

SO 01

 ISPO spol. s r. o. Inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99		ZODP.PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ	HL. PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ
		VYPRACOVAL: ING.B.LONGAUER	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL
OBJEDNÁVATEL: Obec Huncovce			
OKRES: KEŽMAROK		KRAJ: PREŠOVSKÝ	
KAT.ÚZEMIE: HUNCOVCE		DÁTUM:	08/2019
STAVBA: Huncovce, chodníky pozdĺž cesty I/66		STUPEŇ:	DSP,DRS
		Č.ZÁKAZKY: 2993/2019	
		MIERKA:	
OBJEKT:	SO 01 CHODNÍK VPRAVO		Č. PRÍLOHY:
PRÍLOHA:	TECHNICKÁ SPRÁVA		1
		Č. SÚPRAVY:	

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje:

Názov stavby : **Huncovce, chodníky pozdĺž cesty I/66**
Stavebný objekt : **SO 01 Chodník vpravo**
Stupeň : Dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby (DSP,DRS)
Katastrálne územie : Huncovce
Miesto stavby : Huncovce, okres Kežmarok, kraj Prešovský
Stavebník : Obec Huncovce
Spracovateľ : ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby
dokumentácie : Slovenská 86, 080 01 Prešov

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov:

- požiadavky objednávateľa na spracovanie predmetnej dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- výsledky a závery z pracovných rokovaní

1.3 Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu.

Stavba sa nachádza v intraviláne obce Huncovce. Objekt rieši vybudovanie chodníka pre peších popri ceste I/66 v obci Huncovce.

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Popis funkčného riešenia

Objekt rieši vybudovanie chodníka pre peších. Chodník pre peších má dĺžku 124.73. Začiatok chodníka je napojený na ul. Úzku a končí napojením na ul. Novú. Šírka chodníka je v úseku km cca 0,000-0,040 min. 1,75m, ďalej má šírku 1,5m. Pričný sklon je navrhnutý jednostranný 2,0%. Vjazdy majú šírku 4,0m resp. 5,0m. V úseku cca km 0,040-KÚ je chodník oddelený od cesty I/66 zeleným pásom šírky 0,75-1,25m.

V úseku km 0,000-0,040 je navrhnutá spevnená plocha pred existujúcou budovou v ktorej sa nachádzajú podnikateľské prevádzky. Šírka spevnenej plochy po zachovaní šírky cesty I/66, 8,50m je od 2,20-2,50m.

Chodník bude lemovaný betónovým obrubníkom 200x50x1000mm uloženým do bet. lôžka. Popri ceste I/66 je navrhnutý betónový obrubník 260x150x1000mm a vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky, ktorý bude pri vjazdoch nahradený betónovým obrubníkom neskoseným, ktorý bude znížený na úroveň 20mm nad vozovku. Pri vjazdoch do rodinných domov sú navrhnuté oblúkové betónové obrubníky 260x150x780mm s polomerom R=1m.

Na začiatku, konci chodníka a v súbehu so spevnenou plochou sú navrhnuté varovné pásy (Z8b) zo špeciálnej dlažby v červenej farbe. Varovný pás (Z8b) má šírku 400mm a rieši sa formou pásu špeciálnej dlažby s polguľovitými výstupkami vo farbe kontrastnej s farbou okolitého povrchu.

Konštrukcia spevnenej plochy je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

Konštrukcia č.1:

Asfaltový betón.....	AC 11 O; II	min. 50mm	STN 13108-1
Spojovací asfaltový postrek.....	PS	min. 0,5kg/m ²	STN 73 6129
Asfaltový betón.....	AC 16 L; II	70mm	STN 13108-1
Infiltračný postrek.....	PI	min. 0,7kg/m ²	STN 73 6129
Cementom stmelená zmes.....	CBGM C _{5/6}	150mm	STN 73 6124-1.
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny.....	UMŠD 0/63 G _p	250mm	STN 73 6126
Spolu:		520mm	

Dôležitou podmienkou zabezpečenia kvality a životnosti vozovky je dosiahnutie požadovaných návrhových hodnôt pevnostných a deformačných charakteristík konštrukčných vrstiev vozovky v zmysle platných technických noriem, technických predpisov a katalógových listov. V miestach s neúnosným podložím je navrhnutá výmena podložia vhodným a kvalitným materiálom. Hrúbka výmeny podložia sa stanoví podľa nameraných hodnôt únosnosti na daných úsekoch. S pokládkou konštrukčných vrstiev vozovky možno začať až sa dosiahne požadovaná únosnosť na pláni min.E_{def2}=50MPa.

Konštrukcia chodníka a vjazdov je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

konštrukcia č.2:

Zámková dlažba.....	DL	60mm	STN 73 6131-1
Lôžko fr. 4/8.....	L	40mm	STN 73 6131
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny....	UMŠD 0/31.5 G _p	150mm	STN 73 6126
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny.....	UMŠD 0/63 G _p	250mm	STN 73 6126
Spolu		250mm	

Konštrukcia chodníka je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

konštrukcia č.3:

Zámková dlažba.....	DL	60mm	STN 73 6131-1
Lôžko fr. 4/8.....	L	40mm	STN 73 6131
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny.....	UMŠD 0/31.5 G _p	250mm	STN 73 6126
Spolu		250mm	

Odvodnenie

Odvodnenie chodníka je riešené jeho priečnym a pozdĺžnym sklonom na terén. Dažďové vody zo spevnenej plochy a cesty I/66 sú odvedené cez navrhované bodové vpusty Faserfix Point KS 40/40 do existujúcej betónovej kanalizácie DN250.

Zemné práce.

Zemné práce pozostávajú prevažne z vybudovania pláne pod vozovku, zriadenie násypu a výkopu telesa vozovky, chodníka, zatrávnenia.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 6133, STN 7330 40 a STN 73 3050.

3. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE A INŽINIERSKÉ SIETE

Napojenie na existujúce komunikácie

Chodník je na začiatku napojený na ul. Úzku a na konci na ul. Novú.

Väzby na existujúce inžinierske siete

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne

a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC

Orientačný postup stavebných prác

- Zriadenie dočasného dopravného značenia
- Vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí
- Zriadenie výkopov a násypov pre novú konštrukciu
- Realizácia novej konštrukcie spevnenej plochy a chodníka
- Realizácia trvalého dopravného značenia
- Odstránenie dočasného dopravného značenia
- Odovzdanie do užívania

5. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade s vyhláškou č.310/2013 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Podľa zákona 79/2015 Z.z. O odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov zodpovedná osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri stavebnej činnosti a odpady z demolácií zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe. Je potrebné minimalizovať množstvo skládkovaného odpadu.

6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

7. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.