia – životného priestoru, verejného priestoru, navrhovaným rozšírením možností rekreácie a športu, navrhovaným zvýšením kvality bývania a služieb
  - podporou využívania aj alternatívnych zdrojov pre vykurovanie a prípravu teplej vody (biomasa, slnečné kolektory, tepelné čerpadlá, fotovoltaické panely)

### **hodnotenie navrhovaného riešenia ÚPN-O z ekonomického hľadiska; navrhované riešenie:**

- akceptuje existujúce urbanizované územia, rozvoj je navrhovaný v lokalitách v priamom kontakte s nimi
- akceptuje existujúce sietí TI a dopravy
- akceptuje navrhovanú preložku cesty I/67 mimo zastavané územie obce, s úpravou časti trasy pre križovanie s pôvodnou trasou v terénne priaznivejších podmienkach
- navrhuje rozvoj funkcií pre výrobu, malovýrobu a remeslá v územiach
  - v priamom kontakte s existujúcimi výrobnými územiami
  - v kontakte s pripravovanou preložkou cesty I/67
- navrhnutý rozvoj rímskej osady vyplynul zo záverov prerokovania variantného konceptu riešenia, obmedzení v území a požiadaviek na dopracovanie zo strany obstarávateľa a obce; z ekonomického hľadiska však ide o pomerne náročný a rozsiahly rozvoj:
  - navrhované rozvojové územie obsahujúce obytné a občianskovo vybavenostné funkcie leží severne od železnice, na území v súčasnosti bez dopravnej a technickej obsluhy; celá lokalita je dopravne prístupná jediným dopravným vjazdom do územia, v terénnom prevýšení a cez nechránené úrovňové železničné priecestie
  - *pričom poloha existujúcej rímskej osady a jej navrhovaný rozvoj – aj v kontexte navrhovaného rozvoja oboch susedných obcí – Veľkej Lomnice a Malého Slavkova - otvára aj možnosť potenciálneho dopravného prepojenia všetkých troch obcí v smere východ-západ v polohe nad rímskou osadou (čím by sa zlepšila aj dopravná obsluha rímskej osady a nebola by závislá len na jednom dopravnom vjazde – cez železničné priecestie) – viď podrobnejšie predchádzajúcu kapitolu „Východiská a genéza....“*

### **hodnotenie navrhovaného riešenia ÚPN-O zo sociálneho hľadiska, navrhované riešenie:**

- akceptuje obec ako územie s prevažne obytnými a občianskovo vybavenostnými funkciami, ktorej obyvatelia dochádzajú za pracovnými príležitosťami do blízkych centier Poprad a Kežmarok, kde využívajú aj veľkú časť občianskej vybavenosti;
  - bývanie a základná občianska vybavenosť je navrhnutá pre výhľadový počet obyvateľov obce Huncovce
  - bytový fond je navrhnutý prevažne vo forme rodinných domov
  - navrhovaný rozvoj funkcií pre výrobu, malovýrobu a remeslá vytvára podmienky pre potenciálny vznik pracovných príležitostí v obci
- problematické zostáva spolužitie oboch skupín obyvateľstva, ktoré je čitateľné už v súčasnosti; obec je rozdelená do dvoch výrazne odlišných skupín obyvateľov z hľadiska sociálneho postavenia, kultúry bývania a života všeobecne, aj z hľadiska zamestnanosti; pričom navrhnuté riešenie
  - vytvára územnotechnické podmienky pre rozvoj obytných funkcií v rímskej osade, ako aj funkcií občianskej vybavenosti a špeciálnej občianskej vybavenosti (cintorín), pre občianskovo vybavenostné funkcie je navrhovaný polyfunkčný objekt integračného centra, ktoré však môže fungovať len s podporou vládnych a mimovládnych programov pre prácu s rímskou komunitou s cieľom ich vzdelávania a pozdvižnutia kultúrnej a životnej úrovne, pracovných návykov a vzdelávaním zameraným hlavne na deti
  - *lokalizácia možného rozvoja rímskej osady, ktorá vyplynula z prerokovania konceptu, posilnila odťazitú vzájomnú polohu oboch obytných území; rímska osada sa tak dostáva celkom za trasu železnice, čím*

*môže dôjsť k ešte väčšej segregácii a nedostupnosti občianskej vybavenosti v rómskej osade a spôsobiť ešte väčšie zvýšenie napätia už teraz problematického spolužitia medzi oboma skupinami obyvateľstva. Môže to dokonca smerovať k vzniku dvoch samostatných obcí v riešenom území (viď podrobnejšie prechádzajúca kapitola „Východiská a genéza ...“*

- vytvára územnotechnické podmienky pre skvalitnenie obytného prostredia a života v obci:
  - navrhovaným občianskym vybavením (zariadenie pre seniorov, integračné centrum, a pod.)
  - navrhovanými funkciami pre šport, zameranými hlavne na dennú a koncotýždňovú rekreáciu obyvateľov
  - navrhovaným dobudovaním prírodného prostredia pre rekreáciu (vodné plochy, cyklistický chodník, prechádzkové trasy...)
  - navrhovaným vylúčením frekventovanej dopravy z centra obce
  - navrhovaným dobudovaním sídelnej a krajinskej zelene

#### **hodnotenie navrhovaného riešenia ÚPN-O z územno-technického hľadiska; navrhované riešenie:**

- akceptuje existujúce urbanizované územia, rozvoj je navrhovaný v lokalitách v priamom kontakte s nimi; novonavrhovaná lokalita „pri Veľkej Lomnici“ (pre salaš KROMRAIN) je dopravné a technicky prístupná z územia V. Lomnice
- akceptuje a chráni v území existujúce nadradené zásobovacie trasy sietí TI
- akceptuje v území existujúce malé vodné elektrárne (MVE) a bioplynovú stanicu (BS)
- akceptuje a zlepšuje parametre existujúcich trás cestnej a pešej dopravy v území
- akceptuje navrhovanú preložku cesty I/67 mimo zastavané územie obce, s úpravou časti trasy pre križovanie s pôvodnou trasou v terénne priaznivejších podmienkach
- navrhuje rozvoj funkcií pre výrobu, malovýrobu a remeslá v územiach v kontakte s existujúcimi výrobnými územiami, a v kontakte s pripravovanou preložkou cesty I/67
- navrhuje rozvoj rómskej osady v územiach možných pre rozvoj, ktoré vyplynuli z prerokovania konceptu; ide však o lokality s potrebou vybudovania dopravnej a technickej obsluhy s terénnymi a územnými obmedzeniami (terénne prevýšenie, vodný tok, železnica, jeden dopravný vjazd – úrovňové nechránené železničné priecestie)
- navrhuje dopravnú obsluhu – cestnej, statickej, cyklistickej a pešej dopravy – do navrhovaných lokalít
- sprístupňuje krajinné prostredie a prírodné atraktivity (vodné nádrže, stanovišťa so zaujímavými krajinnými výhľadmi) navrhovanými trasami cyklistickej a pešej (prechádzkovej) dopravy
- rozširuje existujúce siete a zariadenia TI do navrhovaných lokalít
  - o nové trafostanice a prevažne káblové rozvody NN el. siete
  - o rozvody verejného vodovodu (vrátane rozšírenia rozvodov vodovodnej siete pre požiarne hydranty)
  - o rozvody delenej kanalizácie
  - o rozvody plynu
- akceptuje dobudovanie existujúcej čov na projektovanú kapacitu (už pripravenú) a navrhuje jej ďalšie dobudovanie – navýšenie kapacity potrebnej pre navrhovaný rozvoj (predpokladaný nárast obyvateľstva)
- umožňuje využívanie aj alternatívnych zdrojov pre vykurovanie a prípravu teplej vody ((biomasa, slnečné kolektory, tepelné čerpadlá, fotovoltické panely)

### VÝCHODISKÁ A GENÉZA NÁVRHU ÚPN-O - poznámka

Významným impulzom prípravy nového územného plánu obce Huncovce bol známy zámer nového trasovania pripravovanej **preložky cesty I/67** - južne od zastavaného územia obce, čím sa uvoľnilo doteraz blokované územie pre jej preložku v súbehu so železnicou (severne od zastavaného územia). Existujúce trasovanie cesty I/67 priamo cez zastavané územie obce a jej centrum je súčasne **jedným z najzávažnejších problémov obce** – z hľadiska bezpečnosti, hluku a otrasov, keďže ide o frekventovanú dopravnú trasu v koridore vymedzenom zástavbou na pôvodnej parcelácii (priestorovo nezodpovedajúcom normovým parametrom cesty I. triedy).

Koncept riešenia rozvoja riešeného územia bol navrhnutý s ideou „priblíženia“, resp. „**prepojenia**“ **oboch doteraz samostatných obytných území** – urbanizovaného územia obce a rómskej osady prostredníctvom navrhovaného rozvoja územia okolo existujúcej cesty III. triedy vedúcej k železnici (rozvojom územia „medzi vodami“ doteraz blokovanej pre preložku cesty I/67 v trase v súbehu so železnicou; s návrhom protipovodňových opatrení). Cieľom riešenia malo byť **priblíženie občianskej vybavenosti obyvateľom rómskej osady** a jej doplnenie o funkcie **pre prácu s rómskou komunitou v kontaktnom kontrolovanom území** (návrhom integračného centra ako „kontrolného bodu“ lokalizovaného v území medzi obcou a rómskou osadou).

Prerokovanie konceptu riešenia **vylúčilo možnosť rozvoja územia v tejto lokalite** („medzi vodami“), hlavne z dôvodu ohrozovania územia povodňami z vodného toku Poprad, čím došlo v návrhu ÚPN-O k ešte **väčšiemu posilneniu odťažitej vzájomnej polohy oboch obytných území**; rómska osada sa tak dostáva celkom za trasu železnice, a jej rozvoj je navrhovaný východným, severným a západným smerom, v terénne náročnejších podmienkach, s jediným dopravným vjazdom do lokality cez nechránené úrovňové železničné priecestie. Môže to dokonca **smerovať k vzniku dvoch samostatných obcí v riešenom území** (čo nepovažujem za pozitívum). Pritom môže dôjsť k ešte väčšej segregácii a nedostupnosti občianskej vybavenosti v rómskej osade a **spôsobiť ešte väčšie zvýšenie napätia** už teraz problematického spolužitia medzi obomi skupinami obyvateľstva.

V území „medzi vodami“ boli v koncepte navrhnuté protipovodňové opatrenia (vodné nádrže a zemné valy, vodné nádrže prenesené aj do návrhu ÚPN-O) pre ochranu navrhovaného územia v lokalite „pod rómskou osadou“, resp. **pre postupné minimalizovanie rozsahu územia ohrozovaného povodňami**, napriek tomu bol rozvoj v tomto území zamietnutý (čo bolo v návrhu ÚPN-O akceptované), tiež však súhlasím, že **nie je možné riešiť protipovodňové opatrenia vodného toku v rámci riešeného územia resp. v rámci hraníc jedného katastra**.

Z hľadiska územného rozvoja obce Huncovce by bolo vhodnejšie, aby sa **protipovodňové opatrenia na vodnom toku Poprad riešili v území mimo katastra Huncovce – vyššie na toku rieky Poprad**, kde vodný tok nepreteká zastavaným územím ale voľnou krajinou; tak, aby do katastra Huncovce prišlo len toľko vody, čo existujúce koryto rieky dokáže absorbovať, resp. odvieť.

Táto problematika, je žiaľ nad rámec riešenia ÚPN-O Huncovce a jeho riešeného územia, ktorým je k.ú. Huncovce.

Pri prerokovaní konceptu riešenia ÚPN-O Huncovce boli zverejnené **investičné zámery oboch susedných obcí** na východnej a západnej hranici katastra Huncovce, v jeho severnej časti – investičné zámery obce Veľká Lomnica a obce Malý Slavkov, s požiadavkou ich dopravného a technického prepojenia cez riešené územie. Zámery však nie sú vzájomne zosúladené, a do návrhu riešenia ÚPN-O Huncovce **nebolo možné zapracovať zmysluplné riešenie prepojenia** verejným dopravným a technickým vybavením.

Pri prerokovaní konceptu **bolo odporúčané všetkým trom obciam** zaoberať sa severnou časťou územia **v osobitnej územnoplánovacej dokumentácii** (urbanistickej overovacej štúdii), z ktorej by vyplynulo riešenie severnej časti katastra aj pre obec Huncovce; aj vzhľadom k tomu, že **ide o časti riešeného územia, ktoré je možné dopravne aj technicky obslúžiť len zo susedných katastrov**.

Súčasne s tým a s navrhnutým riešením rozvoja rómskej osady posunutým severným smerom otvára sa aj možnosť **potenciálneho dopravného prepojenia všetkých troch obcí v smere východ-západ v polohe nad rómskou osadou** (a zlepšenia dopravnej obsluhy rómskej osady - aby nebola závislá len na jednom dopravnom vjazde – cez nechránené železničné priecestie z obce Huncovce).